

UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ 2003 YILI FAALİYET RAPORU

1. UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN KURULUŞU VE AMACI

UKOME Şube Müdürlüğü (Ulaşım Koordinasyon Merkezi) 27.06.1984 Gün ve 3030 Sayılı Büyükşehir Belediyelerinin Yönetimi hakkında Kanunun 7. Maddesine ve 15.04.1985 Gün ve 18726 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "BÜYÜKŞEHİR BELEDİYELERİ FON YÖNETMELİĞİ " nin 34.Maddesine dayanılarak Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 18.Kasım.1994 Gün ve 61 Sayılı kararı ile oluşturularak faaliyete geçmiştir.

Uygulama Yönetmeliği'nin amacı; Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri ve Fon Yönetmeliği'nde yer almayan ve hizmetin nitelik ve niceliğini, Mahalli özelliklerini, uygulamada uyulması gereken zaman ve mekan şartları ile mali imkanları ve benzeri durumlarını tespit etmek ve Büyükşehir dahilindeki, raylı raysız her türlü Kara ve Deniz Taşımacılığı hizmetlerini etkili bir koordinasyon içinde ve süratle verimli sonuca ulaştırmaktır.

2. UKOME NİN GÖREV VE YETKİLERİ

- ✓ Büyükşehir Ulaşım Master Planı yapmak ya da yaptırmak;
- ✓ Çalışmalara esas teşkil edecek istatistiki bilgi ve verileri toplamak,trafik anketleri ve kavşak sayımları yapmak;
- ✓ Toplu taşıma araçlarının Güzergah Planları, Durak ve Terminal Alanları ile zaman ve ücret tarifelerini tespit etmek;
- ✓ Ulaşım, Toplu Taşıma ve Trafik Mevzuatındaki uygulamalara yönelik görüş tespit etmek;
- ✓ Yol, Kavşak,Yaya Bölgesi ve Yaya Geçidi Projelerini hazırlamak ve uygulamalarını yapmak ya da yaptırmak;
- ✓ Görev ve yetkileri dahilindeki hizmetlerle ilgili olarak İl Trafik Komisyonu, Resmi Kurumlar ve Alt Kademe Belediyeler ile gerekli koordinasyonu sağlamak.

3. UKOME GENEL KURULU VE UKOME ALT KURULU

Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği'nin 24. Maddesine göre kurulmuştur.

3.1. UKOME GENEL KURUL ÜYELERİ

BAŞKAN : Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı
ÜYE : Alt Kademe Belediye Başkanları
ÜYE : Antalya Emniyet Müdürü veya temsilcisi
ÜYE : Antalya Karayolları Bölge Müdürü veya temsilcisi
ÜYE : Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Daire Başkanı
ÜYE : Antalya Büyükşehir Belediyesi UKOME Şube Müdürü

