

EK-5

Seçilen Gürültü Azaltım Senaryosunun Teknik Açıklaması

İÇİNDEKİLER

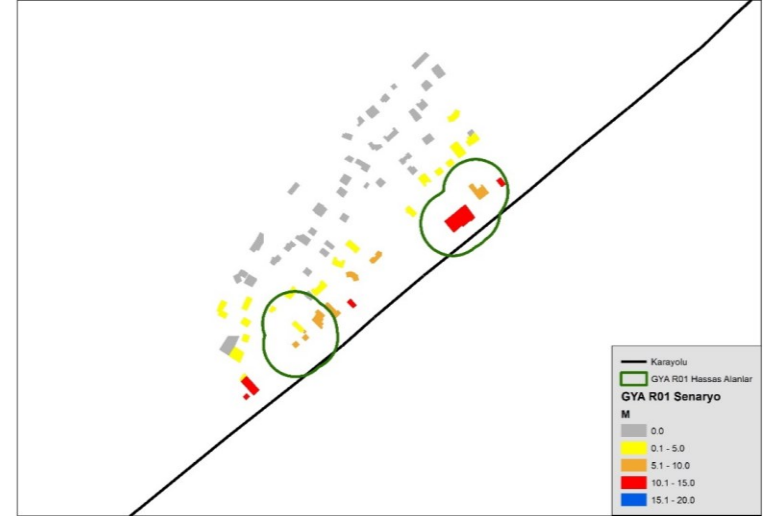
Tablo 1. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R01 senaryosunun teknik açıklaması.....	1
Tablo 2. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R02 senaryosunun teknik açıklaması.....	3
Tablo 3. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R03 senaryosunun teknik açıklaması.....	5
Tablo 4. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R04 senaryosunun teknik açıklaması.....	7
Tablo 5. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R05 senaryosunun teknik açıklaması.....	9
Tablo 6. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R06 senaryosunun teknik açıklaması.....	11
Tablo 7. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R07 senaryosunun teknik açıklaması.....	13
Tablo 8. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R08 senaryosunun teknik açıklaması.....	15
Tablo 9. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R09 senaryosunun teknik açıklaması.....	17
Tablo 10. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R10 senaryosunun teknik açıklaması.....	19
Tablo 11. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R11 senaryosunun teknik açıklaması.....	21
Tablo 12. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R12 senaryosunun teknik açıklaması.....	23
Tablo 13. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R13 senaryosunun teknik açıklaması.....	25
Tablo 14. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R14 senaryosunun teknik açıklaması.....	27
Tablo 15. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R15 senaryosunun teknik açıklaması.....	29
Tablo 16. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R16 senaryosunun teknik açıklaması.....	31
Tablo 17. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R17 senaryosunun teknik açıklaması.....	33
Tablo 18. Antalya İli ANTRAY etkisindeki GYA-A01 senaryosunun teknik açıklaması.....	35
Tablo 19. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E01 senaryosunun teknik açıklaması ...	37
Tablo 20. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E02 senaryosunun teknik açıklaması ...	39
Tablo 21. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E03 senaryosunun teknik açıklaması ...	41
Tablo 22. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E04 senaryosunun teknik açıklaması ...	43
Tablo 23. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E05 senaryosunun teknik açıklaması ...	45
Tablo 24. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E06 senaryosunun teknik açıklaması ...	47
Tablo 25. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E07 senaryosunun teknik açıklaması ...	49
Tablo 26. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E08 senaryosunun teknik açıklaması	51
Tablo 27. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E09 senaryosunun teknik açıklaması ...	53
Tablo 28. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E10 senaryosunun teknik açıklaması ...	55
Tablo 29. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E11 senaryosunun teknik açıklaması ...	57

Tablo 1. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R01 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R01	
		GÜRÜLTÜ SKORU		
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		782.656
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		1.066.682
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ		
ID ve İsim		Akdeniz Bulvarı		
Karayolu:				
Yıllık Ortalama Günlük Trafik:		48.948		
Trafik akışı:		Sürekli Akış		
Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)		50/50		
Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):		15/14/22		
Yol Yüzeyi:		Asfalt		
Yol Uzunluğu: (m)		560m		
UYGULANAN EYLEMLER				
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler		Yok		
Analiz edilen eylem sayısı		1		
Analiz edilen senaryo sayısı		1		
Seçilen senaryo		Birinci Senaryo + Trafik akışının değiştirilmesi: Akdeniz Bulvarı'ndaki araç sayısının azaltılması		

Tablo 1. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R01 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı				
1.1.1	Trafik akışının değiştirilmesi				
MARUZİYET BİLGİSİ					
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	3.205			
	Okul	6			
	Hastane	0			
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	260			
	<63 (Lakşam)	360			
	<58 (Lgece)	400			
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	119			
	<63 (Lakşam)	347			
	<58 (Lgece)	451			
		Konut	Okul	Hastane	
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	38	2	0	
	<63 (Lakşam)	56	4	0	
	<58 (Lgece)	73	6	0	
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	16	0	0	
	<63 (Lakşam)	55	3	0	
	<58 (Lgece)	85	6	0	
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu				

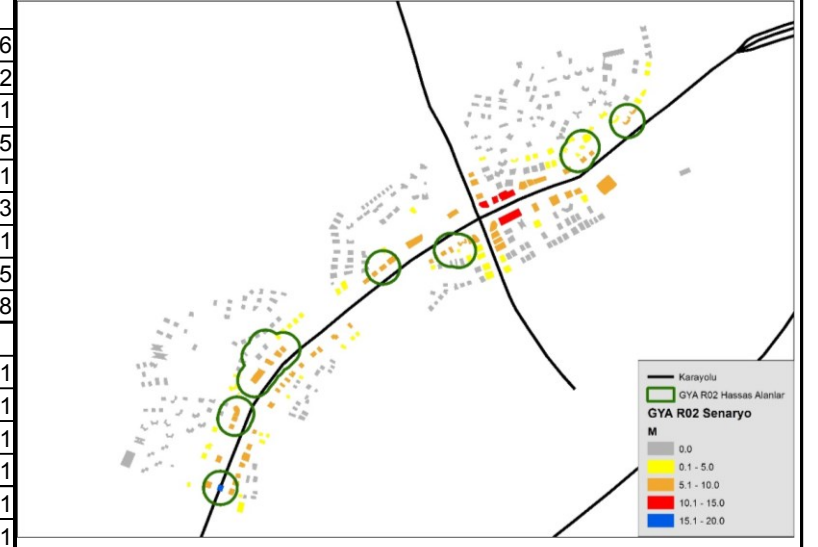


Tablo 2. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R02 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R02
		GÜRÜLTÜ SKORU	
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru:	2.125.718
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru:	1.776.627
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ	
ID ve İsim	7. Cadde, Atatürk Bulvarı Batı		
Karayolu:			
Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	7. Cadde: 9.788	Atatürk Bulvarı Batı: 47.620	
Trafik akışı:	Sürekli Akış		
Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	7. Cadde: 50/50	Atatürk Bulvarı Batı: 50/50	
Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):	7. Cadde: 13/17/16	Atatürk Bulvarı Batı: 15/20/19	
Yol Yüzeyi:	Asfalt		
Yol Uzunluğu: (m)	7. Cadde: 440m	Atatürk Bulvarı Batı: 2.000m	
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	2		
Analiz edilen senaryo sayısı	3		
Seçilen senaryo	<p>Üçüncü</p> <p>+ Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi: GYA'daki tüm caddelerde</p> <p>+ Otobüs terminali taşınması ile ağır taşıt değişimi: Atatürk Bulvarı'ndaki otobüs (ağır taşıt) sayısının azaltılması kabulü</p>		

Tablo 2 Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R02 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.1.1	Trafik akışının değiştirilmesi			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	23.956		
	Okul	2		
	Hastane	1		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	1.145		
	<63 (Lakşam)	1.941		
	<58 (Lgece)	2.283		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	981		
	<63 (Lakşam)	1.645		
	<58 (Lgece)	1.898		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<68 (Lgündüz)	188	0	1
	<63 (Lakşam)	337	0	1
	<58 (Lgece)	397	0	1
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	160	0	1
	<63 (Lakşam)	283	0	1
	<58 (Lgece)	327	0	1
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/EK A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			

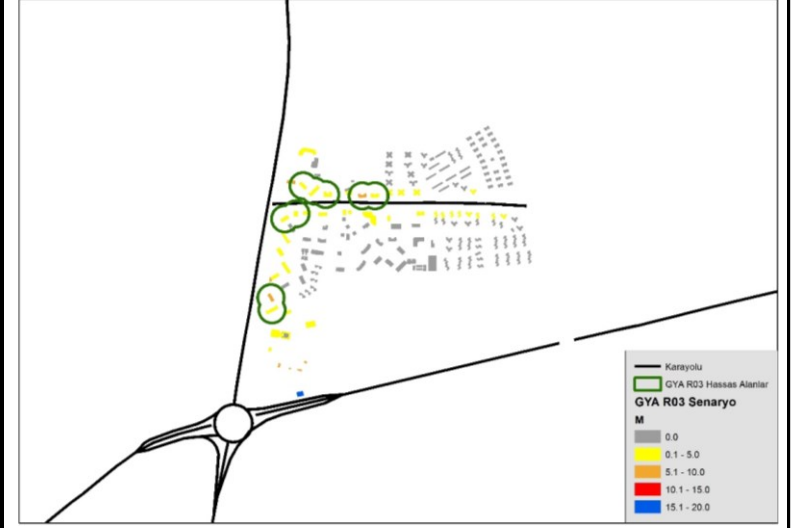


Tablo 3. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R03 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R03
		GÜRÜLTÜ SKORU	
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru:	1.116.995
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru:	743.137
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ	
		ID ve İsim	Dumlupınar Bulvarı, Meltem Bulvarı
		Karayolu:	
		Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	Dumlupınar Bulvarı: 62.736 Meltem Bulvarı: 11.016
		Trafik akışı:	Sürekli Akış
		Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	Dumlupınar Bulvarı: 50/50 Meltem Bulvarı: 50/50
		Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):	Dumlupınar Bulvarı: 22/27/21 Meltem Bulvarı: 29/35/28
		Yol Yüzeyi:	Asfalt
		Yol Uzunluğu: (m)	Dumlupınar Bulvarı: 1.020 Meltem Bulvarı: 930
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	3		
Analiz edilen senaryo sayısı	7		
Seçilen senaryo	Yedinci + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi: GYA'daki tüm caddelerde + Otobüs terminali taşınması ile ağır taşıt değişimi: Dumlupınar Bulvarı'ndaki otobüs (ağır taşıt) sayısının azaltılması kabulü + Tramvay ağının inşa edilmesi: Dumlupınar Bulvarı'ndaki otobüs (ağır taşıt) sayısının azaltılması kabulü		

