

**UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ**  
**(ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ)**  
**2004 YILI FAALİYET RAPORU**

**1- UKOME'NİN KURULUŞU VE AMACI:**

UKOME Şube Müdürlüğü (Ulaşım Koordinasyon Merkezi) 27.06.1984 Gün ve 3030 Sayılı Büyükşehir Belediyelerinin Yönetimi hakkında Kanunun 7.Maddesine ve 15.04.1985 Gün ve 18726 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "BÜYÜKŞEHİR BELEDİYELERİ FON YÖNETMELİĞİ"nin 34.Maddesine dayanılarak Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 18.Kasım.1994 Gün ve 61 Sayılı kararı ile oluşturularak faaliyete geçmiştir.

23 Temmuz 2004 tarihinde yürürlüğe giren Büyükşehir Belediye Yasası'nın Ulaşım Hizmetlerine ilişkin 9. Maddesinde;

<< Büyükşehir içindeki kara, deniz, su,göl ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesi amacıyla, Büyükşehir Belediye Başkanı ya da görevlendirdiği kişinin başkanlığında, yönetmelikle belirlenecek kamu kurum ve kuruluş temsilcilerinin katılacağı Ulaşım Koordinasyon Merkezi kurulur. ...

Bu kanun ile Büyükşehir Belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergah belirlememesi ile taksit, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile Büyükşehir sınırları dahilinde İl Trafik Komisyonunun yetkileri Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) tarafından kullanılır. >> denilmektedir.

5216 sayılı yasa çerçevesinde UKOME Yönetmeliği'nin hazırlanma çalışmaları devam etmektedir. Yönetmeliğin yürürlüğe giriş tarihine kadar, eski yönetmelik hükümlerine göre uygulamaya devam edilecektir.

**2- UKOME' NİN GÖREV VE YETKİLERİ**

5216 sayılı yasa çerçevesinde UKOME, Büyükşehir içindeki kara, deniz, su, göl ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesi amacıyla;

- a) Belediye hudutları içinde mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almak,
- b) Metropoliten alan nazım plan çerçevesinde, arazi kullanım ve ulaşım planlama çalışmalarıyla Büyükşehir ulaşım planını yapmak, yaptırmak uygulamak ve uygulamak için gereken karar ve tedbirleri almak,
- c) Trafiğin düzenli bir şekilde akımını sağlamak bakımından alt yapı hizmetleri ile ilgili tedbirleri almak, trafik ile ilgili sorunları çözümlmek, bütün ülkeyi ilgilendiren Karayolları Trafik Güvenliği Yüksek Kurulu'nun müdahalesini gerektiren hususları İçişleri Bakanlığı'na iletmek,

- d) Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve
- e) güzergahları belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek,
- f) Gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürölüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamak, otoparkların fiyat tarifelerini belirlemek.
- g) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliğı yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları, çalıştırılabileceğı yerler ile güzergahlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek,
- h) İlgili kamu kurum ve kuruluşlarının görüşlerini almak suretiyle; şehrin ulaşım planına göre toplu taşıma araçlarının uygunluk sağlanması ve bilet tarifelerini yapmak ve tarifelerini uygulattırmak.
- i) Büyükşehir sınırları içerisinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının Büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmak.
- j) Belediyelerce düzenlenen yol ve kavşaklar ile Büyükşehir belediyesince yapılan sinyalizasyon tesislerinin aksaklıklarını tespit ettiği takdirde bulunmak ve düzeltilmesini sağlamak,
- k) Gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boy alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürölüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamak
- k) Belediye hudutları içinde kalan karayollarının bir kısmının veya tamamının yoldan faydalananların bir kısmına veya tamamına kapatılmasına, park edilecek yerler ile zaman ve süresinin ve araçların geliş ve gidiş yollarının ve yollara konulacak trafik işaretlerinin yerlerinin belirlenmesine karar vermek,
- l) Belediye hududu içerisindeki karayollarında gerekli hal ve yerlerde en çok ve en az limitine göre yeniden hız sınırlarını belirlemek,
- m) Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliğı ile diğer kanunlarla verilen görevleri yapmak.

### **3-UKOME GENEL KURULU:**

#### **3.1. UKOME GENEL KURUL ÜYELERİ:**

5216 sayılı yasa çerçevesinde Ulaşım koordinasyon merkezi, Büyükşehir Belediye Başkanı veya görevlendireceği genel sekreter veya daire başkanının başkanlığında;

- A. Belediye başkanınca Büyükşehir belediyelerinin ulaşım ve yatırımlarla ilgili daire ve işletmeleriyle bağlı kuruluşlarının genel müdür veya daire başkanları arasında görevlendireceği en fazla üç kişinin,
- B. Emniyet, Jandarma, Milli Eğitim, Karayolları, Devlet Demiryolları, Denizcilik İşletmeleri, DLH, Kara Ulaştırma teşkilatlarının Büyükşehir'deki temsilcilerinin,
- C. Kendilerini ilgilendiren konuların görüşüldüğü toplantılara ilgili kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarının (oda üst kuruluşu bulunan yerlerde üst kuruluşun) temsilcilerinin,
- D. Kendi belediyelerini ilgilendiren konuların görüşülmesi sırasında ilçe belediye ve ilk kademe belediye başkanları veya görevlendireceği temsilcilerinin katılımları ile oluşur.

