



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı



Sayı : 84212915-755.99-~~E.65033~~

05.08/2019

Konu : 3.Aşama Raylı Sistem Hatları Yapımı İşi (Km:0+000-11+500 Arası) İşletmeye Alma

BAŞKANLIK MAKAMINA

İlgi : 29.07.2019 tarih ve E.62595 sayılı OLUR. (Kısmi Geçici Kabul Yapılması).

Belediyemizce ihale edilerek 20.04.2018 tarihinde yüklenici Makyol İnşaat Sanayi Turizm ve Ticaret A.Ş. ile imzalanan sözleşmeye istinaden yapımına başlanılan “ANTALYA 3.AŞAMA RAYLI SİSTEM HATLARI YAPIMI İŞİ” kapsamındaki etapların güncel iş bitim tarihleri aşağıda belirtilmiştir.

LOT 1 : Depo sahası-bağlantı hattı = km: -0+900 – km: 0+000 (iş bitim: 22.01.2020)

LOT 2 : Varsak (Mezarlık) – Meltem İstasyonları arası : km: 0+000 – km: 16+335 (iş bitim : 24.03.2020)

LOT 3 : Meltem – Müze İstasyonları arası = km: 16+335 – 17+906 (iş bitim: 08.09.2020)

LOT 4 : Müze – Zerdalilik İstasyonları arası = km : 17+906 – km : 22+253 (iş bitim : 06.01.2021)

Yapım işi bünyesindeki elektromekanik işler kapsamında bulunan “trafik kontrol sistemi, telefon sistemi, CCTV sistemi ve iletim sistemi **hariç olmak üzere**; indirgenmiş işletme koşullarına (GoA-0 görecelik sürüş prensibine) uygun şekilde SCADA sistemi, telsiz sistemi ve inşaat, katener, elektrifikasyon işlerinin 0+000-11+500 km.ler arasında tamamlanmış olduğu yüklenici tarafından bildirilmiştir. “işletmeye alma planı”nda belirtilen testlerin başarı ile tamamlanmasına müteakip, kısmi geçici kabul işlemlerinin başlatılması talebi Müşavirlikçe incelenmiş; belirtilen km ler arasında GoA-0 görecelik sürüş prensibine göre işletme yapılmasına engel bir husus olmadığı bildirilmiştir.

İnşaat, katener, elektrifikasyon işleri tamamlanan 0+000-11+500 km. arasında ; mevcut hali ile “indirgenmiş koşullarda işletme” yapılabileceği tespit edildiğinden belirtilen km.ler arasında ; LOT 2 etabının tamamının işbitim tarihi beklenmeksizin hizmet verme imkanı doğmuştur.

Buna istinaden 4735 Sayılı Kanun’un 11’inci maddesi ve Yapım İşleri Genel Şartnamesi 41’inci maddenin 13’üncü bendine göre ; İşe ait sözleşmenin elektromekanik işler kapsamında bulunan hat sinyalizasyon, trafik kontrol sistemi, telefon sistemi, CCTV sistemi ve iletim sistemi **hariç olmak üzere**; ; GoA-0 görecelik sürüş prensibine göre gerekli test ve devreye alma işlemlerinin tamamlanması şartıyla ilgi OLUR doğrultusunda bahse konu hattın kısmi geçici kabul işlemleri tamamlanmıştır.

Yasa ve yönetmeliklerle belirlenen "kamu menfaatinin gözetilmesi ve kaynakların verimli kullanılması" ilkesi gereği; hizmet vermeye hazır olduğu tespit edilen "Antalya 3. Aşama Raylı Sistem Hattının KM: 0+000 – KM: 11+500 arasındaki kısmı"nın 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 26'ncı maddesi uyarınca ekteki sözleşme hükümleri doğrultusunda 1.ve2. Aşama Hafif Raylı Sistem Yüklenicisi Antalya Ulaşım Hiz. Pet. San.ve Tic. A.Ş'ye işletilmesinin devredilmesi hususunun görüşülmek üzere Büyükşehir Belediye Meclisine havalesini takdir ve tensiplerinize arz ederim

Hülya ATALAY
Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanı

Uygun görüşle arz ederim.

5. / 2. / 2019
Tuncay SARIHAN
Genel Sekreter Yardımcısı

Uygun görüşle arz ederim.

5. / 8 / 2019
Mustafa GÜRBÜZ
Genel Sekreter V.

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİNE

.. / .. / 2019

Muhittin BÖCEK

Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı