

UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ 2002 YILI FAALİYET RAPORU

İÇİNDEKİLER:

- I- UKOME Şube Müdürlüğü' nün Kuruluşu ve Amacı**
- II- UKOME' nin Görev ve Yetkileri**
- III- UKOME Genel Kurulu ve UKOME Alt Kurulu**
- IV- Personel Durumu**
- V- UKOME Şube Müdürlüğü' nün 2002 Yılı Faaliyetleri:**

A-Kent içi Trafik Düzenlemesine ve Ulaşım Planlamasına Yönelik Çalışmalar :

1-Mevcut Duruma Yönelik Çalışmalar:

- A-Taksi Durakları
- B-Trafik Kaza İstatistikleri
- C-Mevcut Toplu Taşıım Sistemi (Özel Halk Otobüsü ve Minibüsler)

2-Uygulama Çalışmaları

- A- Kavşak, yol, kaldırım, yol kenarı otopark Projeleri ve Uygulama Çalışmaları

B- Antalya Ulaşım Etüdü ve Ulaşım Ana Planı Çalışmaları:

- 1- Projenin amacı
- 2- Projenin Kapsamı
- 3- Mevcut verilerin Toplanması
- 4- Yeni Bilgi Toplanması ve Verilerin Değerlendirilmesi
- 5- Ulaşım Etüdü Sonuç ve Önerileri
 - A- Genel Değerlendirmeler
 - B- Tespitler
 - C- Sonuçlar

C-UKOME Genel Kurulları

D-Valilik Makamı İle Koordinasyon(İl Trafik Komisyonu ve Alt Komisyon Çalışmaları)

VI-2003 YILI HEDEFLERİ

I-UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN KURULUŞU VE AMACI:

UKOME Şube Müdürlüğü (Ulaşım Koordinasyon Merkezi) 27.06.1984 Gün ve 3030 Sayılı Büyükşehir Belediyelerinin Yönetimi hakkında Kanunun 7. Maddesine ve 15.04.1985 Gün ve 18726 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “BÜYÜKŞEHİR BELEDİYELERİ FON YÖNETMELİĞİ “ nin 34.Maddesine

dayanılarak Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 18.Kasım.1994 Gün ve 61 Sayılı kararı ile oluşturularak faaliyete geçmiştir.

Uygulama Yönetmeliği'nin amacı; Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri ve Fon Yönetmeliği'nde yer almayan ve hizmetin nitelik ve niceliğini, Mahalli özelliklerini, uygulamada uyulması gereken zaman ve mekan şartları ile mali imkanları ve benzeri durumlarını tespit etmek ve Büyükşehir dahilindeki, raylı raysız her türlü Kara ve Deniz Taşımacılığı hizmetlerini etkili bir koordinasyon içinde ve süratle verimli sonuca ulaştırmaktır.

II-GÖREV VE YETKİLERİ:

- Büyükşehir Ulaşım Master Planı yapmak ya da yaptırmak;
- Çalışmalara esas teşkil edecek istatistiki bilgi ve verileri toplamak,trafik anketleri ve kavşak sayımları yapmak;
- Toplu taşıma araçlarının Güzergah Planları, Durak ve Terminal Alanları ile zaman ve ücret tarifelerini tespit etmek;
- Ulaşım, Toplu Taşıma ve Trafik Mevzuatındaki uygulamalara yönelik görüş tespit etmek;
- Yol, Kavşak,Yaya Bölgesi ve Yaya Geçidi Projelerini hazırlamak ve uygulamalarını yapmak ya da yaptırmak;
- Görev ve yetkileri dahilindeki hizmetlerle ilgili olarak İl Trafik Komisyonu, Resmi Kurumlar ve Alt Kademe Belediyeler ile gerekli koordinasyonu sağlamak.

III-UKOME KURULU VE UKOME ALT KURULU:

Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği'nin 24. Maddesine göre kurulmuştur.

A-UKOME KURULU ÜYELERİ:

BAŞKAN: Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı

ÜYE : Alt Kademe Belediye Başkanları

ÜYE : Antalya Emniyet Müdürü veya temsilcisi

ÜYE : Antalya Karayolları Bölge Müdürü veya temsilcisi

ÜYE : Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Daire Başkanı

ÜYE : Antalya Büyükşehir Belediyesi UKOME Şube Müdürü

B-UKOME ALT KURUL ÜYELERİ:

BAŞKAN: UKOME Şube Müdürü

ÜYE : Karayolları Bölge Müdürlüğü Trafik Başmühendisliği yetkilisi

ÜYE : Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü yetkilisi

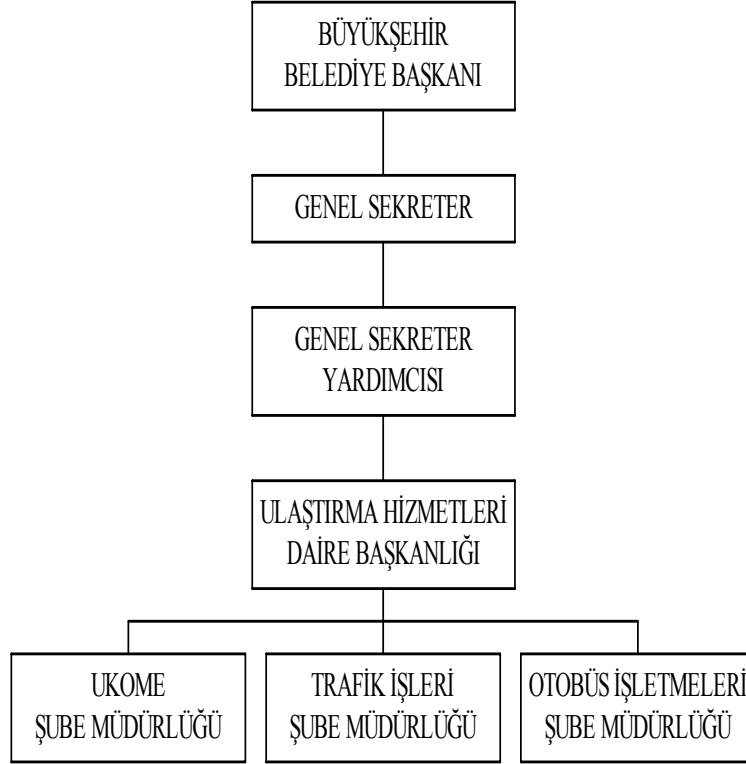
ÜYE : Otobüs İşleri Şube Müdürlüğü yetkilisi