Tablo 3. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R03 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.1.1	Trafik akışının değiştirilmesi			
1.1.5	Yeni tramvay ağının inşa edilmesi			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	11.879		
	Okul	1		
	Hastane	1		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	966		
	<63 (Lakşam)	1.966		
	<58 (Lgece)	1.943		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	678		
	<63 (Lakşam)	1.466		
	<58 (Lgece)	1.445		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	Konut Okul Hastane			
	<68 (Lgündüz)	137	0	0
	<63 (Lakşam)	289	0	0
	<58 (Lgece)	285	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	97	0	0
	<63 (Lakşam)	217	0	0
	<58 (Lgece)	214	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



Tablo 4. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R04 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R04	
		GÜRÜLTÜ SKORU		
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		89.157.423
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		55.119.057
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ		
ID ve İsim	100.Yıl Bulvarı, Abdi İpekçi Caddesi, Adnan Menderes Bulvarı, Şarampol Caddesi, Yener Ulusoy Bulvarı			
Karayolu:				
Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	100.Yıl Bulvarı: 121.108, Abdi İpekçi Caddesi: 29.756, Adnan Menderes Bulvarı: 78.596, Şarampol Caddesi: 29.756, Yener Ulusoy Bulvarı: 120.200			
Trafik akışı:	Sürekli Akış			
Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	100.Yıl Bulvarı: 50/50, Abdi İpekçi Caddesi: 50/50, Adnan Menderes Bulvarı: 50/50, Şarampol Caddesi: 50/50, Yener Ulusoy Bulvarı: 50/50			
Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):	100.Yıl Bulvarı: 12/17/26, Abdi İpekçi Caddesi: 11/18/31, Adnan Menderes Bulvarı: 14/19/30, Şarampol Caddesi: 11/18/31, Yener Ulusoy Bulvarı: 12/16/62			
Yol Yüzeyi:	Asfalt			
Yol Uzunluğu: (m)	100.Yıl Bulvarı: 1.570, Abdi İpekçi Caddesi: 400, Adnan Menderes Bulvarı: 100, Şarampol Caddesi: 815, Yener Ulusoy Bulvarı: 700			
UYGULANAN EYLEMLER				
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok			
Analiz edilen eylem sayısı	2			
Analiz edilen senaryo sayısı	2			
Seçilen senaryo	İkinci + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi: 100. Yıl, Adnan Menderes ve Yener Ulusoy Bulvarları + Yayalaştırma: Apdi İpekçi Cad ve Şarampol Cad. Yayalaştırılması			

Tablo 4. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R04 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.1.3	Trafığın kısıtlanması ve kontrol altına alınması			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	99.796		
	Okul	42		
	Hastane	5		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	6.344		
	<63 (Lakşam)	8.843		
	<58 (Lgece)	10.478		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	4.244		
	<63 (Lakşam)	6.088		
	<58 (Lgece)	7.798		
		Konut	Okul	Hastane
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	1.398	0	0
	<63 (Lakşam)	1.921	2	0
	<58 (Lgece)	2.281	6	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	1.033	0	0
	<63 (Lakşam)	1.451	2	0
	<58 (Lgece)	1.807	6	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			

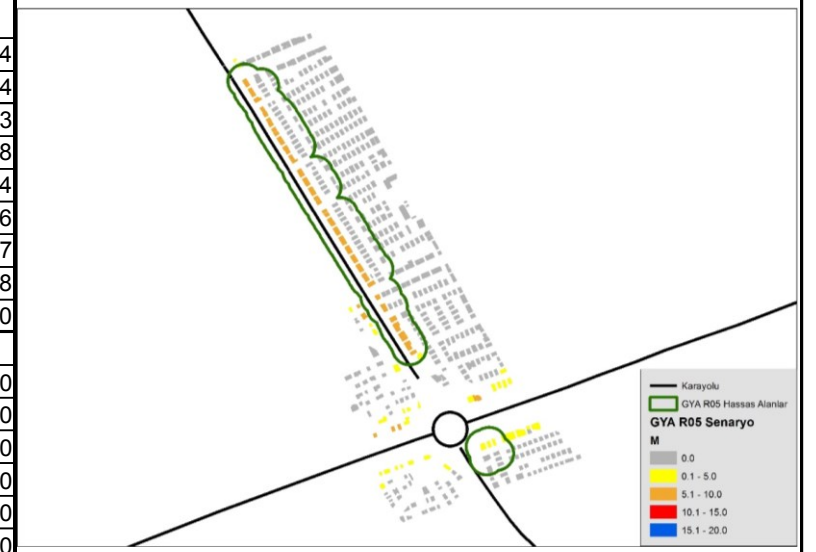


Tablo 5. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R05 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R05
		GÜRÜLTÜ SKORU	
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru:	9.475.334
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru:	7.433.493
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ	
		ID ve İsim	Gazi Bulvarı, Namık Kemal Bulvarı, Vatan Bulvarı
		Karayolu:	
		Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	Gazi Bulvarı: 22.336 Namık Kemal Bulvarı: 27.520 Vatan Bulvarı: 29.756
		Trafik akışı:	Sürekli Akış
		Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	Gazi Bulvarı: 50/50 Namık Kemal Bulvarı: 50/50 Vatan Bulvarı: 50/50
		Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):	Gazi Bulvarı: 28/27/39 Namık Kemal Bulvarı: 11/20/39 Vatan Bulvarı: 11/18/31
		Yol Yüzeyi:	Asfalt
		Yol Uzunluğu: (m)	Gazi Bulvarı: 790 Namık Kemal Bulvarı: 1.260 Vatan Bulvarı: 220
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler		Yok	
Analiz edilen eylem sayısı		3	
Analiz edilen senaryo sayısı		5	
Seçilen senaryo		Üçüncü + Gazi Bulvarı üzerine flyover inşaatı + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi: GYA'daki tüm caddelerde	

Tablo 5 Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R05 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.1.1	Trafik akışının değiştirilmesi			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	33.114		
	Okul	4		
	Hastane	3		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	1.178		
	<63 (Lakşam)	1.884		
	<58 (Lgece)	2.226		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	897		
	<63 (Lakşam)	1.578		
	<58 (Lgece)	1.810		
		Konut	Okul	Hastane
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	214	0	0
	<63 (Lakşam)	345	0	0
	<58 (Lgece)	413	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	167	0	0
	<63 (Lakşam)	296	0	0
	<58 (Lgece)	338	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			

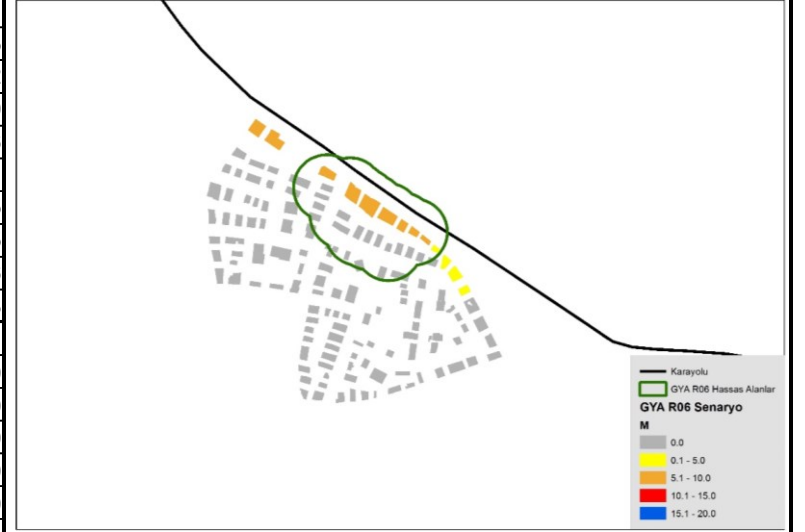


Tablo 6. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R06 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R06
		GÜRÜLTÜ SKORU	
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru:	1.711.770
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru:	1.340.984
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ	
ID ve İsim	Vatan Bulvarı		
Karayolu:			
Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	29.756		
Trafik akışı:	Sürekli Akış		
Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	50/50		
Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):	11/18/31		
Yol Yüzeyi:	Asfalt		
Yol Uzunluğu: (m)	405m		
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	1		
Analiz edilen senaryo sayısı	1		
Seçilen senaryo	Birinci + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi		

Tablo 6. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R06 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	4.765		
	Okul	2		
	Hastane	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	316		
	<63 (Lakşam)	471		
	<58 (Lgece)	465		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	255		
	<63 (Lakşam)	446		
	<58 (Lgece)	438		
		Konut	Okul	Hastane
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	47	0	0
	<63 (Lakşam)	74	0	0
	<58 (Lgece)	73	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	38	0	0
	<63 (Lakşam)	68	0	0
	<58 (Lgece)	67	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