3.2. UKOME ALT KURUL ÜYELERİ

BAŞKAN : UKOME Şube Müdürü

ÜYE : Karayolları Bölge Müdürlüğü Trafik Başmühendisliği yetkilisi

ÜYE : Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü yetkilisi

ÜYE : Otobüs İşleri Şube Müdürlüğü yetkilisi

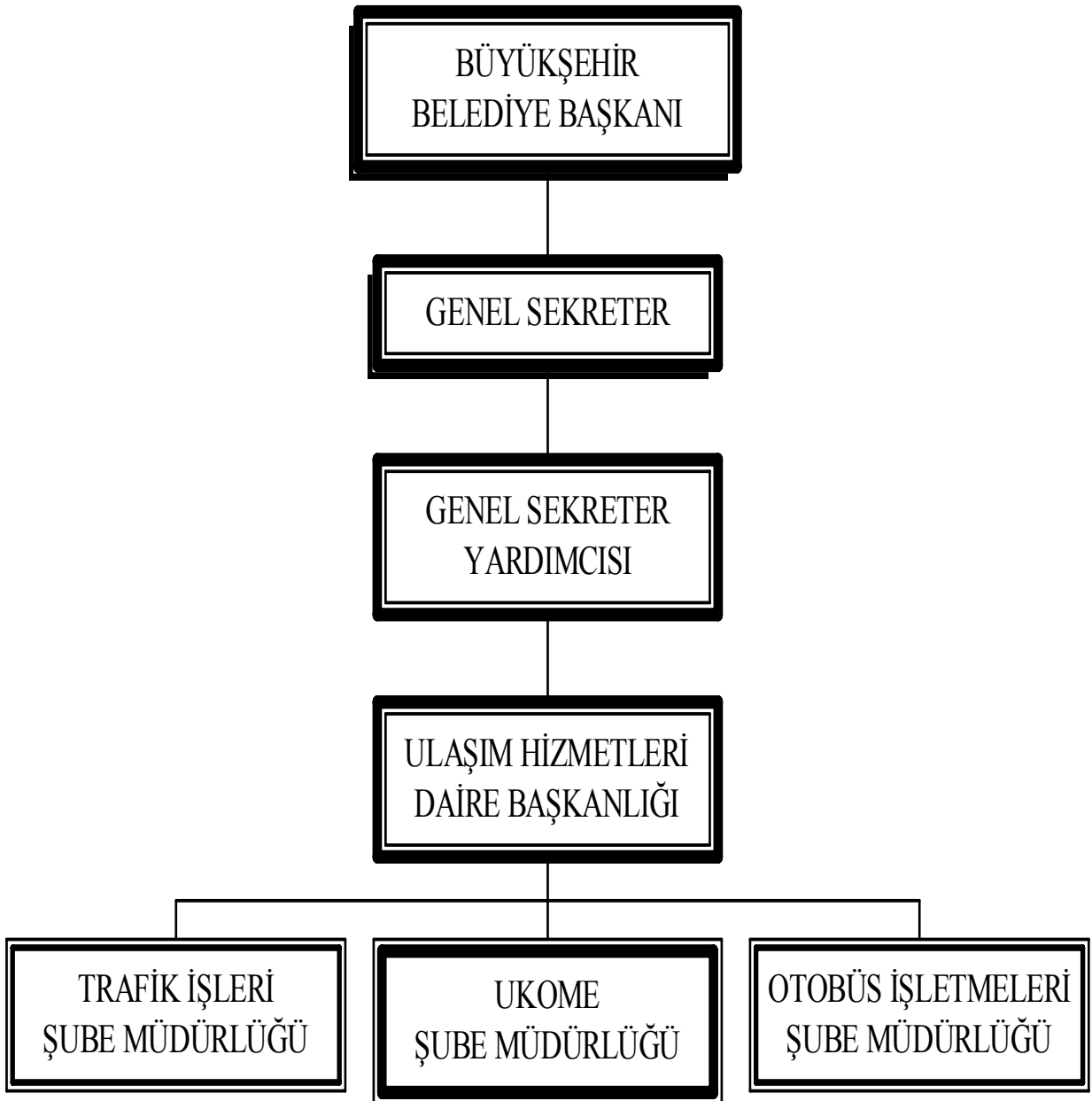
ÜYE : Büyükşehir Belediyesi Trafik Şube Müdürlüğü yetkilisi

ÜYE : Muratpaşa, Kepez, Konyaaltı Belediye Temsilcileri

3.3. UKOME TOPLANMA ŞEKLİ

UKOME Genel Kurulları, ilgili yönetmelik maddelerine göre her ayın ikinci Çarşamba günü toplanmaktadır.

4. ORGANİZASYON ŞEMASI



5. PERSONEL DURUMU

1994 yılında kurulan UKOME Şube Müdürlüğü 1996'ya kadar organizasyon , uzman, personel, mekan ve ekipman, vb. donanımlarını tamamlayarak 1997 yılından itibaren 4 teknik ve 3 destek personelden oluşan çekirdek kadro ile faaliyetlerini yürütmektedir.

UKOME Şube Müdürlüğü Personeli;

- ✓ 1 Müdür V. (Elk. Müh.)
- ✓ 1 Şehir Plancısı
- ✓ 1 İnşaat Mühendisi
- ✓ 1 İstatistik ve Yazılım Uzmanı
- ✓ 2 Kontrolör
- ✓ 1 Sekreter

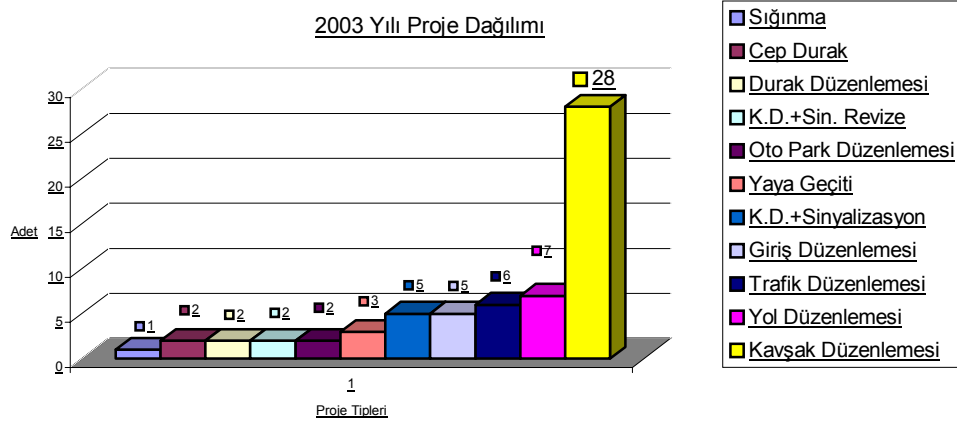
Birimimizde ; arşiv,çizim, sentez, vb. çalışmaları 2000 yılından buyana bilgisayar ortamında hazırlanmaktadır.

6. UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ' NÜN 2003 YILI FAALİYETLERİ

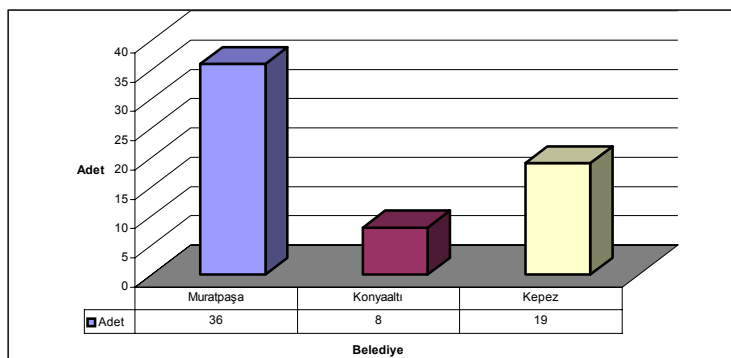
6.1.1. KENTİÇİ TRAFİK DÜZENLEMESİNE YÖNELİK ÇALIŞMALAR (Kavşak , Yol , Kaldırım, Yol Kenarı Otopark Projeleri ve Uygulama Çalışmaları)

Ukome Şube Müdürlüğü 2003 yılı içerisinde Belediye sınırları içerisinde Uygulamaya yönelik ; 2002 yılına göre % 96 lik bir artışla 63 adet proje üretmiştir.

Projelerin tiplerine göre dağılımı



Belediye Sınırları içerisindeki dağılımı ise;



2003 yılı içerisinde Müdürlüğümüzce gerçekleştirilmiş olan proje ve uygulama çalışmaları şunlardır:

SIRA NO	PROJE NO	BELEDİYESİ	PROJE TANIMI	PROJE TİPİ
1	2003-1	M.Paşa	AVNİ TOLUNAY CD.-GÖLLER YOLU CAD. KAV. DÜZENLEMESİ	Kavşak Düzenlemesi
2	2003-2	M.Paşa	100. YIL AKM 2.OTOPARK DÜZENLEMESİ	Oto Park Düzenlemesi
3	2003-3	M.Paşa	GÜLLÜK CAD. SSK ACİL GİRİŞİ	Kavşak Düzenlemesi
4	2003-4	M.Paşa	AKM-ATİK ARASI GİRİŞ VE OTOPARK DÜZ.	Giriş Düzenlemesi
5	2003-5	M.Paşa	MELTEM MAH. ADLİYE MEGA CAMI ARASI TRAFİK DÜZ.	Trafik Düzenlemesi
6	2003-6	M.Paşa	HAVAALANI CAD. ÖZEL LARA HAS. GİRİŞ	Trafik Düzenlemesi
7	2003-7	Kepez	YEŞİLIRMAK CADDESİ 2452 SOK. KESİŞİMİ (MOBİL KAVŞAĞI)	K.D.+Sinyalizasyon
8	2003-8	M.Paşa	SOKULLU CAD. AKIN CAD. KES. (Pazartesi Paz. Yanı)	Kavşak Düzenlemesi
9	2003-9	M.Paşa	VATAN BUL. YOL KALDIRIM VE DURAK DÜZ.	Yol Düzenlemesi
10	2003-10	M.Paşa	19 MAYIS CAD. KESİKÇİ İLKÖĞR. OKULU ÖNÜ	Trafik Düzenlemesi
11	2003-11	Kepez	VATAN BUL 725 SOK. KES. TEK YÖN DÜZ. PRO.	Trafik Düzenlemesi
12	2003-12	M.Paşa	KAZIM KARABEKİR CAD. D.HASTANESİ ACİL ÖNÜ	Yol Düzenlemesi
13	2003-13	K.Altı	UNCALI CAD. 400 SOK. YOL,KALDIRIM,REFÜJ DÜZ.	Yol Düzenlemesi
14	2003-14	K.Altı	100. YIL BUL. TÜRKAY OTEL İLE AKDENİZ BUL. ARASI YOL KALDIRIM VE DURAK DÜZ.	Yol Düzenlemesi
15	2003-15	K.Altı	100.YIL BUL. BOĞAÇAYI CAD. KAV.	K.D.+Sinyalizasyon
16	2003-16	M.Paşa	YEŞİLIRMAK CAD. SÜTÇÜLER CAD. KES.	K.D.+Sin. Revize
17	2003-17	M.Paşa	NAMIK KEMAL BUL. YOL KALDIRIM VE DURAK DÜZ.	Yol Düzenlemesi
18	2003-18	Kepez	ANADOLU KAV. DUMLUPINAR BUL. SAKARYA BUL. KES.	K.D.+Sin. Revize
19	2003-19	M.Paşa	ASPENDOS BUL. DOĞUDAN GELEN ARAÇLAR İÇİN SOLA SİĞINMALI GEÇİŞ	Giriş Düzenlemesi
20	2003-20	M.Paşa	ATATÜRK MAH. 2640-2627 SOK. KAV. DÜZ.	Kavşak Düzenlemesi
21	2003-21	K.Altı	MİGROS ANA GİRİŞ REVİZYONU	Giriş Düzenlemesi
22	2003-22	M.Paşa	EMRAH CAD. EVLİYA ÇELEBİ CAD. KAV.	Kavşak Düzenlemesi
23	2003-23	K.Altı	MİGROS GİRİŞİ DÜZENLEMESİ	Giriş Düzenlemesi
24	2003-24	M.Paşa	ASPENDOS BUL. TUGAY VE ERE ÖNÜ KAV. ETÜDÜ	Kavşak Düzenlemesi