ÜYE : Büyükşehir Belediyesi Trafik Şube Müdürlüğü yetkilisi

ÜYE : Muratpaşa, Kepez, Konyaaltı Belediye Temsilcileri

UKOME Genel Kurulları, ilgili yönetmelik maddelerine göre her ayın ikinci Çarşamba günü toplanmaktadır.

IV-ORGANİZASYON ŞEMASI :



V-UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ PERSONEL DURUMU:

UKOME Şube Müdürlüğü;

- ✓ 1 Müdür
- ✓ 1 İnşaat Mühendisi
- ✓ 1 İstatistik Uzmanı
- ✓ 2 Kontrolör
- ✓ 1 Sekreter ve
- ✓ 1 Şoför

den oluşan personel ile çalışmalarını sürdürmektedir.

VI-UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ' NÜN 2002 YILI FAALİYETLERİ:

Müdürlüğümüz faaliyetlerini dört ana başlıkta toplayabiliriz:

- A- Kent içi Trafik Düzenlemesi Ve Ulaşım Planlamasına Yönelik Çalışmalar:
- B- Antalya Ulaşım Etüdü ve Ulaşım Ana Planı.
- C- UKOME Genel Kurulları ,
- D- Valilik Makamı ile Koordinasyon (İl Trafik Komisyonu)

A- KENT İÇİ TRAFİK DÜZENLEMESİ VE ULAŞIM PLANLAMASINA YÖNELİK ÇALIŞMALAR:

Bu çalışma kapsamını iki ana bölümde değerlendirebiliriz :

- 1.Mevcut Duruma Yönelik Çalışmalar,
 - a)Taksi Durakları
 - b)Trafik Kaza İstatistikleri
 - c)Mevcut Toplu Taşıım Sistemi
2. Uygulamaya Yönelik Çalışmalar,
 - a) Kavşak Projeleri ve uygulamaları

1- MEVCUT DURUMA YÖNELİK ÇALIŞMALAR:

a)- TAKSİ DURAKLARI:

Alt Kademe Belediye sınırları içerisinde, İl Trafik Komisyon Kararı ile ya da direkt Belediyelerin izni ile oluşturulmuş olan taksi duraklarının yerleri belirlenerek duraklardaki taksi sayıları ve plaka numaraları UKOME ile Şoförler ve Otomobilciler Odası personellerinden oluşturulan Komisyon tarafından tespit dılmıştır.

Ayrıca şimdiye kadar bir sorun olarak yaşanan çift yada daha fazla duraklı taksilerin tek durağa ait olmalarına yönelik çalışma, Şoförler odası tarafından başlatılmıştır. Böylece taksi duraklarının kent içindeki dağılımı takip edilebilmektedir.

Bu çalışma sonucunda çevre yerleşmeler de dahil olmak üzere 5578 adet tahditli taksinin bulunduğu tespit edilmiştir.

Tespitler sonucu elde edilen durak yerleri, taksi sayıları, sahipleri ve komisyon kararlarına ilişkin veriler müdürlüğümüz bünyesinde oluşturulan bilgisayar programına yüklenmiştir. Bu sayede değerlendirilmek üzere gelen taksi durakları ve bu duraklarda yer alacak taksiler kontrol edilebilmektedir.

B- TRAFİK KAZA İSTATİSTİKLERİ:

Antalya Emniyet Trafik Şube Müdürlüğü'nden üç aylık periyotlar halinde "Trafik Kaza İstatistikleri" alınmakta ve "Kara Nokta" tabir edilen kaza yoğunluğu fazla olan kavşaklar izlenmektedir. İncelenen problemlili kavşaklar üzerinde tedbir almak amacıyla projeleri hazırlanarak uygulamaları yapılmaktadır.

Belediyemiz tarafından düzenlenmiş kavşaklar Trafik Şube Müdürlüğü'nce sinyalizasyon edilirken, düzenleme gerektirmeyen diğer birçok kavşakta sinyalizasyon marifetiyle kontrollü hale getirilmektedir.

Emniyet Trafik Müdürlüğü'nden gelen son üç aylık kaza istatistiklerine göre daha önce "Kara Nokta" olarak belirlenen kavşaklar kent merkezi ve yakın çevresinde yapılan Kavşak,yol ve Sinyalizasyon düzenlemeleri neticesinde artık bu listede yer almamaktadır.

Emniyet Trafik Müdürlüğü'nden Kazalara ilişkin tutanaklar ve defterler alınarak Müdürlüğümüzde bilgisayar ortamına aktarılmaktadır. Böylece tüm kavşaklarda ve yol kesimlerindeki kazalar izlenebilmekte, gerekli tedbirler alınarak yapılan uygulamalar hakkında sayısal değerler elde edilebilmektedir.