Tablo 7. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R07 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R07
		GÜRÜLTÜ SKORU	
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru:	124.961.092
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru:	81.194.977
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ	
		ID ve İsim	Adnan Menderes Bulvarı, Ali Çetinkaya Caddesi, Burhanettin Onat Cad. Kuzey, Evliya Çelebi Caddesi, Gazi Bulvarı Kızılırmak Caddesi, Mevlana Caddesi, Sakarya Bulvarı
		Karayolu:	
		Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	Adnan Menderes Bulvarı: 78.596, Ali Çetinkaya Caddesi: 34.516 Burhanettin Onat Cad. Kuzey: 74.888, Evliya Çelebi Caddesi: 63.888 Gazi Bulvarı: 22.336, Kızılırmak Caddesi: 39.924 Mevlana Caddesi: 130.520, Sakarya Bulvarı: 43.904
		Trafik akışı:	Sürekli Akış
		Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	Adnan Menderes Bulvarı: 50/50, Ali Çetinkaya Caddesi: 50/50 Burhanettin Onat Cad. Kuzey: 50/50, Evliya Çelebi Caddesi: 50/50 Gazi Bulvarı: 50/50, Kızılırmak Caddesi: 50/50, Mevlana Caddesi: 50/50, Sakarya Bulvarı: 50/50
		Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):	Adnan Menderes Bulvarı: 14/19/30, Ali Çetinkaya Caddesi: 11/11/12 Burhanettin Onat Cad. Kuzey: 9/7/7, Evliya Çelebi Caddesi: 12/13/16 Gazi Bulvarı: 28/27/39, Kızılırmak Caddesi: 17/22/34 Mevlana Caddesi: 10/11/14, Sakarya Bulvarı: 18/23/48
		Yol Yüzeyi:	Asfalt
		Yol Uzunluğu: (m)	Adnan Menderes Bulvarı: 800m, Ali Çetinkaya Caddesi: 1.700m Burhanettin Onat Cad. Kuzey: 350m, Evliya Çelebi Caddesi: 1.180m Gazi Bulvarı: 1.000m, Kızılırmak Caddesi: 1.900m Mevlana Caddesi: 1.160m, Sakarya Bulvarı: 600m
		UYGULANAN EYLEMLER	
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler		Yok	
Analiz edilen eylem sayısı		4	
Analiz edilen senaryo sayısı		4	
Seçilen senaryo		İkinci + Trafik akışının değiştirilmesi: Gazi Bulvarı üzerine flyover, Mevlana ve Sakarya kavşakları inşaatı + Yayalaştırma: Ali Çetinkaya Caddesi yayalaştırma + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi: GYA'daki tüm caddelerde	

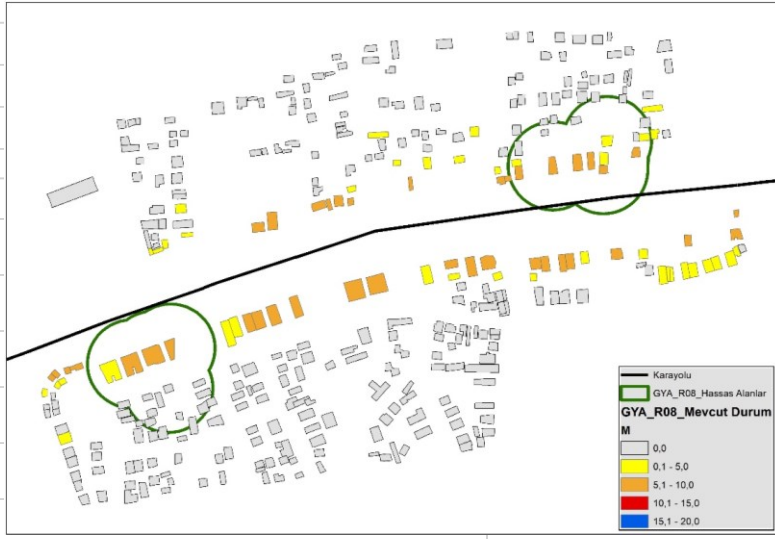
Tablo 7. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R07 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.1.1	Trafik akışının değiştirilmesi			
1.1.3	Trafığın kısıtlanması ve kontrol altına alınması			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	127.001		
	Okul	48		
	Hastane	4		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	9.545		
	<63 (Lakşam)	14.518		
	<58 (Lgece)	18.339		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	7.116		
	<63 (Lakşam)	11.297		
	<58 (Lgece)	14.595		
		Konut	Okul	Hastane
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	1.398	5	0
	<63 (Lakşam)	2.188	5	1
	<58 (Lgece)	2.870	5	1
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	988	2	0
	<63 (Lakşam)	1.634	2	1
	<58 (Lgece)	2.217	2	1
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



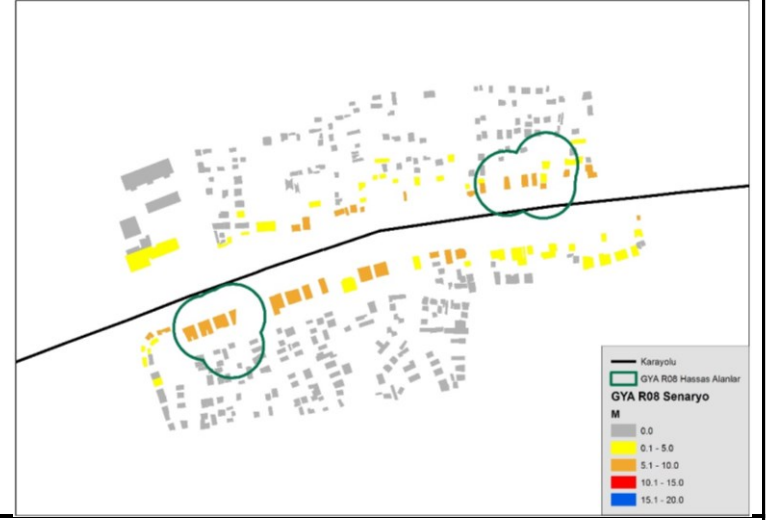
Tablo 8. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R08 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R08
GÜRÜLTÜ SKORU			
Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		870.090	
Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		850.570	
GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ			
ID ve İsim	Gazi Bulvarı		
Karayolu:			
Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	22.336		
Trafik akışı:	Sürekli Akış		
Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	50/50		
Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Aksam/Gece):	28/27/39		
Yol Yüzeyi:	Asfalt		
Yol Uzunluğu: (m)	850m		
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	4		
Analiz edilen senaryo sayısı	4		
Seçilen senaryo	İkinci + Trafik akışının değiştirilmesi: Gazi Bulvarı üzerine flyover, Mevlana ve Sakarya kavşakları inşaaası + Yayalaştırma: Ali Çetinkaya Caddesi yayalaştırma + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi: GYA'daki tüm caddelerde		



Tablo 8. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R08 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.1.1	Trafik akışının değiştirilmesi			
1.1.3	Trafığın kısıtlanması ve kontrol altına alınması			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	9.898		
	Okul	6		
	Hastane	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	426		
	<63 (Lakşam)	979		
	<58 (Lgece)	1.435		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	302		
	<63 (Lakşam)	832		
	<58 (Lgece)	1.264		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<68 (Lgündüz)	45	0	0
	<63 (Lakşam)	113	2	0
	<58 (Lgece)	179	2	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<68 (Lgündüz)	31	0	0
	<63 (Lakşam)	96	0	0
	<58 (Lgece)	156	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			

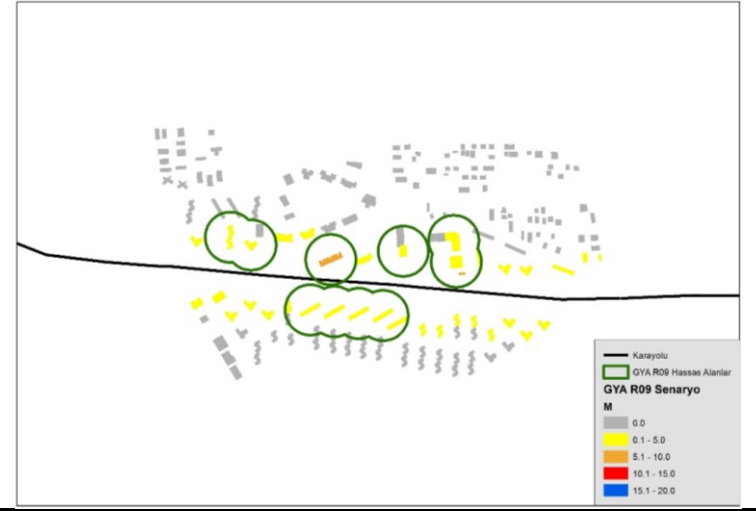


Tablo 9 Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R09 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R09	
		GÜRÜLTÜ SKORU		
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		809.272
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		496.890
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ		
ID ve İsim		Sakarya Bulvarı		
Karayolu:				
Yıllık Ortalama Günlük Trafik:		43.904		
Trafik akışı:		Sürekli Akış		
Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)		50/50		
Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):		18/23/48		
Yol Yüzeyi:		Asfalt		
Yol Uzunluğu: (m)		890m		
UYGULANAN EYLEMLER				
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler		Yok		
Analiz edilen eylem sayısı		4		
Analiz edilen senaryo sayısı		8		
Seçilen senaryo		Altıncı + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi + Otobüs terminali taşınması ile ağır taşıt değişimi: Sakarya Bulvarı'ndaki otobüs (ağır taşıt) sayısının azaltılması kabulü + Tramvay ağının inşa edilmesi: Sakarya Bulvarı'ndaki otobüs (ağır taşıt) sayısının azaltılması kabulü		

Tablo 9. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R09 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.1.1	Trafik akışının değiştirilmesi			
1.1.5	Yeni tramvay ağının inşa edilmesi			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	10.731		
	Okul	5		
	Hastane	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	477		
	<63 (Lakşam)	980		
	<58 (Lgece)	986		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	308		
	<63 (Lakşam)	720		
	<58 (Lgece)	726		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<68 (Lgündüz)	37	0	0
	<63 (Lakşam)	89	0	0
	<58 (Lgece)	90	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<68 (Lgündüz)	23	0	0
	<63 (Lakşam)	59	0	0
	<58 (Lgece)	59	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



Tablo 10. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R10 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R10	
		GÜRÜLTÜ SKORU		
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		853.986
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		592.219
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ		
ID ve İsim	Dumlupınar Bulvarı Gazi Bulvarı Hürriyet Caddesi			
Karayolu:				
Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	Dumlupınar Bulvarı: 62.736 Gazi Bulvarı: 22.336			
Trafik akışı:	Sürekli Akış			
Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	Dumlupınar Bulvarı: 50/50 Gazi Bulvarı: 50/50			
Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):	Dumlupınar Bulvarı: 22/27/21 Gazi Bulvarı: 28/27/39			
Yol Yüzeyi:	Asfalt			
Yol Uzunluğu: (m)	Dumlupınar Bulvarı: 1.680m Gazi Bulvarı: 230m Hürriyet Caddesi: 1.100m			
UYGULANAN EYLEMLER				
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok			
Analiz edilen eylem sayısı	4			
Analiz edilen senaryo sayısı	8			
Seçilen senaryo	Yedinci + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi + Otobüs terminali taşınması ile ağır taşıt değişimi: Sakarya Bulvarı'ndaki otobüs (ağır taşıt) sayısının azaltılması kabulü + Tramvay ağının inşa edilmesi: Sakarya Bulvarı'ndaki otobüs (ağır taşıt) sayısının azaltılması kabulü			