25	2003-25	M.Paşa	MEVLANA KAV.	Kavşak Düzenlemesi
26	2003-26	Kepez	YENİ MAH. 2428-2452.SOK. KES. ALANYALILAR CAMİİ+2452 SOK.	Kavşak Düzenlemesi
27	2003-27	M.Paşa	100. YIL BUL. DUMLUPINAR BUL. ADLİYE SERVİS YOLU GİRİŞİ	Kavşak Düzenlemesi
28	2003-28	K.Altı	DUMLUPINAR BUL. TIP FAK. ÖNÜ OTOBÜS-MİN. DURAĞI	Durak Düzenlemesi
29	2003-29	M.Paşa	NAMIK KEMAL BUL.-F.ERTEN CAD. KES. KONYALILAR REST. ÖNÜ	Kavşak Düzenlemesi
30	2003-30	Kepez	SAKARYA BUL. 2428 SOK KES.	Kavşak Düzenlemesi
31	2003-31	M.Paşa	ASPENDOS BUL. TOPÇU TUGAYI KAV.	Kavşak Düzenlemesi
32	2003-32	M.Paşa	ARIK CAD. H.KARAKAŞ CAD. KES.	Yaya Geçidi
33	2003-33	Kepez	75.YIL BUL. 4358 SOK. KES. 17 NOLU SAĞLIK OCAĞI ÖNÜ	Kavşak Düzenlemesi
34	2003-34	M.Paşa	AKDENİZ BUL. 2.CAD.KES.	K.D.+Sinyalizasyon
35	2003-35	M.Paşa	AVNİ TOLUNAY CAD. NARENCİYE DOĞUSU YOL ETÜD ÇALIŞMASI	Yol Düzenlemesi
36	2003-36	M.Paşa	ESKİ OTOGAR ALTI 466-467 SOK.	Trafik Düzenlemesi
37	2003-37	M.Paşa	F.ÇAKMAK CAD. STADYUM GİRİŞİ	Giriş Düzenlemesi
38	2003-38	M.Paşa	ADNAN MENDERES BUL. BELEDİYE İŞ MERKEZİ KUZEY CEPHESİ	Cep Durak
39	2003-39	M.Paşa	B.ONAT-CEBESoy CAD. KAV.	Kavşak Düzenlemesi
40	2003-40	Kepez	YEHİ HAL BATISI DÜDEN KARAKOLU ÖNÜ	Kavşak Düzenlemesi
41	2003-41	M.Paşa	FETHİ OKYAR CAD. MEVLANA CAD. 1055 SOK. KES.	Kavşak Düzenlemesi
42	2003-42	Kepez	ŞAFAK MAH. 4259-5001-5006-5014 SOKAKLAR KES.	Kavşak Düzenlemesi
43	2003-43	M.Paşa	52.SOK.KIZ MESLEK LİSESİ ARKASI (420.Sok)	Cep Durak
44	2003-44	M.Paşa	100. YIL BUL. PİRİRESİ CAD. KES. KAPATILMASI	Sığınma
45	2003-45	M.Paşa	ARIK CAD. YOL DÜZENLEMESİ	Yol Düzenlemesi
46	2003-46	M.Paşa	ALİ ÇETİNKAYA CAD. OTOBÜS DURAK YERİ	Durak Düzenlemesi
47	2003-47	M.Paşa	HAVALİMANI KAV.	Kavşak Düzenlemesi
48	2003-48	M.Paşa	TAHİLPAZARI MAH. 457-458-459 SOKAKLAR	Trafik Düzenlemesi
49	2003-49	K.Altı	ATATÜRK BUL. 51 VE 57 NOLU APT. ÖNÜ	Oto Park Düzenlemesi
50	2003-50	M.Paşa	MEYDAN KAVŞAĞI ASPENDOS BULVARI İLE DEĞİRMENÖNÜ CADDESİ KESİŞİMİ	K.D.+Sinyalizasyon
51	2003-52	Kepez	SAKARYA BUL. ANADOLU KAV. İLE YEŞİLIRMAK CAD. ARASI	Yaya Geçidi
52	2003-53	K.Altı	ATATÜRK BUL. ADLİYE KAV. AKDENİZ BUL. ARASI	Yaya Geçidi