C- MEVCUT TOPLU TAŞIM SİSTEMİ:

Antalya genelinde toplu taşımacılığın büyük bir bölümü Minibüsler ve Özel Halk Otobüsleri ile sağlanmaktadır.

Toplu taşıma güzergahlarına yönelik vatandaşlardan, muhtarlardan, alt kademe belediyelerinden ya da çeşitli kamu kurum ve kuruluşlarından gelen talepler UKOME Genel Kurullarında görüşülerek Otobüs İşleri Şube Müdürlüğü ile beraber değerlendirilmektedir.

2002 yılı içerisinde yaklaşık 25 adet güzergah değişikliği yapılmış ya da ilave güzergahlar oluşturulmuştur.

Ayrıca özel Halk Otobüslerinin bilet ücreti tarifeleri UKOME Genel Kurullarında değerlendirilerek karar altına alınmaktadır.

2 - UYGULAMA ÇALIŞMALARI :

A-KAVŞAK, YOL, KALDIRIM, PROJELERİ VE UYGULAMA ÇALIŞMALARI:

2002 yılı içerisinde Müdürlüğümüzce gerçekleştirilmiş olan proje ve uygulama çalışmaları şunlardır:

- ✓ Milli Egemenlik Caddesi üzerinde bulunan 2 adet minibüs cep durak ve Kentbank önü kavşak düzenlemesi ,
- ✓ Düdenbaşı mahallesi 2371 ve 2303 sokak kesişimi kavşak düzenlemesi ,
- ✓ Yeşilırmak Cad. 6579 ve 2553 sokak kesişimi kavşak düzenlemesi ,
- ✓ 1/500 ölçekli Cumhuriyet Caddesi yol-kaldırım düzenleme avan projesi,
- ✓ İsmetpaşa Cad-52.Sokak kesişimi (Balbey Camii çaprazı) toplu taşıma durak projesi,
- ✓ İsmetpaşa - Şarampol Cad - 467.Sokak toplu taşıma duraklarının yeniden düzenlenmesine yönelik proje
- ✓ Kütükçü kavşağı düzenleme projesi,
- ✓ 100.Yıl Bulvarı devamı 7 ve 14. Cadde kesişimi kavşak düzenleme projesi

- ✓ Vatan Bulvarı ile Güllük Caddesi kesişimindeki Üçgen Kavşağı düzenleme projesi,
- ✓ Tonguç Caddesi ile Güllük Caddesi kesişimi kavşak düzenlemesi,
- ✓ 75.Yıl Bulvarı üzerinde orta refüjde yapılacak yağmursuyu drenaj çalışmasına yönelik proje,
- ✓ Dumlupınar Bulvarı ile 100. Yıl Bulvarı kesişiminde bulunan Adliye Kavşağı Düzenleme projesi
- ✓ Üçgen Mahallesi'nde bulunan Tonguç Caddesi ile Apdi İpekçi Caddesinin kesiştiği kavşağa ait düzenleme projesi ,
- ✓ Bayındır Mahallesi Pınar Caddesi ile 322. Sokak kesiştiği kavşağa ait düzenleme projesi
- ✓ Eski Sanayi Girişi Akın Caddesi 662 Sokak kesişimindeki kavşağa ait düzenleme projesi
- ✓ Adnan Menderes Bulvarı Şair Adem Dede Caddesi'nin kesiştiği kavşağa ait düzenleme projesi,
- ✓ Sur önü Projesi kapsamında Dönerciler Çarşısı Mescid Sokak girişine 2 araçlık taksi durağı projesi,
- ✓ Migros Alışveriş Merkezi girişindeki ve otoparklar arasındaki bağlantıya yönelik 1/500 ölçekli avan proje,
- ✓ Cumhuriyet Caddesinde Orduevi bitişiğindeki Garnizon Komutanlığı önü giriş-çıkış düzenleme projesi
- ✓ 100 Yıl Bulvarı-Toros Caddesi ve 8. Cadde Kesişimi kavşak düzenleme projesi
- ✓ Piri Reis Caddesindeki kaldırım düzenlemesi kapsamında taksilere ait cep durak projesi ,
- ✓ Meydan Kavağı Mahallesi, Perge Caddesi ile 1595 sokak kesişimine kavşak projesi
- ✓ Cumhuriyet Caddesi yol, kaldırım, yol kenarı, otopark ve toplu taşıma duraklarına yönelik düzenleme projesi ,
- ✓ Akdeniz Bulvarı-100.Yıl Bulvarı devamı, 2.Cadde kesişiminde yer alan kavşağa ait düzenleme projesi,
- ✓ Yeşilirmak Caddesi üzerinde yol, durak, kaldırım düzenleme projesi ,