Tablo 10. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R10 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.1.1	Trafik akışının değiştirilmesi			
1.1.5	Yeni tramvay ağının inşa edilmesi			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	10.184		
	Okul	6		
	Hastane	7		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	477		
	<63 (Lakşam)	980		
	<58 (Lgece)	986		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	308		
	<63 (Lakşam)	720		
	<58 (Lgece)	726		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<68 (Lgündüz)	37	0	0
	<63 (Lakşam)	89	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	23	0	0
	<63 (Lakşam)	59	0	0
	<58 (Lgece)	59	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



Tablo 11. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R11 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R11
		GÜRÜLTÜ SKORU	
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru: 885.739	
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru: 482.890	
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ	
		ID ve İsim	Dumlupınar Bulvarı
		Karayolu:	
		Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	62.736
		Trafik akışı:	Sürekli Akış
		Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	50/50
Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):	22/27/21		
Yol Yüzeyi:	Asfalt		
Yol Uzunluğu: (m)	430m		
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	3		
Analiz edilen senaryo sayısı	7		
Seçilen senaryo	Yedinci + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi + Otobüs terminali taşınması ile ağır taşıt değişimi: Sakarya Bulvarı'ndaki otobüs (ağır taşıt) sayısının azaltılması kabulü + Tramvay ağının inşa edilmesi: Sakarya Bulvarı'ndaki otobüs (ağır taşıt) sayısının azaltılması kabulü		

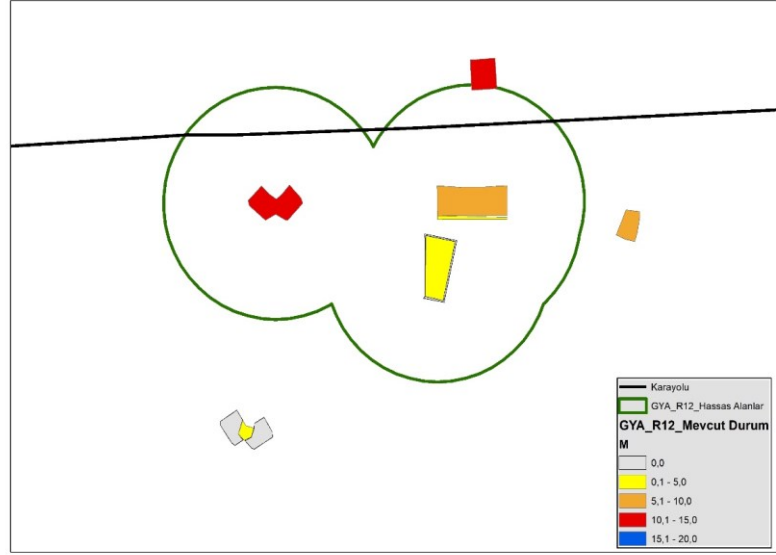
Tablo 11. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R11 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.1.5	Yeni tramvay ağının inşa edilmesi			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
1.1.1	Trafik akışının değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	3.422		
	Okul	0		
	Hastane	1		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	386		
	<63 (Lakşam)	844		
	<58 (Lgece)	863		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	249		
	<63 (Lakşam)	510		
	<58 (Lgece)	492		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı				
		Konut	Okul	Hastane
	<68 (Lgündüz)	35	0	0
	<63 (Lakşam)	74	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı				
		Konut	Okul	Hastane
	<68 (Lgündüz)	23	0	0
	<63 (Lakşam)	46	0	0
<58 (Lgece)	45	0	0	
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



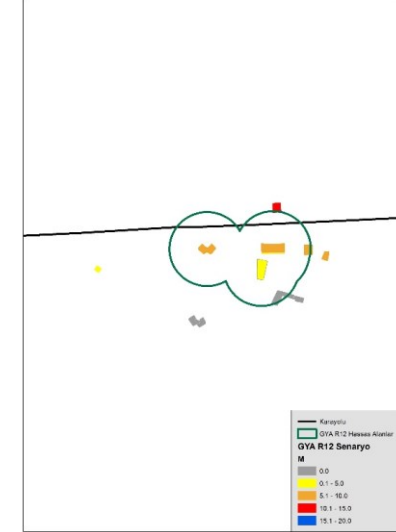
Tablo 12. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R12 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R12
GÜRÜLTÜ SKORU			
Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		124.829	
Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		93.284	
GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ			
ID ve İsim	Hürriyet Caddesi		
Karayolu:			
Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	52.336		
Trafik akışı:	Sürekli Akış		
Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	50/50		
Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):	15/21/36		
Yol Yüzeyi:	Asfalt		
Yol Uzunluğu: (m)	340m		
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	1		
Analiz edilen senaryo sayısı	1		
Seçilen senaryo	Birinci + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi		



Tablo 12. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R12 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	676		
	Okul	4		
	Hastane	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	112		
	<63 (Lakşam)	126		
	<58 (Lgece)	125		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	102		
	<63 (Lakşam)	123		
	<58 (Lgece)	123		
		Konut	Okul	Hastane
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	13	1	0
	<63 (Lakşam)	15	4	0
	<58 (Lgece)	15	4	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	12	1	0
	<63 (Lakşam)	14	2	0
	<58 (Lgece)	14	2	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



Tablo 13. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R13 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R13
		GÜRÜLTÜ SKORU	
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru:	11.883.103
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru:	10.013.159
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ	
ID ve İsim	Avni Tolunay Caddesi Balıkçioğlu Caddesi Burhanettin Onat Cad. Güney Narenciye Caddesi		
Karayolu:			
Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	Avni Tolunay Caddesi: 36.476 Balıkçioğlu Caddesi: 18.236 Burhanettin Onat Cad. Güney: 44.980 Narenciye Caddesi: 46.132		
Trafik akışı:	Sürekli Akış		
Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	Avni Tolunay Caddesi: 50/50 Balıkçioğlu Caddesi: 50/50 Burhanettin Onat Cad. Güney: 50/50 Narenciye Caddesi: 50/50		
Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):	Avni Tolunay Caddesi: 13/10/9 Balıkçioğlu Caddesi: 16/13/12 Burhanettin Onat Cad. Güney: 9/7/6 Narenciye Caddesi: 13/10/10		
Yol Yüzeyi:	Asfalt		
Yol Uzunluğu: (m)	Avni Tolunay Caddesi: 1520m Balıkçioğlu Caddesi: 250m Burhanettin Onat Cad. Güney: 1410m Narenciye Caddesi: 425m		
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	1		
Analiz edilen senaryo sayısı	1		
Seçilen senaryo	Birinci + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi		

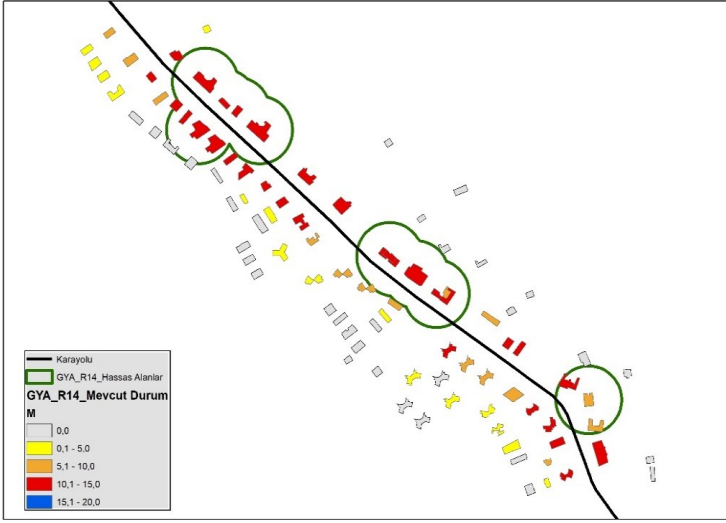
Tablo 13. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R13 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	42.311		
	Okul	11		
	Hastane	2		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	2.406		
	<63 (Lakşam)	4.331		
	<58 (Lgece)	5.305		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	2.086		
	<63 (Lakşam)	3.912		
	<58 (Lgece)	4.771		
		Konut	Okul	Hastane
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	500	1	0
	<63 (Lakşam)	922	1	0
	<58 (Lgece)	1.128	1	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	433	1	0
	<63 (Lakşam)	827	1	0
	<58 (Lgece)	1.019	1	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



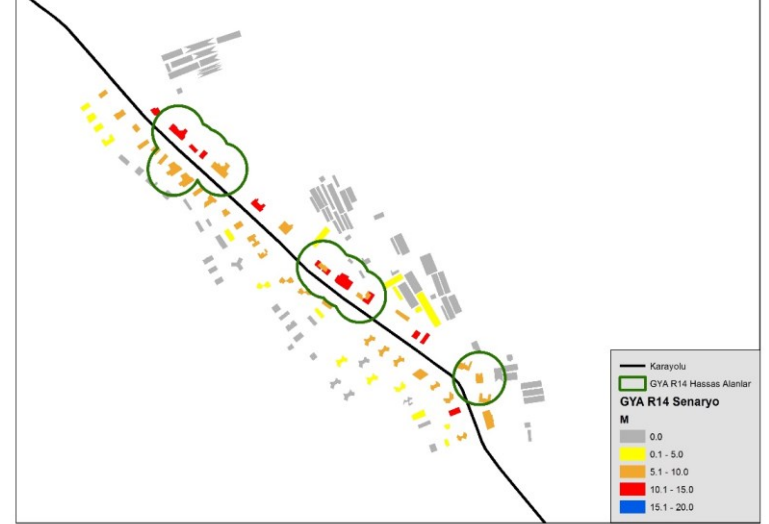
Tablo 14. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R14 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R14
GÜRÜLTÜ SKORU			
Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		1.220.773	
Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		1.034.109	
GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ			
ID ve İsim	Sinanoğlu Caddesi		
Karayolu:			
Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	36.476		
Trafik akışı:	Sürekli Akış		
Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	50/50		
Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):	13/10/9		
Yol Yüzeyi:	Asfalt		
Yol Uzunluğu:	1.025m		
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	1		
Analiz edilen senaryo sayısı	1		
Seçilen senaryo	Birinci + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi		