53	2003-54	Kepez	MUAMMER AKSOY CAD. SÜTÇÜLER CAD. KES. (1 NOLU KAV.)	K.D.+Sinyalizasyon
54	2003-55	Kepez	KIRÇIÇEĞİ CAD. 5810 SOK. KES. (3 NOLU KAV.)	Kavşak Düzenlemesi
55	2003-56	Kepez	KIRÇIÇEĞİ CAD. 3550-3577 SOK. KES.(4 NOLU KAV.)	Kavşak Düzenlemesi
56	2003-57	Kepez	HASTANE CAD. GÜNEŞ CAD. KES. (5 NOLU KAV.)	Kavşak Düzenlemesi
57	2003-58	Kepez	HASTANE CAD. ÜZERİ (7 NOLU KAV.)	Kavşak Düzenlemesi
58	2003-59	Kepez	HASTANE CAD. YENİ HAL CAD. KES. (8 NOLU KAV.)	Kavşak Düzenlemesi
59	2003-60	Kepez	KIRÇIÇEĞİ CAD. YENİ HAL CAD. KES. (9 NOLU KAV.)	Kavşak Düzenlemesi
60	2003-61	Kepez	TOPTANCI HA CAD.2340 SOK. KES. (16 NOLU KAV.)	Kavşak Düzenlemesi
61	2003-62	M.Paşa	BARINAKLAR BUL. 2033-2057 SOK. KES.	Kavşak Düzenlemesi
62	2003-63	Kepez	SÜTÇÜLER CAD. - 3454-6476 SOK. KES	Kavşak Düzenlemesi
63	2003-64	Kepez	GÜNEŞ CAD.- SÜTÇÜLER CAD. KES.	Kavşak Düzenlemesi

Hazırlanan ve UKOME Genel Kurulunda görüşülerek, İl Trafik Komisyonu kararı alınan projeler ; Büyükşehir Belediyesi sorumluluğu alanında ise belediyemizce uygulamaları gerçekleştirilmekte , Alt Kademe Belediyeleri sınırlarında ise uygulama yapmak üzere ilgili belediyesine iletilmektedir. Ayrıca uygulama aşamasında birimimizce ilgili belediyeye aplikasyon yapımı ve kontrollüğü konularında da yardımcı olunmaktadır.

6.2. TOPLU TAŞIM SİSTEMİNE YÖNELİK ÇALIŞMALAR

Ulaşım Master Planı çalışmaları doğrultusunda, kent merkezinde trafiği rahatlatmak amacıyla toplu taşıma hizmeti veren Halk Otobüsleri ve Minibüslerin güzergah ve durak yerlerine ilişkin revizyon yapmak üzere alternatif projeler üretilmiştir. Ayrıca kentin genel ulaşımına yönelik gelen talepler doğrultusunda mevcut güzergahlarda UKOME Genel Kurulunda alınan kararlar doğrultusunda revizyonlar yapılmıştır.

6.3. ULAŞIM MASTER PLANI

Elimize ulaşan ön raporlar neticesinde kentin merkezi alanlarına, toplu taşıma sistemine, özel otolara, kent merkezi ve kentsel uzak alanlara , bisiklet ve yaya ulaşımına , karayolu ve tramvay sistemine yönelik öneriler şunlardır :

6.3.1. MERKEZİ ALANLAR

1. Karayolu ulaşımında merkezi alanlarda sınırlama getirilmesi, otoparkların sınırlandırılması, merkez çeperlerinde otoparkların oluşturulması, merkezi alanlarda kapasite sınırlamasına gidilmesi.
2. Merkezi alanlara toplu taşıma araçlarının düzenli, güvenilir ve konforlu sefer yapmalarının sağlanması.

3. Çevresel kaygılar dikkate alınarak merkezi alanlarda daha az kirlenmeye neden olmak üzere bakımı düzenli yapılan ve tercihen yeni model araçların kullanılması.