- ✓Eski K     Sanayi güneyindeki 662 Sokağın Fatih Caddesi ile Akın Caddesi arasında kalan yaklaşık 700 metrelik yolda Kentsel Tasarım Projesi ,
- ✓ Lara Bölgesi ana arter üzerindeki yol geçişleri ve kavşaklara yönelik yol boyunca Kentsel Tasarım Projesi ,
- ✓100.Yıl Bulvarı Migros karşısında otobüs ve minibüs cep durak
- ✓Cebesoy Caddesi 1261.Sokak güneyinde 3 otob  sl  k cep durak Projesi ,
- ✓Yener Ulusoy Bulvarı yol, kaldırım, durak ve otopark projesi,
- ✓Kültür Mahallesi 75. Yıl Bulvarı ile Ulusoy Caddesi kesişimi düzenleme projesi,
- ✓Doğ   Garajı Halk Pazarı ve Festival   arşısı önünde bulunan park alanının Turist Otobüsleri için indirme bindirme ve depolama yeri olarak düzenlenmesine yönelik proje,
- ✓Dokuma Kavşağı düzenleme projesi,
- ✓Yenimahalle 2452-2428 Sokak kesişimi kavşak düzenleme projesi,
- ✓Konyaaltı Altinkum Mahallesi 100.Yıl Bulvarı devamında kaldırım, otopark, toplu taşım duraklarına yönelik proje,
- ✓Meydan Kavşağının sinyalize edilmesine yönelik avan proje,
- ✓Tekeli Caddesi Ta   Petrol   n   ve buradan Eski Lara yoluna bağlantı yapan kavşak kolunun düzenleme projesi,
- ✓Nokta Oteli Kavşağı ile Eski İtfaiye Kavşağı arasındaki yol kesiminde yol, kaldırım, yol kenarı otopark ve toplutaşım durak ceplerinin yapılmasına yönelik proje
- ✓Yeşilırmak Caddesi ile Sütçüler Caddesinde devam eden kaldırım, refüj çalışmaları kapsamında yaya geçitleri uygulama projesi,
- ✓Antalya Bulvarından şehirlerarası Terminale girişte Bulvara paralel servis yolunun ana yola bağlantısına yönelik 1/1000 ölçekli uygulama projesi
- ✓100. Yıl Bulvarı- 8. Cadde kesişimine yönelik 1/500 ölçekli düzenleme projesi
- ✓Yeşilırmak Caddesi ile Sütçüler Caddesi kesişimi 1/500 ölçekli kavşak projesi
- ✓Fen İşleri Daire Başkanlığınca imalata başlanan 100.Yıl Bulvarı asfalt çalışmaları için AT  K, OK   ULUK Tesisleri giriş- çıkış düzenleme projesi,
- ✓7-Emrah Caddesi ile Karacaoğlan Caddesi kesişimine ait Kavşak düzenleme projesi,

- ✓ Kalekapısı Yaya Geçidi Düzenleme Projesi
- ✓ Deniz Otobüsleri çalışması doğrultusunda araçların Yat Limanına giriş-çıkışlarının düzenlenmesi konusunda 1/500 ölçekli avan proje
- ✓ Emrah Caddesi, Karacaoğlan Caddesi kesişimi sinyalizasyon düzenlemesine yönelik 1/500 ölçekli uygulama projesi,
- ✓ Etiler Minibüs Plantonluğunun kuzey cephesinde yol ve kaldırım düzenlenmesine yönelik 1/200 ölçekli avan proje,
- ✓ Yeşilirmak Caddesi Sütçüler Kavşağı ile Varsak Köprüsü arasında kalan kısımda orta refüj yaya geçişleri projesi,
- ✓ Tonguç Caddesi ile 96 ve 93 Sokaklar kesişimi için 1/1000 ölçekli hemzemin yaya geçiti düzenleme projesi,
- ✓ 100.Yıl Bulvarı devamı ile 801 ve 646 sokaklar kesişimine durak ve 45⁰ açılı otopark cebi düzenleme projesi,
- ✓ Barış Manço Bulvarı ile 2913 Sok. kesişimi düzenleme projesi,

B-ANTALYA ULAŞIM ETÜDÜ ve ULAŞIM ANA PLANI :

1-PROJENİN AMACI :

Bu çalışma ile kentin hızla artan nüfus, işgücü ve araç sahipliği karşısında önemli bir sorun olarak ortaya çıkan kentiçi ulaşım için toplu taşıma sistemlerine öncelik verilerek ve uzun dönemli çalışmalar ağırlıklı olmak üzere, çözümler geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

Bu çalışma ile ülke koşulları da dikkate alınarak, toplu ulaşım ağırlıklı olacak; otobüs, minibüs, dolmuş, banliyö treni ,deniz taşımacılığı ve taksi gibi kentte mevcut toplu ulaşım ve ara toplu ulaşım türlerinin işlerliği ile bunların durak ve terminal alanlarının düzenlenmesi ilkeleri, özel ulaşım dahil çeşitli ulaşım türlerinin aktarma olanakları ve geliştirilmesi, kentin önemli kavşak noktalarının gözden geçirilmesi, ayrıca hedef yılı itibariyle oluşması beklenen yolculuk taleplerinin(gerekirse raylı sistem dahil) toplu ulaşım ağırlıklı bir ulaşım sistemi ile karşılanabilmesi için gerekli ulaşım yatırımlarının ve önceliklerinin belirlenebilmesi amaçlanmaktadır.

2-PROJENİN KAPSAMI :

- Çevre yerleşmelerin Antalya da oluşturduğu araç ve yolcu trafiğinin sorunlarını belirleme
- Toplumsal adalet, enerji tasarrufu ve çevre koşullarına katkıları sağlayacak toplu taşıma yatırımlarının belirlenmesi

- 2020 hedef yılı için yolculuk taleplerinin belirlenmesi
- Yolculuk taleplerinin toplu taşıma ile karşılanabilmesi için Yatırım ve Önceliklerinin belirlenmesi.
- Farklı ulaşım türlerinin bütünleşmesini sağlayacak aktarma olanaklarının sağlanması.
- Ülkeye, kente,kullanıcıya ve işletmeciye aşırı maliyetler yüklenmeyecek bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
- Ulaşım ile ilgili yatırımların fiziki, idari ve işletme bazında yönlendirilmesi -Sermaye yatırımlarının ekonomik ve sosyal bazda değerlendirildiği fizibilite etüdü hazırlanması

3-MEV CUT VERİLERİN TOPLANMASI :

Kent genelinde Ulaşım yapısının ve trafik düzeninin ne şekilde işlediğinin ortaya konması amacıyla aşağıdaki bilgi ve belgeler ilgili kamu kurum ve kuruluşlarından temin edilmiştir.