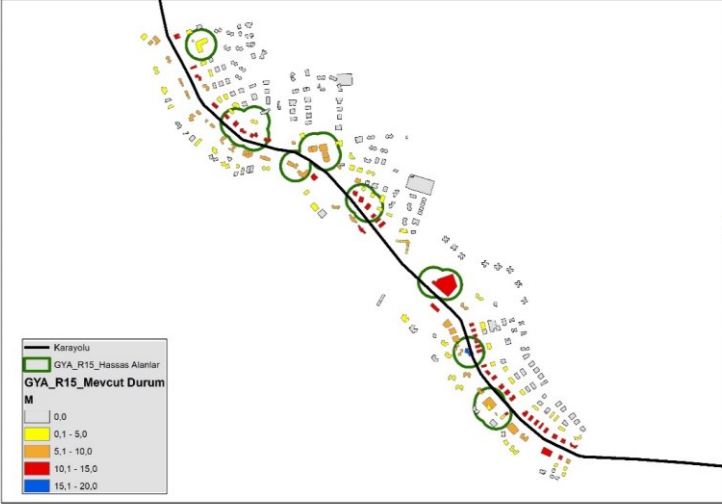
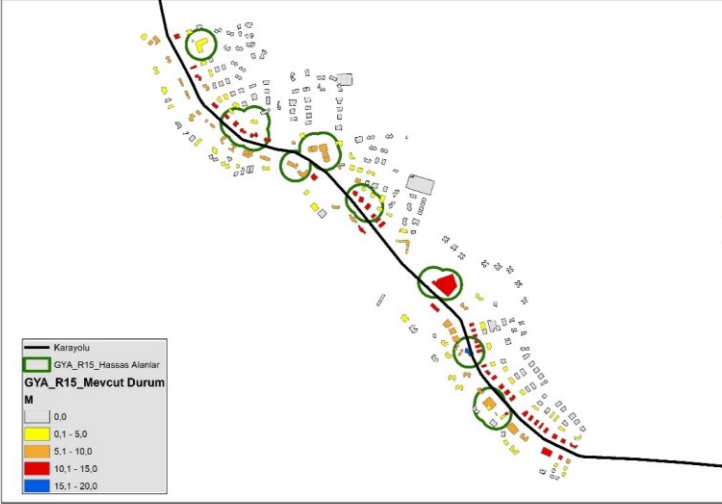


Tablo 14 Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R14 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	4.617		
	Okul	0		
	Hastane	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	574		
	<63 (Lakşam)	987		
	<58 (Lgece)	1.149		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	487		
	<63 (Lakşam)	875		
	<58 (Lgece)	1.043		
		Konut	Okul	Hastane
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	124	0	0
	<63 (Lakşam)	234	0	0
	<58 (Lgece)	277	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	102	0	0
	<63 (Lakşam)	206	0	0
	<58 (Lgece)	250	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			

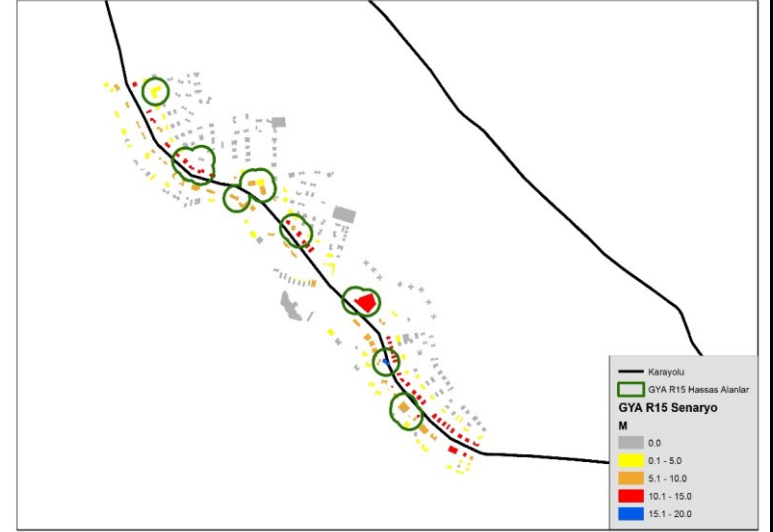


Tablo 15. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R15 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R15		
		GÜRÜLTÜ SKORU			
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru: 2.936.712			
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru: 2.775.968			
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ			
		ID ve İsim	Metin Kasapoğlu Caddesi		
		Karayolu:			
		Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	39.648		
		Trafik akışı:	Sürekli Akış		
		Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	50/50		
		Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):	14/11/10		
Yol Yüzeyi:	Asfalt				
Yol Uzunluğu:	2.015m				
UYGULANAN EYLEMLER					
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok				
Analiz edilen eylem sayısı	1				
Analiz edilen senaryo sayısı	1				
Seçilen senaryo	Birinci + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi				

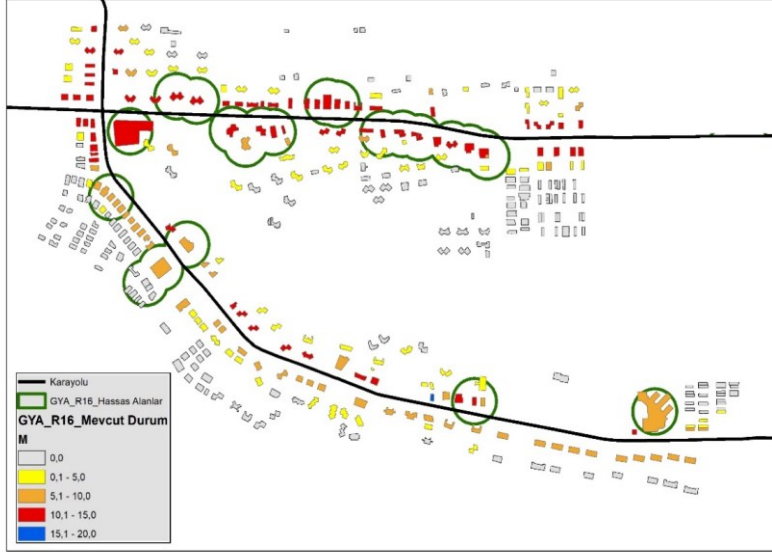
Tablo 15. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R15 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	21.299		
	Okul	1		
	Hastane	4		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	1.801		
	<63 (Lakşam)	2.972		
	<58 (Lgece)	3.683		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	1.623		
	<63 (Lakşam)	2.808		
	<58 (Lgece)	3.484		
		Konut	Okul	Hastane
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	263	0	1
	<63 (Lakşam)	491	0	1
	<58 (Lgece)	603	0	1
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	232	0	1
	<63 (Lakşam)	457	0	1
	<58 (Lgece)	565	0	1
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



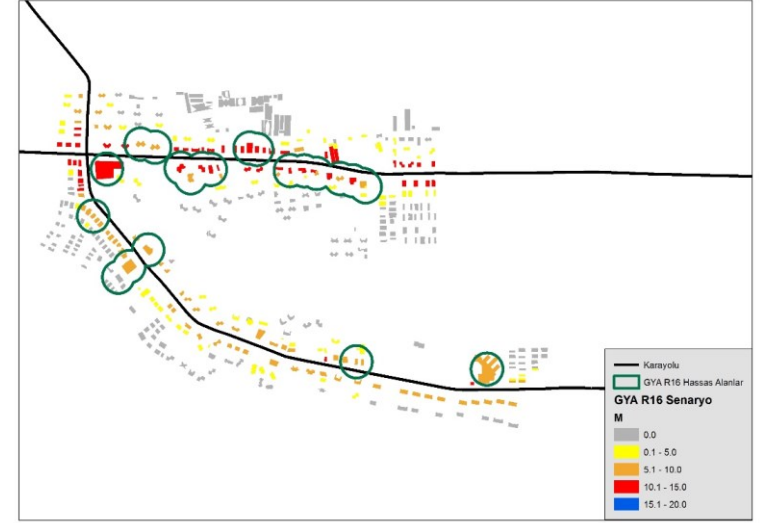
Tablo 16. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R16 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R16
GÜRÜLTÜ SKORU			
Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		2.839.463	
Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		2.386.846	
GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ			
ID ve İsim	Bülent Ecevit Bulvarı Sinanoğlu Caddesi Tekelioğlu Caddesi		
Karayolu:			
Yıllık Ortalama Günlük Trafik:	Bülent Ecevit Bulvarı: 35.016 Sinanoğlu Caddesi: 36.476 Tekelioğlu Caddesi: 35.376		
Trafik akışı:	Sürekli Akış		
Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)	Bülent Ecevit Bulvarı: 50/50 Sinanoğlu Caddesi: 50/50 Tekelioğlu Caddesi: 50/50		
Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):	Bülent Ecevit Bulvarı: 15/12/20 Sinanoğlu Caddesi: 13/10/9 Tekelioğlu Caddesi: 14/11/6		
Yol Yüzeyi:	Asfalt		
Yol Uzunluğu: (m)	Bülent Ecevit Bulvarı: 1.120m Sinanoğlu Caddesi: 200m Tekelioğlu Caddesi: 1.750m		
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	1		
Analiz edilen senaryo sayısı	1		
Seçilen senaryo	Birinci + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi		



Tablo 16. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R16 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	14.500		
	Okul	3		
	Hastane	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	1.752		
	<63 (Lakşam)	3.233		
	<58 (Lgece)	4.023		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	1.516		
	<63 (Lakşam)	2.930		
	<58 (Lgece)	3.568		
		Konut	Okul	Hastane
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	391	0	0
	<63 (Lakşam)	755	0	0
	<58 (Lgece)	964	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	337	0	0
	<63 (Lakşam)	684	0	0
	<58 (Lgece)	856	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			

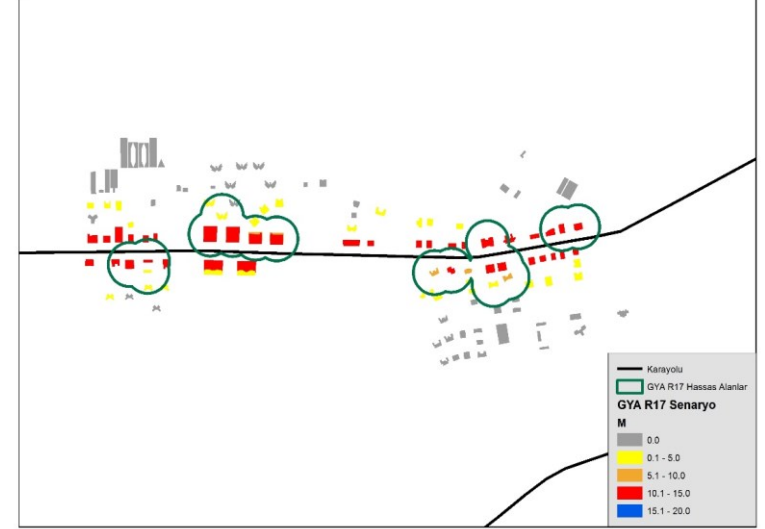


Tablo 17. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R17 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-R17	
		GÜRÜLTÜ SKORU		
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		2.053.591
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		1.733.859
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ		
ID ve İsim		Bülent Ecevit Bulvarı		
Karayolu:				
Yıllık Ortalama Günlük Trafik:		35.016		
Trafik akışı:		Sürekli Akış		
Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)		50/50		
Ağır Taşıt Oranı % (Gündüz/Akşam/Gece):		15/12/20		
Yol Yüzeyi:		Asfalt		
Yol Uzunluğu:		1.270m		
UYGULANAN EYLEMLER				
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler		Yok		
Analiz edilen eylem sayısı		1		
Analiz edilen senaryo sayısı		1		
Seçilen senaryo		Birinci + Yol yüzeyinin taş mastik asfalt ile değiştirilmesi		