6.3.2. MİNİBÜS / OTOBÜS TAŞIMACILIĞI

1. Minibüslerin daha düşük kapasiteleri ile uyumlu hatlara çekilmesi, merkez çeperlerini izleyen hatlara çekilmesi,
2. Minibüslerin zaman içinde otobüslere dönüştürülmesi amacıyla diğer kentlerdeki uygulamalara benzer şekilde örgütlenmesi,
3. Otobüs sisteminin halen yarışmacı ve üst-üste binen hat sisteminin karmaşık yapısının terk edilerek, arzu hatlarına uyan daha direkt hatların oluşturulması önerilmektedir.

6.3.3. ÖZEL OTO

Özel (bireysel araçlı) ulaşım alternatif yaratmak üzere, daha yüksek ücret politikasına karşılık hizmet kalitesi garantisini sunan, özel çekim alanlarına düzenli-güvenilir-havalandırmalı, vb. özelliklere sahip konforlu otobüs filosu oluşturulmasını sağlamak ve bununla ilgili yasal düzenlemeler yapmak

6.3.4. UZAK KENTSEL ALANLAR

Halen akşam saatlerinde (belirli saatlerden sonra) toplu taşın hizmetinden yararlanma imkanı olmayan uzak kentsel alanlar için özel uygulama getirilmesi, gerekiyorsa bu alanlara yapılacak sefer maliyetlerinin sübvansiyon ile karşılanması için koşulların geliştirilmesi,

6.3.5. BİSİKLET

Bisiklet ulaşımının desteklenmesi amacıyla gerek konut alanları gerekse merkezi alanlar için bisiklet yolları ağı oluşturulması

6.3.6. YAYA ULAŞIMI

1. Kişi yolculuklarının desteklenmesi amacıyla Yaya-toplu taşım sistemlerinin bütünleştirilmesi.
2. Yaya alanları ile bütünleşik terminal-durak-aktarma alanlarının tasarlanması.
3. İklim koşullarına uygun durak tasarımı ve araç seçimi yapılması.
4. Motorlu araç trafiğinin, yoğun kentsel yaya kullanım alanlarından uzaklaştırılması.
5. Kent genelinde özellikle de konut ve okul alanları arasında yaya ve bisiklet yollarının yaygınlaştırılması.
6. Yayalaştırma faaliyetlerine yatkınlık sağlamak, çevreye olan duyarlılığı artırmak üzere belirli günlerin trafiksiz gün ilan edilmesi, kentin merkezi alanlarında trafikten arındırılmış günler yaratılması ve bu amaçla eğitim amaçlı etkinlikler düzenlenmesi.

6.3.7. TRAMVAY SİTEMİ

1. Sefer sıklığının en az 5 dakika aralığa inebilmesi için gereken (çeken-çekilen araç, hat, besleme istasyonu, vb.) önlemlerin alınması, mevcut tramvay sisteminin rehabilite edilmesi.
2. Güzergahın Müzeden uzatılarak Falez Kavşağına,devamla Adliye Kavşağı buradan Dumlupınar yan yol ile Üniversite karşısından Doğuya Meltem 3. Caddeyi takiben Devlet Hastanesi,Tonguç Kavşağı,100.Yıl Bulvarı, Ring Oteli Kavşağı , Güllük Caddesi ve Selekler Kavşağında mevcut hatla birleştirilmesi.

6.3.8. KARAYOLU

1. Kentin farklı konut ve konut-dışı kullanım alanlarını birbirine bağlayan ana arterlerde, karayolu şeritlerinin sürekliliğinin sağlanması gibi, kapasite artırıcı ve akımı rahatlatıcı, halen devam etmekte olan fiziki önlemlerin sürdürülmesi.
2. Kent merkezinde şerit sayılarının yolun sürekliliğinde genişleme/daralma gibi darboğazlar yaratmayacak ve artırmayacak biçimde düzenlenmesi.

6.3.9. KENT MERKEZİ

Kent Merkezine gereksiz araç girişini önlemek üzere, sürekliliği kırılmış , ara yollar gibi uygulamalar yapılması, ancak bunun karşılığında bu alanların erişilebilirliğini sağlamak üzere, yolcuların kullanabileceği alternatif ulaşım sistemini yani hizmet kalitesi yüksek otobüs seferlerinin oluşturulması

6.3.10. DENİZ ULAŞIMI

1. Antalya merkezi ile doğu ve batıdaki turizm ağırlıklı sahil bandını, havaalanı ile bütünleşik olarak bağlayacak bir denizyolu ulaşımının sağlanması.

6.3.11. YEŞİL OTOBÜS SİSTEMİ

Kentin doğal, turistik ve kültürel çekim alanlarını birbirine bağlayan güzergahlarda sefer yapmak üzere 'Yeşil Otobüs' uygulamasının başlatılması, bu amaçla özel sektörün öncelik edeceği bir şirketleşmeye uygun altyapının oluşturulması.