- Kent in coğrafi, demografik, Ekonomik durumu
- Ülkesel ve bölgesel ulaşım ağındaki yeri
- Kent in kademelenmedeki yeri
- Arazi kullanım deseni Nazım/uygulama imar planları, hava fotoğrafları
- Nüfus ve işgücünün mekansal dağılımı
- Araç sahipliği
- Ulaşım altyapısının özellikleri
- Ulaşım türlerinin filo ve işletme özellikleri
- Çevre yerleşmelere ait nüfus, işgücü, ulaşım türleri bilgileri
- Havaalanı, liman, otogar işletme bilgileri
- Turizm potansiyeline ait istatistiksel bilgiler
- DİE sayımına esas olan 1997 numarataj cetvelleri,
- Sokak isimlerini gösteren mahalle(muhtarlık) haritaları,
- Nazım ve uygulama imar planı paftaları,
- Halihazır haritalar veya yerine kullanılabilecek altlık paftalar(parselasyon planları vb.),
- Kırsal alanlara çalışan otobüs ve minibüslerle ilgili bilgiler,
- Şehirlerarası otobüs terminali araç istatistikleri,
- Otopark kapasite ve kullanım bilgileri,
- Taksi durakları bilgileri,
- Kentiçi kavşaklarla ilgili araç ve kaza istatistikleri,
- Sinyalizasyon bilgileri,
- Tramvay, otobüs ve minibüs hat, güzergah, araç ve yolcu bilgileri derlenmektedir.

4-YENİ BİLGİ TOPLANMASI VE VERİLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ:

5- ULAŞIM ETÜDÜ SONUÇ VE ÖNERİLERİ

A- Genel Değerlendirmeler

1. Antalya çalışma alanı olarak tanımlanan ve aynı zamanda Antalya Çevre Düzeni (Havza) Planı olarak adlandırdığımız çalışmanın kapsadığı alan ile de çakışan saha, planlamanın, uygulamanın ve işletmenin tek elde yapılmasına olanak tanıyacak biçimde yeni Büyükşehir Alanı olarak onanmalıdır.

2. Böylece öncelikle Büyükşehir sınırları içindeki planlama, düzenleme, uygulama ve denetim gibi kentsel ulaşım ile ilişkin konularda idari otoritenin ve eşgüdümün sağlanması mümkün olacaktır.

3. Büyükşehir'in yetki ve sorumluluklarının, kaynaklarını kullanamadığı halde hizmet götürmesi gereken alan ve nüfus ile orantılı olması sağlanmalıdır.

4. Belediye bünyesinde yeniden yapılanmaya gidilerek, ulaşım planlaması, uygulaması, işletmesi ve denetlenmesi konularında söz sahibi ve yetkili olacak bir birimin (varolanın güçlendirilmesi biçiminde) gerçekleştirilmesi gerekmektedir. UKOME' nin bu anlamda, adının ifade ettiği işlevleri yerine getirebilecek yetki ve sorumlulukla donatılması, bu işlevleri yerine getirecek biçimde gerekli personel desteği ile güçlendirilmesi, alt belediye ve belde belediyeleri de bu sorumluluklar konusunda yetki dağılımının netleştirilmesi gerekmektedir.

B- Tespitler

1. Antalya gerek nüfus, gerekse araç sahipliği açılardan ülke ve ülkenin benzer kent ortalamalarından daha süratli bir biçimde gelişmektedir. 20 yıl içinde Havza sınırları içinde bugün 650.000 civarında olan nüfus 1.650.000'e, bugün 135 civarında olan '1000 kişiye düşen özel oto sahipliliği' nin ise 195'e ulaşması beklenmektedir. Bu önümüzdeki 20 yıl içinde nüfusun 2,5 kat, özel oto sayısının ise 3-3,5 kat artacağı anlamına gelmektedir.

2. Antalya'da bugün yolculukların yaklaşık %40' ı yaya olarak, %60' ı ise araçlarla yapılmaktadır. Araçlı yolculukların ise %36'sı (üçte birinden fazlası) özel araçlar ile yapılmaktadır. Yolculuk ve araç sayılarındaki artış ile ilişkilendirdiğimizde, 20 yıl içinde bugünden yaklaşık 5 kat daha fazla bir özel araç trafiği bizi beklemektedir.

3. Kamu kaynaklarımız sınırlıdır. Bu kaynakları; insan kaynakları başta olmak üzere; mekansal ve mali kaynaklar olarak ele alırsak, hiç birisinin söz konusu talebi karşılama konusunda yeterli olması beklenemez.

a. Ulaşım, özellikle Antalya gibi mutedil iklimi olan bir yerleşmede, insan ve insanın gereksinimi olan çevresel kaynaklara en fazla zarar veren faaliyettir. Bu açıdan çevresel kaynaklar bütçemize özel bir önem vermeliyiz.

b. Bugün şikayet konusu ettiğimiz trafik ve trafik sıkışıklığı, 20 yıllık tablo içinde çok daha zorlayıcı bir noktaya gelecektir. Bugün için altyapı imkanlarımızın yeterli olduğunu düşünsek dahi, sözünü ettiğimiz beş misli araç ve araç trafiği için ayırmamız gereken yol altyapısı (yol, otopark, diğer tesisler) için fiziki olarak alan bulmak mümkün değildir.