Büyükşehir belediyesinin öteki birim başkanları ile diğer kamu kurum ve kuruluşları, üniversite, ilgili vakıf ve dernek temsilcileri, görev alanlarına giren konuların görüşülmesi sırasında, görüşleri alınmak üzere toplantılara çağrılabilirler.

#### **3.2. UKOME GENEL KURULU VE TOPLANMA ŞEKLİ:**

UKOME Genel Kurulları, ilgili yönetmelik maddelerine göre, her ayın ikinci Çarşamba günü, saat 10.00 da önceden belirlenen yerde toplanmaktadır.

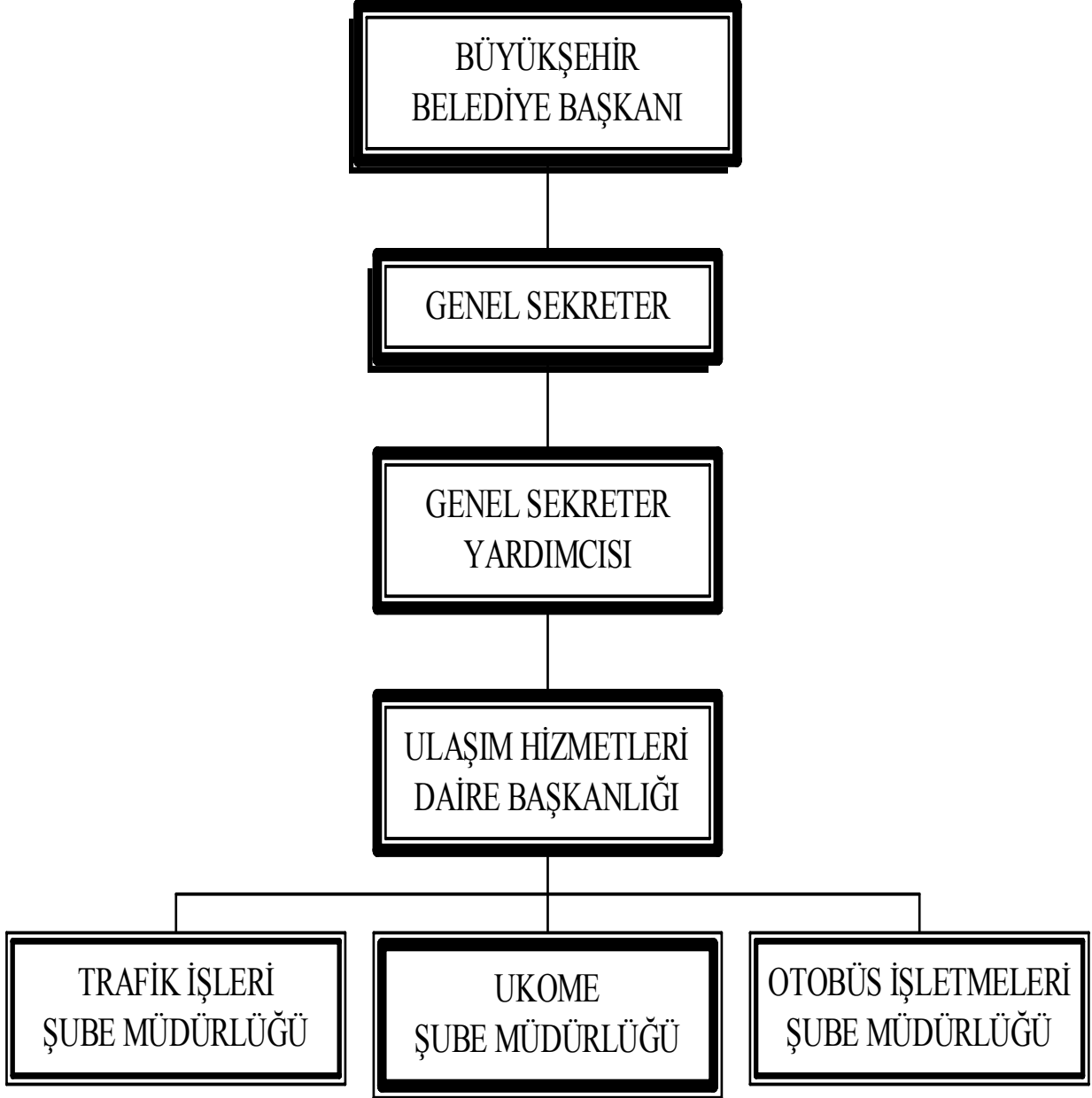
Zaman zaman farklı kurum ve kuruluşları ilgilendiren, taksi durakları, hız kasisleri vb. konular, yerinde detaylı inceleme ve etüt yapılarak, kurumların temsilcilerinden oluşan “ Alt Komisyon ” tarafından olgunlaştırılarak karar alınmak üzere UKOME Genel Kuruluna sunulur.