Tablo 17. Antalya İli karayolu etkisindeki GYA-R17 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
1.4	Yol yüzeyinin sessiz kaplama türleri ile değiştirilmesi			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	5.925		
	Okul	0		
	Hastane	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	727		
	<63 (Lakşam)	1.104		
	<58 (Lgece)	1.644		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	649		
	<63 (Lakşam)	1.022		
	<58 (Lgece)	1.504		
		Konut	Okul	Hastane
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	118	0	0
	<63 (Lakşam)	177	0	0
	<58 (Lgece)	289	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	105	0	0
	<63 (Lakşam)	162	0	0
	<58 (Lgece)	260	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			

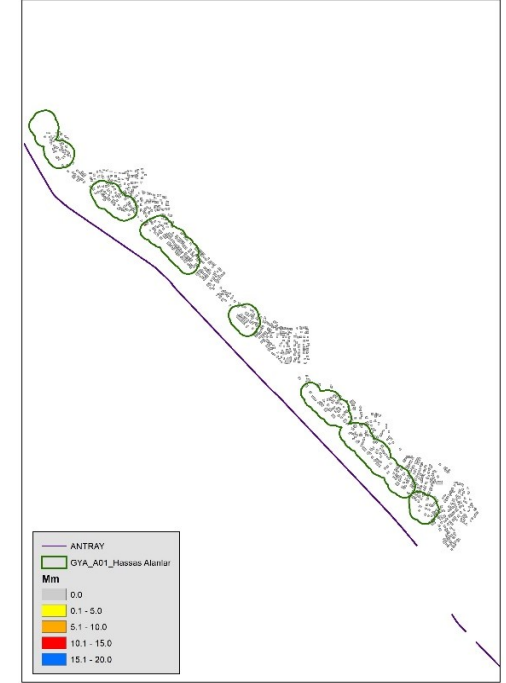


Tablo 18. Antalya İli ANTRAY etkisindeki GYA-A01 senaryosunun teknik açıklaması


ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-A01		
		GÜRÜLTÜ SKORU			
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		191.912	
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		10.418	
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ			
		ID ve İsim	ANTRAY		
Demiryolu					
Günlük Toplam Sefer Sayısı:		234			
Hız (Hafif/Ağır Taşıt): (km/saat)		70			
UYGULANAN EYLEMLER					
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler		Yok			
Analiz edilen eylem sayısı		1			
Analiz edilen senaryo sayısı		2			
Seçilen senaryo		İkinci + Gürültü Bariyeri Uygulaması (Metal Bariyerli)			

Tablo 18. Antalya İli ANTRAY etkisindeki GYA-A01 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
5,1	Gürültü Bariyerleri			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	23.176		
	Okul	9		
	Hastane	3		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	5		
	<63 (Lakşam)	90		
	<58 (Lgece)	3		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<68 (Lgündüz)	4		
	<63 (Lakşam)	4		
	<58 (Lgece)	4		
		Konut	Okul	Hastane
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	2	0	0
	<63 (Lakşam)	16	0	0
	<58 (Lgece)	0	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<68 (Lgündüz)	2	0	0
	<63 (Lakşam)	2	0	0
	<58 (Lgece)	2	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			

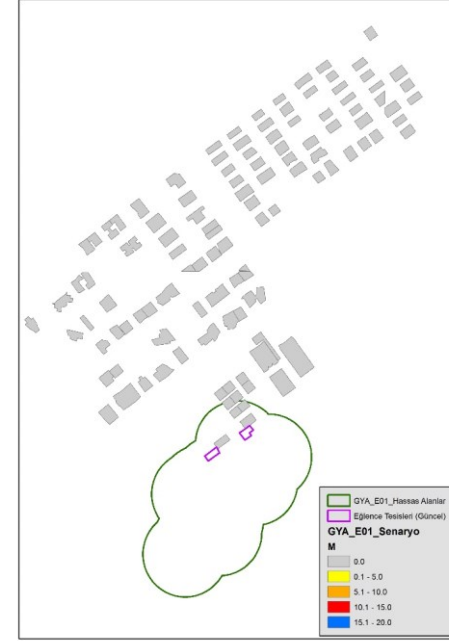


Tablo 19. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E01 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID: GYA-E01		
		GÜRÜLTÜ SKORU		
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru: 217.250		
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru: 0		
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ		
		Kaynak	Adet	Çalışma Saatleri
		Müzik yayını yapan lokanta/eğlence tesisleri (80 dBA)*	7	19:00 - 03:00 saatleri arası
UYGULANAN EYLEMLER				
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok			
Analiz edilen eylem sayısı	1			
Analiz edilen senaryo sayısı	1			
Seçilen senaryo	Birinci Senaryo Tesislerin güncel durumu			

Tablo 19. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E01 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	2.310		
	Okul	1		
	Hastane	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	29		
	<55 (Lgece)	71		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	0		
	<55 (Lgece)	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	4	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<55 (Lgece)	8	0	0
	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	0	0	0
	<55 (Lgece)	0	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			

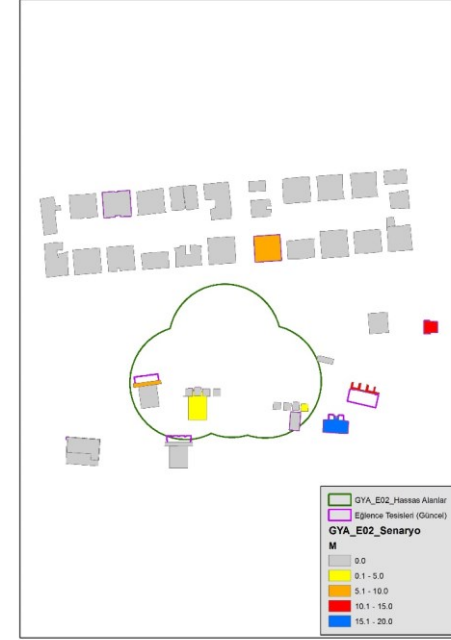


Tablo 20. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E02 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID: GYA-E02		
		GÜRÜLTÜ SKORU		
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru: 107.612		
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru: 116.875		
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ		
		Kaynak	Adet	Çalışma Saatleri
		300'den fazla kapasiteli eğlence tesisleri (71 dBA)	7	19:00 - 03:00 saatleri arası
		Müzik yayını yapan lokanta/eğlence tesisleri (80 dBA)	3	19:00 - 03:00 saatleri arası
UYGULANAN EYLEMLER				
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok			
Analiz edilen eylem sayısı	2			
Analiz edilen senaryo sayısı	2			
Seçilen senaryo	Birinci Senaryo Tesislerin güncel durumu			

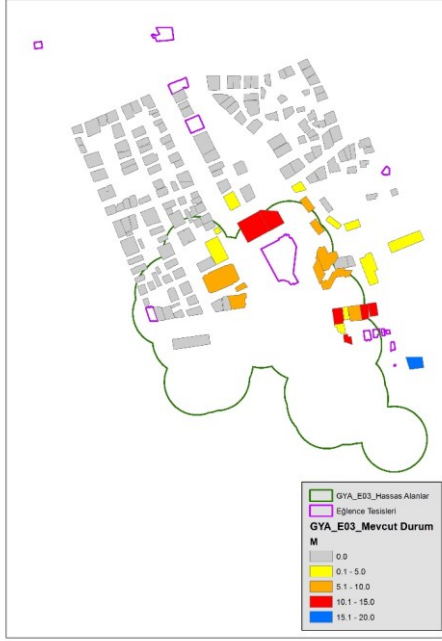
Tablo 20. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E02 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	1.374		
	Okul	3		
	Hastane	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	6		
	<55 (Lgece)	6		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	6		
	<55 (Lgece)	6		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	1	0	0
	<55 (Lgece)	1	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	1	0	0
	<55 (Lgece)	1	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



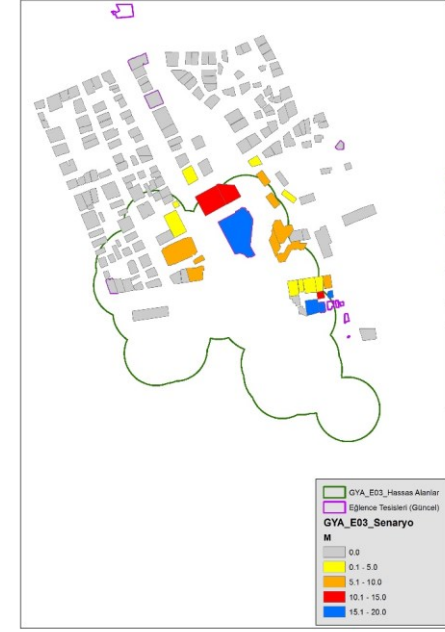
Tablo 21. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E03 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID: GYA-E03	
GÜRÜLTÜ SKORU			
Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		4.341.780	
Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		2.993.157	
GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ			
Kaynak	Adet	Çalışma Saatleri	
300'den az kişi kapasiteli eğlence tesisleri (66 dBA)	2	19:00 - 03:00 saatleri arası	
300'den fazla kapasiteli eğlence tesisleri (71 dBA)	4	19:00 - 03:00 saatleri arası	
Müzik yayını yapan lokanta/eğlence tesisleri (80 dBA)	1	19:00 - 03:00 saatleri arası	
Disko-Bar türünde eğlence tesisleri (90 dBA)	3	19:00 - 03:00 saatleri arası	
Canlı müzik yayını yapan eğlence tesisleri (105 dBA)	2	19:00 - 03:00 saatleri arası	
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	2		
Analiz edilen senaryo sayısı	2		
Seçilen senaryo	İkinci Senaryo +Tesislerin güncel durumu +Ses sınırlayıcı kurulumu		