6.3.12. ÇEVRE BELEDİYE ARAÇLARI

Çevre belediyelerden çalıştırılan toplu taşıma araçlarının sefer standartlarını düzenleyici önlemlerin alınması.

6.3.13. İDARİ YAPI

Ulaşım ile ilgili faaliyetleri tek elden düzenleyebilmek için Büyükşehir Belediyesi sınırlarının kentle gүнüb irlik ilişki içinde bulunduğu çevre yerleşmeleri de içine alacak biçimde belirlenebilmesi için gerekli yasal girişimlerde bulunulması.

6.3.14. PLANLAMA ÇALIŞMALARI VE İLKELER

1. Planlama çalışmalarında Nazım Plan ve Ulaşım Planlaması ilkelerinin bütünleştirilmesi.
2. Amaç iş ve okul amaçlı araçlı yolculukları minimize edecek alanların düzenlenmesi.
3. Buna karşılık kentlilerin 'kentnin sosyal, kültürel yaşantısına katılmalarını sağlayacak biçimde' toplu taşıma hizmetlerinin geliştirilmesi.
4. Kendine yeterli konut alanları planlanırken, konut-dışı kullanım alanları ile konut alanlarını birbirine bağlayan arterlerde toplu taşıma ağırlıklı ulaşım hizmeti verilmesini sağlayacak düzenlemelerin yapılması,
5. Konut alanlarında ise 'trafiği sakinleştirici', yaya ve bisiklet ulaşımını destekleyici uygulamaların dikkate alınması.

6.4. UKOME GENEL KURULLARI

Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği'nin 24.Maddesine göre kurulan UKOME Kurulu Büyükşehir Belediye Başkanı başkanlığında ve Alt Kademe Belediye Başkanları,Emniyet,Karayolları ve Büyükşehir Belediyesinin Ulaşım ile ilgili birim amirlerinin katılımı ile her ayın 2.çarşambası düzenli olarak toplanmaktadır.

Bu kurul toplantılarında; Alt Kademelerin kendi belediye sınırları içindeki ulaşım sorunları,çeşitli Kamu Kurum ve Kuruluşlardan ve vatandaşlardan gelen ulaşım ve trafik düzeni, toplu taşıma güzergahları, plantonluk ve durak yerleri konularındaki talepler görüşülerek değerlendirilir ve karara bağlanmak üzere İl Trafik Komisyonu'na iletilir.

Her ay düzenli olarak yapılan UKOME Genel Kurullarında 2003 yılı içinde; trafik sirkülasyonu, kavşak düzenlemeleri, toplu taşıma durakları ve güzergahları, otopark, yaya geçitleri, taksi durakları vb. konulara ilişkin 149 adet karar alınmış; uygulama aşaması için bu kararlar İl Trafik Komisyonu ve ilgili kuruluşlara iletilmiştir.

6.5. VALİLİK MAKAMI İLE KOORDİNASYON (İl Trafik Komisyonu Ve Alt Komisyon Çalışmaları)

Müdürlüğümüzün asli görevlerinden biri de, Valilik Bünyesinde oluşturulan İl Trafik Komisyonu ve Alt Komisyonlarına katılmak, alınacak kararlarda ve uygulamalarda gerekli koordinasyonu sağlamaktır.

2003 yılı içerisinde Müdürlüğümüze çeşitli Kamu Kurum ve Kuruluşlarından, Alt Kademe Belediye Başkanlıklarından ve vatandaşlardan gelen taleplere ve müdürlüğümüz etütleri sonucunda belirlenen ihtiyaçlara yönelik olarak projeler hazırlanmış , UKOME Genel Kurullarında görüşülerek uygulamaya yönelik karar almak üzere İTKOM'a iletilmiştir. Kentin ulaşım ve trafik konularında UKOME Genel Kurulunda görüşülerek, müdürlüğümüz kanalı ile İl Trafik Komisyonuna iletilen konular :

- ✓ 7 Adet Toplu taşıma durağı oluşturulması ve güzergah revizyonu
- ✓ 19 Adet Kavşak düzenlemesi,

- ✓ 5 Adet Sinyalizasyon sistemi oluşturulması ya revizyon yapılması
- ✓ 5 Adet Hız kasisi uygulaması,
- ✓ 6 Adet Uyarıcı ve yönlendirici trafik işaretlemeleri,
- ✓ 3 Adet Yaya geçidi yapımı,
- ✓ 5 Adet Trafik düzenlemesi,

İl Trafik Komisyonunda görüşülen ve uygun bulunan konular müdürlüğümüz kanalıyla ilgili birimlere iletilerek kısa sürede uygulamalarının yapılması sağlanmıştır.