c. Ülkemizin içinde bulunduğu finansman sıkıntıları bir yana, önemli ulaşım altyapıları için gerekli kaynakların yerel yönetimler olarak elimizde bulunmadığı bilinmektedir. Olsa bile, toplumsal yararlarından çok bireysel özellikleri ile öne çıkan kentsel karayolu ulaşımının desteklenmesi yerine toplumun daha büyük kesimlerine hizmet edecek projelere yönelmenin, “sürdürülebilir” ulaşım yapısı için gerekli olduğu, ve bunun Avrupa ile bütünleşen bir Türkiye için gerekenler arasında olduğu açıktır.

d. Yukarıda belirttiğim çerçevede Antalya’da yaptıklarımızın yeterli olmadığını bilincinde olmalıyız. Örneğin “otomobilsiz kent günleri”, yürüyüş programları “okula yürüyüş”, “dünya günü”, “dünya çevre günü” gibi etkinliklerde, ülkemizin önünde olmakla beraber, “bisiklet yolumu istiyorum” kampanyası dışında, bizden sonraki nesilleri bilinçlendirmeye yönelik gerektiği kadar etkinlik yapmadığımız bir gerçektir. Bunları hayata geçirmeliyiz.

4. Kentimizde bir “ulaşım politikası” ve bunun temel prensiplerini ortaya koymamız gerekiyor. Bu politikalar, yukarıda belirttiğimiz kentsel ulaşımın sakıncalarını minimize edecek, kentimizin gerçek bir dünya kenti olmasında önemli bir rol oynayacak türden önlemleri içermelidir. Örneğin insan odaklı, yaya ve toplu taşımanın ağırlıklı bir kent merkezi yaratma, yaya ve bisiklet yol ağları oluşturma, “sürdürülebilir” olarak adlandırılan bu türlerin cazip hale gelmesi için öncelik ve kolaylıklar tanınması, iklimin sınırlamalarına karşı geliştirilebilecek önlemler (güneş kontrollü yaya yolları, ağaçlandırma, vb.) almak, toplu taşımanın araç ve hizmetlerinin özel ulaşım alternatif olabilecek niteliğe kavuşturma, belirli saatlerden sonra “erişilmez” olan kentsel alanlara ulaşım hizmetlerinin götürülmesini sağlama gibi önlemler alınacaktır.

5. Bunlara ek olarak belirtilen toplu taşımanın sistemlerinin geliştirilmesi de ulaşım politikalarımızın bir parçasıdır. Antalya kentinin merkezden dışarı açılan yollar üzerinde gelişmiş radyal yapısı nedeniyle, belirli bir koridorun özellikle ana ulaşım talep koridoru olarak belirmediği, bunun yerine söz konusu radyal yollar ile bunları bağlayan akslar üzerinde dağıldığı gözlenmiştir. Büyük yatırım gerektiren kentsel raylı toplu taşımanın sistemleri, taşıdıkları yolcu sayısı ile orantılı olarak gelir elde etmekte, dolayısıyla “işletilebilir” olmaktadır. Bu yolcu sayısı eşiği farklı sistemlere göre değişmekle birlikte, en düşük yoğunluklu ve Orta ve Kuzey Avrupa ülkelerinde kullanılan biçimiyle, bir saatte-bir yönde 12.000-15.000 yolcu olması halinde “yapılabilir” olmaktadır. Bundan daha düşük talep düzeylerinde, karayolu dışında herhangi bir altyapı harcaması gerektirmeyen otobüslerin kullanılması gerekli olmaktadır.

6. Ulaşım Etüdü ve Ulaşım Ana Planı çalışmaları, 2020 yılı Plan kararları çerçevesinde, kentimizde 2020 yılı itibarıyla günde 1.800.000 civarında araçlı yolculuk yapılacağını tahmin etmektedir. Eğer yaya ve toplu taşıma ulaşım imkanlarını geliştiremezsek, bu yolculukların yarısının özel ulaşım ile yapılacağı öngörülmektedir. Kalan yarısı ise bugünkü yapı ile devam edersek, önemli kısmı servis araçları ile olmak üzere, minibüs ve otobüsler arasında paylaşılacaktır. Bugün bu sistemlerin taşıdığı günlük toplam yolcu sayısı yaklaşık 250.000 civarında tahmin edilmektedir. 2020 yılında taşınmaları gereken günlük yolcu sayısı 3’e katlanacaktır. Bu durumda trafik sorununun sadece toplu taşıma araçları yönünden ne denli kötüyeceği tahmin edilebilir.

7. Diğer yandan böyle bir sistem konusundaki ısrarımızı sürdürsek dahi, gereken kaynak için garantör olması gereken merkezi hükümetin ilgili kuruluşları, örneğin DPT nüfusu 1 milyon sınırını aşmayan kentlerde, yukarıda açıklanan nedenlere bağlı olarak, böyle bir yatırıma izin vermemektedir. Antalya kenti için yapılan tahminlere göre nüfus bu eşiği yaklaşık 2010 yılı civarında aşacaktır. Bu tarih itibarıyla beklenen 1,2 milyona yakın yolculuğun mekansal olarak dağınık olması, ayrıca gün içinde farklı saatlere de yayılması, bir raylı sistemin fizibil olarak işletilmesine olanak vermemektedir. Bilet ücretlerinin düşük tutulması gerekliliği de bu sorunu ağırlaştıracak niteliktedir. İlk yatırım için kaynak temin etsek dahi, işletme giderlerini karşılamakta karşılaşacağımız sorunlar, böyle bir sistemin gerçekleştirilmesini engeller gözükmemektedir. Dünyada işletme sermayesi bulunamadığından çalıştırılmayan ya da satılmak istenen raylı sistemler olduğu bilinmektedir.