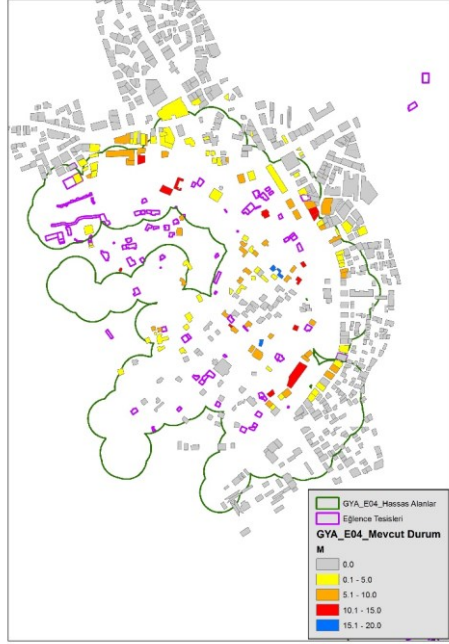
Tablo 21. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E03 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı				
51	Ses seviyesi sınırlandırıcısının kurulumu				
MARUZİYET BİLGİSİ					
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	7.150			
	Okul	4			
	Hastane	0			
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0			
	<60 (Lakşam)	342			
	<55 (Lgece)	502			
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0			
	<60 (Lakşam)	298			
	<55 (Lgece)	399			
		Konut	Okul	Hastane	
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<65 (Lgündüz)	0	0	0	0
	<60 (Lakşam)	55	0	0	0
	<55 (Lgece)	80	0	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<65 (Lgündüz)	0	0	0	0
	<60 (Lakşam)	44	0	0	0
	<55 (Lgece)	61	0	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu				



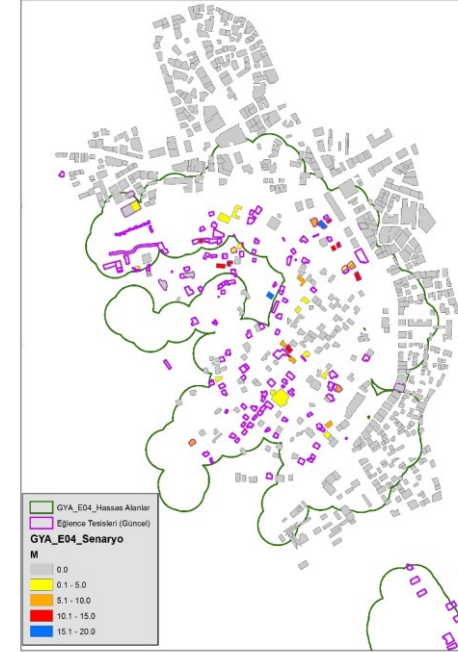
Tablo 22. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E04 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID: GYA-E04	
GÜRÜLTÜ SKORU			
Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		5.455.287	
Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		122.167	
GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ			
Kaynak		Adet	Çalışma Saatleri
300'den az kişi kapasiteli eğlence tesisleri (66 dBA)		28	19:00 - 03:00 saatleri arası
300'den fazla kapasiteli eğlence tesisleri (71 dBA)		36	19:00 - 03:00 saatleri arası
Müzik yayını yapan lokanta/eğlence tesisleri (80 dBA)		66	19:00 - 03:00 saatleri arası
Disko-Bar türünde eğlence tesisleri (90 dBA)		16	19:00 - 03:00 saatleri arası
Canlı müzik yayını yapan eğlence tesisleri (105 dBA)		7	19:00 - 03:00 saatleri arası
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	3		
Analiz edilen senaryo sayısı	4		
Seçilen senaryo	Dördüncü Senaryo +Tesislerin güncel durumu +Ses sınırlayıcı kurulumu + Saat sınırlaması (23:00)		



Tablo 22. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E04 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı				
47	Çalışma saatlerinin sınırlandırılması				
51	Ses seviyesi sınırlandırıcısının kurulumu				
MARUZİYET BİLGİSİ					
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	11.385			
	Okul	18			
	Hastane	0			
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0			
	<60 (Lakşam)	492			
	<55 (Lgece)	784			
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0			
	<60 (Lakşam)	118			
	<55 (Lgece)	0			
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane	
	<65 (Lgündüz)	0	0	0	
	<60 (Lakşam)	781	0	0	
	<55 (Lgece)	1038	0	0	
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<65 (Lgündüz)	0	0	0	
	<60 (Lakşam)	256	0	0	
	<55 (Lgece)	0	0	0	
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu				



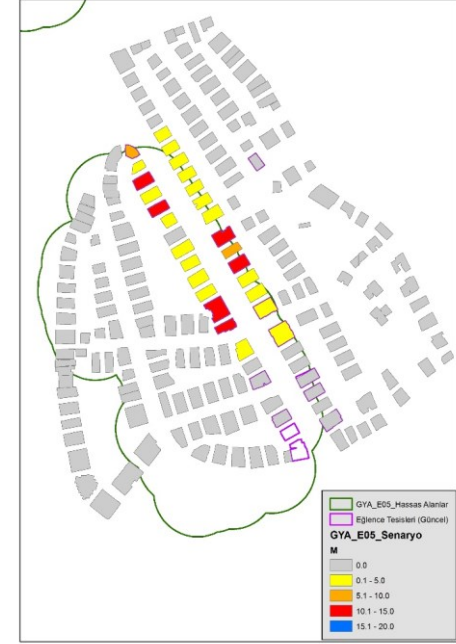
Tablo 23. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E05 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID: GYA-E05	
GÜRÜLTÜ SKORU			
Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		6.628.652	
Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		4.132.667	
GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ			
Kaynak		Adet	Çalışma Saatleri
300'den az kişi kapasiteli eğlence tesisleri (66 dBA)		3	19:00 - 03:00 saatleri arası
300'den fazla kapasiteli eğlence tesisleri (71 dBA)		5	19:00 - 03:00 saatleri arası
Müzik yayını yapan lokanta/eğlence tesisleri (80 dBA)		9	19:00 - 03:00 saatleri arası
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	2		
Analiz edilen senaryo sayısı	2		
Seçilen senaryo	İkinci Senaryo + Tesislerin güncel durumu + Saat sınırlaması (22:00)		



Tablo 23. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E05 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
47	Çalışma saatlerinin sınırlandırılması			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	6.642		
	Okul	0		
	Hastane	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	353		
	<55 (Lgece)	441		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	310		
	<55 (Lgece)	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	97	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<55 (Lgece)	121	0	0
	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	85	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<55 (Lgece)	0	0	0
	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	85	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



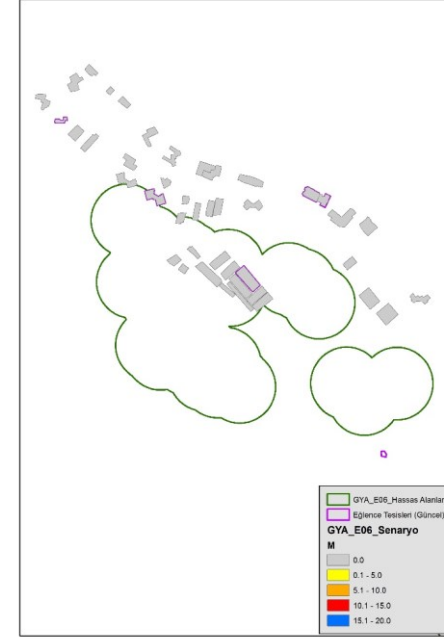
Tablo 24. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E06 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID: GYA-E06	
GÜRÜLTÜ SKORU			
Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		441.361	
Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		0	
GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ			
Kaynak		Adet	Çalışma Saatleri
300'den az kişi kapasiteli eğlence tesisleri (66 dBA)		3	19:00 - 03:00 saatleri arası
Canlı müzik yayını yapan eğlence tesisleri (105 dBA)		2	19:00 - 03:00 saatleri arası
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	2		
Analiz edilen senaryo sayısı	2		
Seçilen senaryo	İkinci Senaryo +Tesislerin güncel durumu +Ses sınırlayıcı kurulumu		



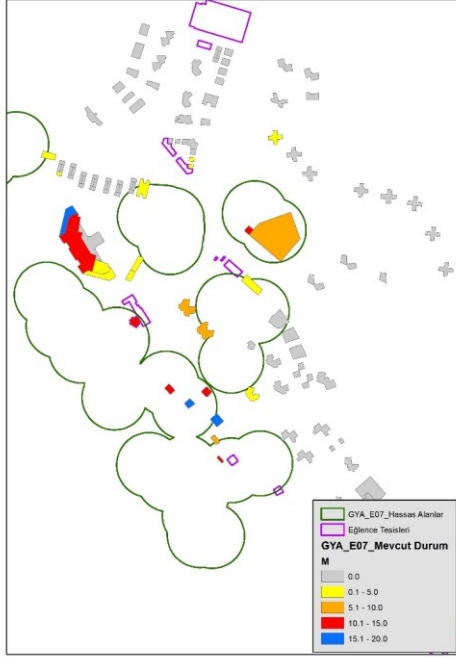
Tablo 24. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E06 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
51	Ses seviyesi sınırlandırıcısının kurulumu			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	3.009		
	Okul	0		
	Hastane	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	111		
	<55 (Lgece)	184		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	0		
	<55 (Lgece)	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	22	0	0
	<55 (Lgece)	35	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	0	0	0
	<55 (Lgece)	0	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



