

TERMİNAL ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ
2002 YILI FAALİYET RAPORU**KURULUŞ AMACI :**

Şehir içi trafiğini rahatlatmak,daha geniş bir alanda daha çok kişiye hizmet vermek için, Büyükşehir Belediyemiz tarafından 284.806 M² açık, 11.750 M² kapalı alana sahip, 68 bilet satış gişesi, 70 adet ofis, kafeterya, lokanta, mescit ve çeşitli satış dükkanları, yapay göletleri, geniş yeşil alanları olan bir otogar yaptırılarak 27.10.1996 tarihinde hizmete açılmıştır.

GÖREVLERİ :

Terminal Şube Müdürlüğünde 1 Müdür,1 Şef,1 Elektrik teknisyeni ve Bilgisayarcı,2 büro hizmetlisi olmak üzere 5 eleman ile 3 Zabıta Memuru görev yapmaktadır.

Şehirlerarası ve Kırsal Terminal, otopark ve eklerinin işletilme işini ihale yoluyla alan firmayı (işletmeciyi) İhale şartlarına göre denetlemek;ilgili kanun ve yönetmelikler çerçevesinde terminalin sağlıklı, düzenli ve verimli çalışmasını sağlamaktır.

2002 YILI FAALİYETLERİ:

1-2002 yılında kırsal terminale 123.044 araç ,şehirlerarası terminale 146.487adet araç toplam 269.531 adet araç giriş çıkış yapmış olup, kırsal, şehirlerarası olmak üzere yaklaşık 5.000.000 kişi giriş çıkış yapmıştır.

2-2001 yılı toplam 2.456.920.225.140.-TL. olan cirosu, 2002 yılında 3.595.799.130.516.-TL.'ye çıkartılarak, İşletmecisi firma 2002 yılı toplam işletme payı 2.213.415.261.753-TL. düşüldükten sonra tahsis bedelleri de dahil olmak üzere Belediyemize Net 1.382.383.868.763-TL. gelir getirmiştir.

3-Sözleşme gereği işletmecisi Firmaya:Otogarın mekanik ,yarı mekanik,elektronik,sıhhi tesisat,klima ve bilgisayarlar ile bu cihazların bakım onarımı yapılarak devamlı çalışır durumda olmaları sağlanmıştır.

4-23/03/2002 tarihinde meydana gelen yağış, sel ve fırtına nedeniyle giriş 1 üzerinde bulunan uzay çatının bir bölümü çökmüş, çatıdan yürüyen aydınlatma, kamera ve seslendirme sistem kabloları zarar görmüş, ana bina zemininde bulunan kablo kanallarına selden dolayı mil girmiş, kablolar zarar görmüş, ayrıca çöken çatı nedeniyle klimanın birisi ile izolasyon çatının 80 m² si zarar görmüştür. Uzay çatıyı taşıyan ayaklardan birisi yan yatarak kullanılmayacak duruma gelmiş, otogar çevresinde bulunan çit beton direkleri ile aydınlatma direkleri devrilmiştir. Tüm bu hasarlar Ağustos 2002 tarihi itibari ile giderilmiş otogar eski haline getirilerek düzenli bir şekilde çalıştırılması sağlanmıştır.

5-Uzay çatı üzerindeki yetersiz gelen çörlenler fazlalaştırılarak yeterli hale getirildi.

6-Fen İşleri Daire Başkanlığımız ile koordineli olarak otogarın üst tarafındaki vakıflar çiftliğinden gelen yağmur suyu diranj kanalı ve çevresi temizlenerek sel taşkınlarının olmaması için önlem alındı. Ayrıca taksi çıkışının alt kısmında kalan sahanın toprak dökülmek tesviye edilmek sureti ile ıslahı yapılarak yeşil alan oluşturuldu.

7- Otogarımızın güvenliğinin çok önemli olmasından dolayı giriş kapılarına X Ray cihazları konularak güvenliğin bir üst düzeye çıkması sağlanmıştır.

8-Yetersiz olan indirme peronlarına 5 adet yeni peron ilavesiyle sorun giderilmeye çalışılmış olup, yinede yaz aylarında indirme peronları yetersiz kalmaktadır.

2003 YILI HEDEFLERİMİZ

1-Terminal bahçesine Atatürk Anıtının yaptırılarak konulması.

2-Belediyemiz otogarımızın yolcularımıza daha rahat, daha huzurlu bir ortamda yolculuk yapmalarını sağlamak amacı ile Müdürlüğümüz gerekli koordineleri kurarak ilgili birimler, diğer şehirlerde bulunan otogarlar ile Ülke dışı ilgili yerler ile gerekli bilgi alışverişinde bulunarak gerekli inceleme ve gözlemlerin yapılması suretiyle daha verimli, daha iyi hizmet vermenin yollarını aramak,

3-Bayram ve asker sevk zamanlarında otopark yetersiz kalmakta, yeni otopark yerlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak,

4-Taksi girişinden otoparka kadar olan kilitli parke taşlı yolun deforme olması sonucu çirkin bir görüntü oluşmasına ve suların buralarda birikmesine neden olduğu, gerekli düzenlemelerin yapılması konusunda çalışmalar yapmak,

5-Başlıca hedefimiz 2002 yılında net 1.373.492.478.512.TL olan geliri,2003 yılında en üst seviyelere çekerek Belediyemize daha fazla gelir getirmektir.

6-2002 yılında yetersiz olan işletmeci firma eleman sayılarının arttırılarak daha iyi hizmet verilmesini sağlamaktır. Otogar projesi içinde bulunan akaryakıt istasyonunun faaliyete geçirilmesi,faaliyete geçirilemezse dahi bölgede yağlama, yıkama yerlerinin yapılması,

7-Otobüs çıkışlarında ve taksi çıkışlarında kullanılan otomasyon sisteminin eski bir sistem olmasından dolayı otomasyon sisteminin yenilenmesi

8-Şehirlerarası ve kırsal terminaldeki bindirme peronları üzerindeki izolasyonların yapılmasına rağmen yağmurlarda akıntıların devam etmesinden dolayı izolasyonun yeniden yapılması,