C- Öneriler

1. Toplu taşıma geliştirmek üzere;

a. Gerekli kaynağın Belediye bütçesi içinde çözülebileceği varsayımıyla, mevcut tramvay sisteminin rehabilite edilerek, sefer sıklığının en az 5 dakika aralığa inebilmesi için gereken (çeken-çekilen araç, hat, besleme istasyonu,vb.) önlemlerin alınması,

b. Mevcut hattın Müze'den başlayarak Falez Otel Kavşağı'ndan 1. Cadde boyunca kuzeye, Tonguç Caddesi Kavşağı'ndan Meltem 3. Caddeye dönerek Dumlupınar Bulvarı üzerinde Üniversite'ye kadar uzatılması,

c. Otobüs sisteminin halen yarışmacı ve üst-üste binen hat sisteminin karmaşık yapısının terk edilerek, daha direkt hatların oluşturulması,

d. Benzer önlemlerin minibüs sistemi için de alınması, bu yapılırken yoğun hatların daha yüksek kapasiteli otobüslere bırakılması, çeperlerdeki daha düşük talep yoğunluğu gösteren alanlara yönelmesi,

e. Servis taşımacılığının ve güzergahlarının düzenlenmesi, hizmet alımlarında denetim ilkelerinin getirilmesi,

f. Büyükşehir denetiminde olan otobüs sisteminde alınacak hizmetlerin kalitesinin yükseltilmesine yönelik Yönetmelik uygulamasının getirilmesi, araç yaş, nitelik, ve özellikle de servis saatleri uygulamasının düzenlenmesi,

g. Akşam saatlerinde toplu taşıma hizmetinden yararlanma imkanı olmayan alanlar için özel uygulama getirilmesi, gerekiyorsa bu alanlara yapılacak sefer maliyetlerinin karşılanması için koşulların geliştirilmesi,

h. Kent merkezinde yaya ve toplu taşıma ağırlıklı mekanlar yaratmaya yönelik, genel trafikten arındırılmış ancak toplu taşıma araçlarının geçişine imkan tanıyan alan ve düzenlemelerin yapılması.

2. Yaya ve bisiklet ulaşımını geliştirmek üzere;

- a. Yaya alanlarını ve özellikle yaya yollarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak,
- b. Yaya yolculuklarının %55'inin öğrenciler tarafından yapıldığını göz önünde bulundurarak, okul-konut alanları arasında emniyetli yaya ve bisiklet yolları oluşturmak, (iş amaçlı yolculukların ise yaya ulaşımı içindeki payının %26, bisiklet ulaşımı içindeki payının ise %54 olmasından hareketle) daha sonra bunları bir yaya-bisiklet yolları şebekesi halinde kent geneline yaygınlaştırmak.
- c. Yayalaştırma faaliyetlerine yatkınlık sağlamak, çevreye olan duyarlılığı artırmak üzere belirli günleri trafiksiz gün ilan etmek, kentin merkezi alanlarında trafikten arındırılmış günler yaratmak.

3. Karayolu ulaşımının işlevselliğini arttırmak üzere;

- a. Karayolu Trafik İşletme Planı oluşturup uygulamak, buna bağlı olarak yasak-yol kenarı parkları engelleyici önlemleri almak, (tespitlere göre halen kentsel karayolu altyapısının kapasitesinin sadece 1/3'ünü kullanabiliyoruz.)
- b. Kent merkezindeki yaya-toplu taşıma ağırlıklı önlemlere paralel olarak merkezdeki otoparkları sınırlamak, ücretlerini yükseltmek, saatlik uygulamalar yapmak, belediyenin pay almasını –ulaşımda kullanmak üzere- kurumsallaştırmak.
- c. Karayolu şeritlerinin sürekliliğinin sağlanması gibi, kapasite artırıcı ve akımı rahatlatıcı, halen devam etmekte olan fiziki önlemleri sürdürmek.
- d. Karayolu sisteminde, istenmeyen alanlara araç girişini caydırmak üzere, trafik ışıklarında uzun süreler, sürekliliği kırılmış ara yollar, vb. uygulamalar yapmak, ancak bunun karşılığında yolcuların kullanabileceği alternatif ulaşım sistemini –kaliteli otobüs seferleri gibi- oluşturmak.

4. Özel ulaşım alternatif yaratmak üzere, mevcut halk otobüslerinden bağımsız bir otobüs sistemi kurmak, daha yüksek ücret politikasına karşılık hizmet kalitesi garantisini sunan, özel çekim alanlarına düzenli-güvenilir-havalandırmalı, vb. özelliklere sahip otobüs filosu oluşturulmasını sağlamak.

5. Anakenti kasteden bölgesel trafik, kentin bu anayolları paylaştığı kesimlerde iki farklı (şehirlerarası ve kentsel trafiğin) örülmesi nedeniyle sorunlara sahne olacaktır. Bugün için sadece kavşaklarda ve örneğin Gazi Bulvarı'nın bazı kesimlerinde gözlenen bu durumun ileride daha da artmasına engel olmak üzere önlemler geliştirilmelidir. Şehirlerarası trafiğin önemli bir özelliği, Antalya'nın çevredeki turizm tesisleri için bir işgücü kaynağı olarak kullanılmasından kaynaklanmaktadır. Dolayısıyla, servis araçları ile Antalya'nın doğu ve batısında kıyı şeridinde yer alan bu tesisler arasında ilişki kurulmaktadır. Ulaşım Etüdü çerçevesinde yapılan çalışmaya göre, bu talebin oluşturduğu trafik kadar, özellikle turizm sezonunda havaalanı varış-çıkışlı trafiğin de kent geçişini azaltmak üzere, bu alanlar arasında deniz otobüsü taşımacılığı yapılması öngörülmektedir. Kent açısından bunun önemi, yaşama yerleri ile bu alanlara besleme yapacak araçların güzergahıdır. Belirlendiğine göre sistemin yaşayabilmesi için kara yönünde kalan alanlardan yaşama yerlerine düzenli ve nitelikli ulaşım olanaklarının sağlanması gerekecektir. Bu öneriyi yukarıda 'Özel ulaşım alternatif' başlığı altında belirtilen öneri ile bütünleştirerek, yeni bir otobüs sisteminin, deniz otobüsü yaşama yerleri ile de bağlantılı güzergahlar üzerinde işletilmesi önerilmektedir. Bu sistem, ulaşımında kamu-özel sektör ortak girişimciliği için örnek bir uygulama yaratabilir.