7. 2004 YILI HEDEFLERİ

7.1. KISA DÖNEM ÖNERİLERİ

Trafik İşletme Planının Hazırlanması:

Bu kapsamda:

1. Kent merkezi ve yakın çevresindeki yol ve kavşaklardaki kapasite kullanım oranları bulunarak kapasiteyi zorlayan kesimlerde ,trafiğe kapatılacak veya tek yön yapılacak yollar,revize edilecek veya katlı olarak çözümlenebilecek kavşaklar ve benzeri projelerin Belediye tarafından üretilmesi,
2. Kaleiçi Yayalaştırma Projesi ile bütünleşik olarak kent merkezinde yayalaştırma projelerinin geliştirilmesi ve uygulanması,
3. Minibüslerin; trafik sıkışıklığı ve kirlenmeyi minimize etmek amacıyla kent merkezi çevresindeki güzergahlara çekilmesi,
4. Kent merkezindeki otopark sunumunun sınırlandırılması ve Yasal olmayan yol-kenarı parkların engellenmesi gibi önlemler ile merkezi alanlarda özel oto kullanımının azaltılması
5. En yoğun toplu taşın talebinin gözleendiği Çallı-Şarampol kavşakları arasındaki yol kesimlerine 'otobüs şeridi' uygulaması yapılması
6. Aynı güzergahta yaya ve bisiklet yolu oluşturulması
7. Yaya ve bisiklet ulaşımını desteklemek üzere yoğun hareket gözlenen alanlardan başlayarak, yolların güney ve batı yönlerine iklimlendirici-gölge sağlayıcı ağaç türlerinin dikilmesi,
8. Kent merkezinde yaya ulaşımı ile bütünleşik olarak toplu taşıma hizmetlerinin, çevreye en az zarar verecek biçimde geliştirilmesi, Bu amaçla; tramvaya işlerlik kazandırılması, aksi halde emisyonu az yeni araçlardan oluşan otobüs filosu oluşturularak merkezi alandan geçen güzergahlarda hizmet etmesi
9. Zaman tarifeli uygulamaya geçilmesi, durakların iklim koşullarına uygun olarak ve standartlarda düzenlenmesi, otobüslerin hat bilgilerini içeren levhaların kolay okunabilir-algılanabilir biçimde tasarlanması,
10. Büyükşehir Belediye sınırlarının Nazım Plan Havza sınırlarını içerecek biçimde yeniden düzenlenmesini sağlamak üzere gerekçeli kararları hazırlayarak İl İdare Kurulu nezdinde gerekli girişimlerin başlatılması,

7.2. ORTA VE UZUN DÖNEM ÖNERİLERİ

1. Büyükşehir Belediye Sınırlarının yeniden düzenlendiği varsayımına bağlı olarak;Büyükşehir Ulaşım İdaresi oluşturulması için gerekli girişimlerin

- gerçekleştirilmesi, bu yapının kamu-özel sektör ortaklığı çerçevesinde gerekli eşgüdümü sağlaması,
2. Otobüs ve minibüs işletmelerinin güzergah planlamasının, aşamalı olarak araçların kapasiteleri ile uyumlu bir yapıya kavuşturulması, kentsel gelişmeye bağlı olarak bu güzergahların uzanacakları alanların belirlenmesi,
 3. Yeni gelişme alanlarında ulaşım planlaması ilkelerine paralel uygulamaların gerçekleştirilerek; kaldırımların düzenlenmesi, yaya ve taşıt trafiğinin yeşil band, vb. uygulamalar ile birbirinden ayrıştırılması, yaya yolları ve alanları uygulamalarının yaygınlaştırılması,
 4. Bisiklet yollarının geliştirilerek bir yaya-bisiklet yol ağı oluşturulması,

7.3 . AÇILMASI GEREKEN YOLLAR

1. Havalimanı ile Lara- Karpuzkaldıran bağlantısını sağlayacak yolun, açılması
2. Demokrasi Kavşağı'nın dördüncü kolunun tamamlanarak, bu koldan Kırcaamî'nin doğusundan Düden Çayı boyunca sahile kadar inen yolun ve bunlara ek olarak yeni gelişme alanları için gerekli olan ve planda gösterilen yolların oluşturulması,
3. Ayrıca kent geçişlerine vazgeçilmez katkıda bulunacak olan kuzey ve batı çevre yollarının TCK tarafından gerçekleştirilmesinin takipçisi olunması,

8. EKLER

Ukome Şube Müdürlüğü tarafından 2003 yılı içerisinde hazırlanan projelerin 1 er sureti ekte sunulmaktadır.