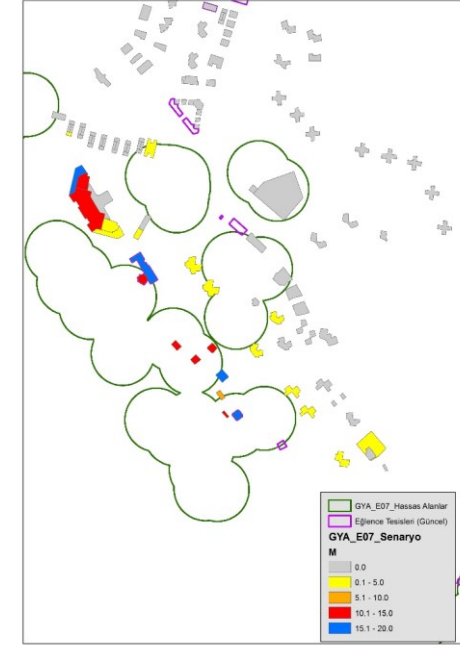
Tablo 25. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E07 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID: GYA-E07	
GÜRÜLTÜ SKORU			
Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		2.353.464	
Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		1.329.047	
GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ			
Kaynak	Adet	Çalışma Saatleri	
300'den fazla kapasiteli eğlence tesisleri (71 dBA)	1	19:00 - 03:00 saatleri arası	
Müzik yayını yapan lokanta/eğlence tesisleri (80 dBA)	6	19:00 - 03:00 saatleri arası	
Canlı müzik yayını yapan eğlence tesisleri (105 dBA)	4	19:00 - 03:00 saatleri arası	
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	2		
Analiz edilen senaryo sayısı	2		
Seçilen senaryo	Birinci Senaryo Tesislerin güncel durumu		



Tablo 25. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E07 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	6.359		
	Okul	0		
	Hastane	1		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	490		
	<55 (Lgece)	605		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	238		
	<55 (Lgece)	262		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	71	0	0
	<55 (Lgece)	92	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	55	0	0
	<55 (Lgece)	61	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			

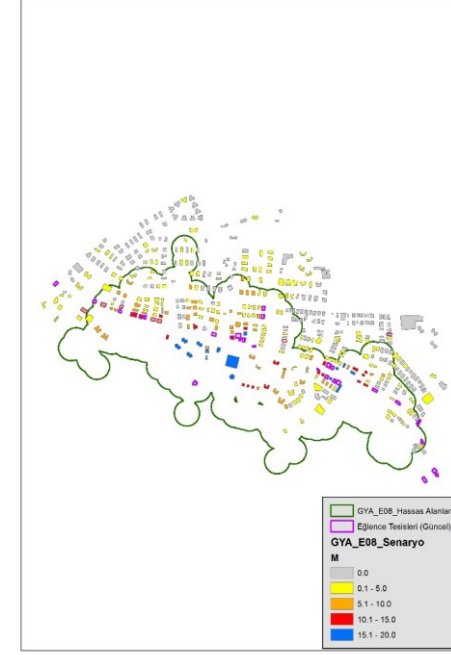


Tablo 26 Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E08 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID:	GYA-E08
		GÜRÜLTÜ SKORU	
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru: 9.961.083	
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru: 9.666.008	
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ	
		Kaynak	Adet
300'den az kişi kapasiteli eğlence tesisleri (66 dBA)	1	19:00 - 03:00 saatleri arası	
300'den fazla kapasiteli eğlence tesisleri (71 dBA)	20	19:00 - 03:00 saatleri arası	
Müzik yayını yapan lokanta/eğlence tesisleri (80 dBA)	9	19:00 - 03:00 saatleri arası	
Disko-Bar türünde eğlence tesisleri (90 dBA)	3	19:00 - 03:00 saatleri arası	
Canlı müzik yayını yapan eğlence tesisleri (105 dBA)	2	19:00 - 03:00 saatleri arası	
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	3		
Analiz edilen senaryo sayısı	4		
Seçilen senaryo	Birinci Senaryo Tesislerin güncel durumu		

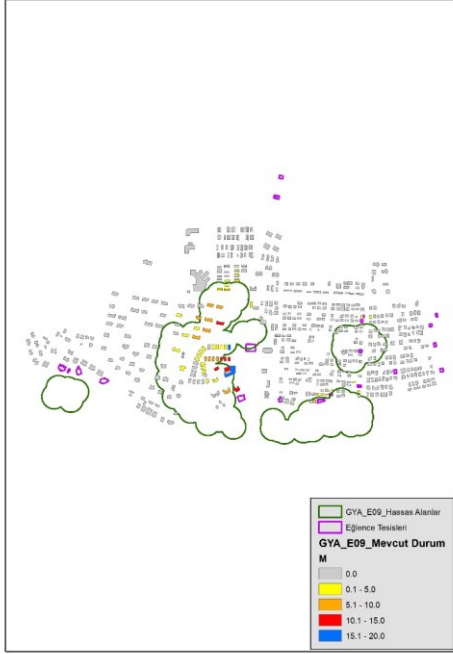
Tablo 26. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E08 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	13.699		
	Okul	3		
	Hastane	1		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	1.219		
	<55 (Lgece)	1.583		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	1.136		
	<55 (Lgece)	1.551		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	270	0	0
	<55 (Lgece)	368	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	261	0	0
	<55 (Lgece)	364	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



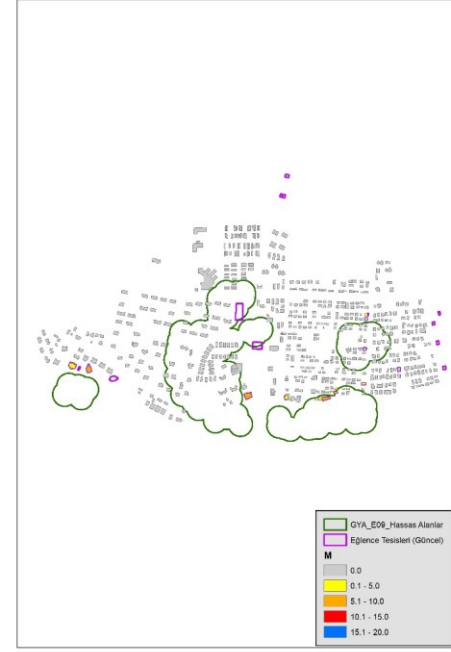
Tablo 27. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E09 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID: GYA-E09	
GÜRÜLTÜ SKORU			
Eylem öncesi toplam gürültü skoru:		2.882.429	
Eylem sonrası toplam gürültü skoru:		225.031	
GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ			
Kaynak		Adet	Çalışma Saatleri
300'den az kişi kapasiteli eğlence tesisleri (66 dBA)		1	19:00 - 03:00 saatleri arası
300'den fazla kapasiteli eğlence tesisleri (71 dBA)		14	19:00 - 03:00 saatleri arası
Müzik yayını yapan lokanta/eğlence tesisleri (80 dBA)		8	19:00 - 03:00 saatleri arası
Canlı müzik yayını yapan eğlence tesisleri (105 dBA)		1	19:00 - 03:00 saatleri arası
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	3		
Analiz edilen senaryo sayısı	4		
Seçilen senaryo	Dördüncü Senaryo +Tesislerin güncel durumu + Saat sınırlaması (23:00) +Ses sınırlayıcısı kurulumu		



Tablo 27. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E09 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı				
47	Çalışma saatlerinin sınırlandırılması				
51	Ses seviyesi sınırlandırıcısının kurulumu				
MARUZİYET BİLGİSİ					
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	13.516			
	Okul	2			
	Hastane	1			
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0			
	<60 (Lakşam)	367			
	<55 (Lgece)	511			
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0			
	<60 (Lakşam)	74			
	<55 (Lgece)	0			
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane	
	<65 (Lgündüz)	0	0	0	
	<60 (Lakşam)	71	0	0	
	<55 (Lgece)	110	0	0	
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<65 (Lgündüz)	0	0	0	
	<60 (Lakşam)	21	0	0	
	<55 (Lgece)	0	0	0	
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu				



Tablo 28. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E10 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID: GYA-E10		
		GÜRÜLTÜ SKORU		
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru: 358.091		
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru: 365.020		
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ		
		Kaynak	Adet	Çalışma Saatleri
		300'den az kişi kapasiteli eğlence tesisleri (66 dBA)	4	19:00 - 03:00 saatleri arası
		300'den fazla kapasiteli eğlence tesisleri (71 dBA)	15	19:00 - 03:00 saatleri arası
UYGULANAN EYLEMLER				
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok			
Analiz edilen eylem sayısı	1			
Analiz edilen senaryo sayısı	1			
Seçilen senaryo	Birinci Senaryo Tesislerin güncel durumu			

Tablo 28. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E10 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	9.066		
	Okul	1		
	Hastane	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	117		
	<55 (Lgece)	119		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	117		
	<55 (Lgece)	119		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	12	0	0
	<55 (Lgece)	13	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	12	0	0
	<55 (Lgece)	13	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			



Tablo 29. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E11 senaryosunun teknik açıklaması

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Gürültü Yönetim Alanı ID: GYA-E11	
		GÜRÜLTÜ SKORU	
		Eylem öncesi toplam gürültü skoru: 517.423	
		Eylem sonrası toplam gürültü skoru: 539.391	
		GÜRÜLTÜ KAYNAKLARI BİLGİSİ	
		Kaynak	Adet
300'den fazla kapasiteli eğlence tesisleri (71 dBA)	1	19:00 - 03:00 saatleri arası	
Müzik yayını yapan lokanta/eğlence tesisleri (80 dBA)	12	19:00 - 03:00 saatleri arası	
UYGULANAN EYLEMLER			
Hâlihazırda uygulanmış veya planlanmış eylemler	Yok		
Analiz edilen eylem sayısı	2		
Analiz edilen senaryo sayısı	2		
Seçilen senaryo	Birinci Senaryo Tesislerin güncel durumu		

Tablo 29. Antalya İli eğlence tesisleri etkisindeki GYA-E11 senaryosunun teknik açıklaması (devamı)

Azaltım Eyleminin N°su ⁽¹⁾	Azaltım Eyleminin Tanımı			
MARUZİYET BİLGİSİ				
Alandaki toplam sakin sayısı	Konut Sakini	1.407		
	Okul	0		
	Hastane	0		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	42		
	<55 (Lgece)	60		
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan sakin sayısı	<65 (Lgündüz)	0		
	<60 (Lakşam)	42		
	<55 (Lgece)	57		
Eylem öncesi alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı		Konut	Okul	Hastane
	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	12	0	0
Eylem sonrası alandaki gürültü aşımına maruz kalan çok hassas bina sayısı	<55 (Lgece)	18	0	0
	<65 (Lgündüz)	0	0	0
	<60 (Lakşam)	12	0	0
	<55 (Lgece)	18	0	0
NOTLAR	(1) EuropeAid/131352/D/SER/TR Çevresel Gürültü Direktifini Uygulama Kapasitesi için Teknik Yardım Projesi - Çıktı 8.1/Ek A: Olası Gürültü Azaltım Tedbirleri Kataloğu			