C-UKOME GENEL KURULLARI :

Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği'nin 24.Maddesine göre kurulan UKOME Kurulu Büyükşehir Belediye Başkanı başkanlığında ve Alt Kademe Belediye Başkanları,Emniyet,Karayolları ve Büyükşehir Belediyesinin Ulaşım ile ilgili birim amirlerinin katılımı ile her ayın 2.çarşambası düzenli olarak toplanmaktadır.

Bu kurul toplantılarında; Alt Kademelerin kendi belediye sınırları içindeki ulaşım sorunları,çeşitli Kamu Kurum ve Kuruluşlardan ve vatandaşlardan gelen ulaşım ve trafik düzeni, toplu taşıma güzergahları, plantonluk ve durak yerleri konularındaki talepler görüşülerek değerlendirilir ve karara bağlanmak üzere İl Trafik Komisyonu'na iletilir.

Her ay düzenli olarak yapılan UKOME Genel Kurullarında 2002 yılı içinde; trafik sirkülasyonu, kavşak düzenlemeleri, toplu taşıma durakları ve güzergahları, otopark, yaya geçitleri, taksi durakları vb. konulara ilişkin 151 adet karar alınmış; uygulama aşaması için bu kararlar İl Trafik Komisyonu ve ilgili kuruluşlara iletilmiştir.

D-VALİLİK MAKAMI İLE KOORDİNASYON :

(İl Trafik Komisyonu ve Alt Komisyon Çalışmaları)

Müdürlüğümüzün asli görevlerinden biri de Valilik Bünyesinde oluşturulan İl Trafik Komisyonu ve Alt Komisyonlarına katılmak alınacak kararlarda ve uygulamalarda gerekli koordinasyonu sağlamaktır.

2002 yılı içerisinde Müdürlüğümüze çeşitli Kamu Kurum ve Kuruluşlarından, Alt Kademe Belediye Başkanlıklarından ve vatandaşlardan gelen talepler, İl Trafik Komisyonuna iletilerek gerekli kararları alınması sağlanmıştır.

İl Trafik Komisyonuna Müdürlüğümüz kanalı ile 52 Adet Talep gönderilerek değerlendirilmiştir.

Bu taleplerden;

- 12 tanesi kentin çeşitli bölgelerindeki kavşaklara sinyalizasyon konması konusunda,
- 6 tanesi yeni taksi durağı konusunda,
- 20 tanesi kavşak düzenlemesi,mevcut yolların yön değişiklikleri ya da yayalaştırılması konusunda,
- 6 tanesi mevcut yollara gerekli trafik işaretlerinin konması konusunda,
- 6 tanesi otobüs ve minibüs güzergah değişiklikleri konusunda,
- 2 tanesi mevcutta çalışan otoparkların yasallaştırılması konusundadır.

İl Trafik Komisyonunda görüşülen konularda uygun görülenler Müdürlüğümüz kanalıyla ilgili birimlere iletilerek kısa sürede uygulamalarının yapılması sağlanmıştır.

VI-2002 YILI HEDEFLERİ :

- 1- Ulaşım Etüdü ve Ulaşım Ana Planı çerçevesinde yeni trafik sirkülasyonu ve toplu taşıma ağınaın oluşturulması.
- 2- Hazırlanacak Ulaşım Ana Planı verilerini kullanarak önceki yıllarda yapımına başlanan Raylı Sistem Fizibilite çalışmalarının revize edilmesi.
- 3- Mevcut tramvay sisteminin verimliliğini artırıcı tedbirlerin alınması(Hattın uzatılması,araç sayısının ve dolayısıyla servis sıklığının artırılması vb.)
- 4-Toplu taşıma araçlarının güzergahlarının tekrar değerlendirilmesi ve kent merkezinde rasyonelliğinin sağlanması.
- 5-Ulaşım Etüdü ve Ulaşım Ana Planı kapsamında önerilen kısa vadeli çözümlerin uygulanmasına geçilmesi.
- 6) Ulaşım Master Planı verilerine dayanılarak hazırlanan Hafif Raylı Sistem Fizibilite Raporunun tamamlaması ve uygulama planlarının hazırlıklarına başlanması.
- 7) Belediyeye ait toplu taşıma amaçlı otobüs filosunun oluşturulmaya başlanması.
- 8) Toplu taşıma araçlarının (otobüs / minibüs) yenilenerek konforlu hale getirilmesi.
- 9) Otobüs ulaşımında ekspres ve ring seferlerinin başlatılması.Ulaşım ağınaın şehrin her bölgesine hizmet verecek şekilde yaygınlaştırılması.
- 10) Taksi duraklarının tüm kente hizmet verecek şekilde organizasyonunun sağlanması.
- 11) Kentin muhtelif bölgelerinde katlı otoparkların oluşturulması.
- 12) Antalya ve yakın çevresine hizmet verecek Deniz Otobüsü seferlerinin organize edilerek başlatılması.