Ayrıca acil karar alınması gereken durumlarda, Kurul üyeleri Olağanüstü toplantıya davet edilerek değerlendirme yapılabilmektedir.

Bu kurul toplantılarında; Alt Kademelerin kendi belediye sınırları içindeki ulaşım sorunları, çeşitli Kamu Kurum ve Kuruluşlardan ve vatandaşlardan gelen ulaşım ve trafik düzeni, toplu taşıma güzergahları, plantonluk ve durak yerleri konularındaki talepler görüşülerek değerlendirilir.

Her ay düzenli olarak yapılan UKOME Genel Kurullarında 2004 yılı içinde; trafik sirkülasyonu, kavşak düzenlemeleri, toplu taşıma durakları ve güzergahları, otopark, yaya geçitleri, taksi durakları vb. konulara ilişkin 198 adet karar alınmış ve uygulamaya yönelik gerekli çalışmalar başlatılmıştır.

#### 4. ORGANİZASYON ŞEMASI



#### 5- PERSONEL DURUMU

1994 yılında kurulan UKOME Şube Müdürlüğü, Ulaşım Hizmetleri Daire Başkanlığı'na bağlı olarak faaliyetlerini yürütmektedir.

UKOME Şube Müdürlüğü ;

- ✓ 1 Şehir Plancısı ( İşyeri sorumlusu)
- ✓ 1 İnşaat Mühendisi

- ✓ 1 İstatistik ve Yazılım Uzmanı
- ✓ 2 Kontrolör
- ✓ 1 Sekreter ve
- ✓ 2 destek personel (1 Şehir Plancısı ve 1 harita Teknikeri) den oluşan personeli ile çalışmalarını sürdürmektedir.

Birimimizde; arşiv, çizim, sentez, vb. çalışmaları 2000 yılından itibaren bilgisayar ortamında hazırlanmaktadır.

## 6- UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ' NÜN 2004 YILI FAALİYETLERİ :

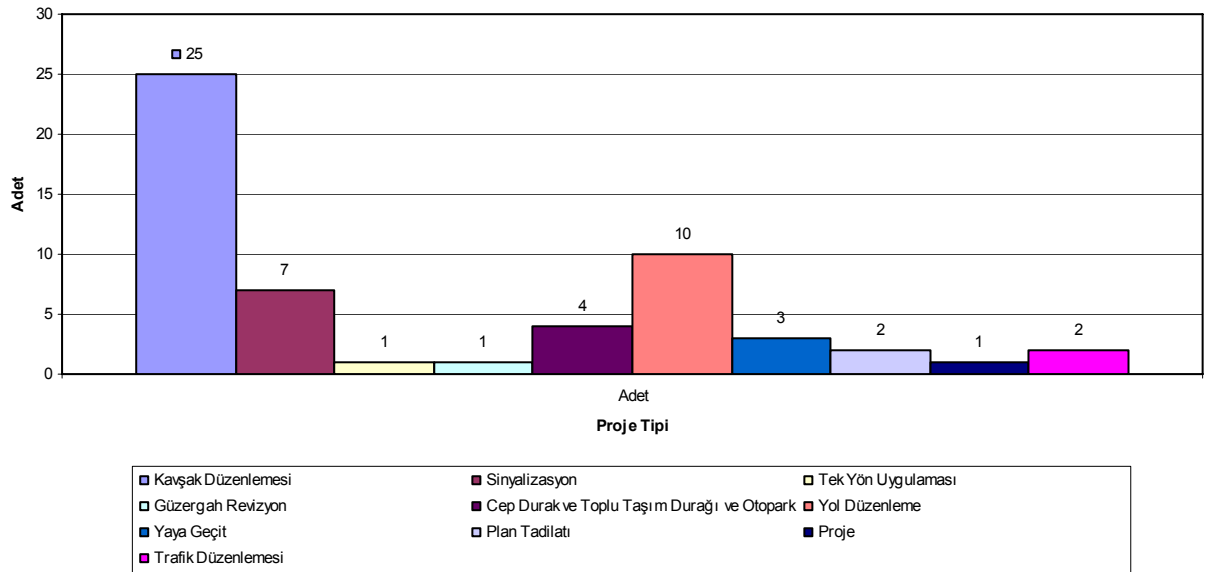
### 6.1. KENTİÇİ TRAFİK DÜZENLEMESİNE YÖNELİK ÇALIŞMALAR:

#### 6.1.A. KAVŞAK, YOL , KALDIRIM, YOL KENARI OTOPARK PROJELERİ VE UYGULAMA ÇALIŞMALARI:

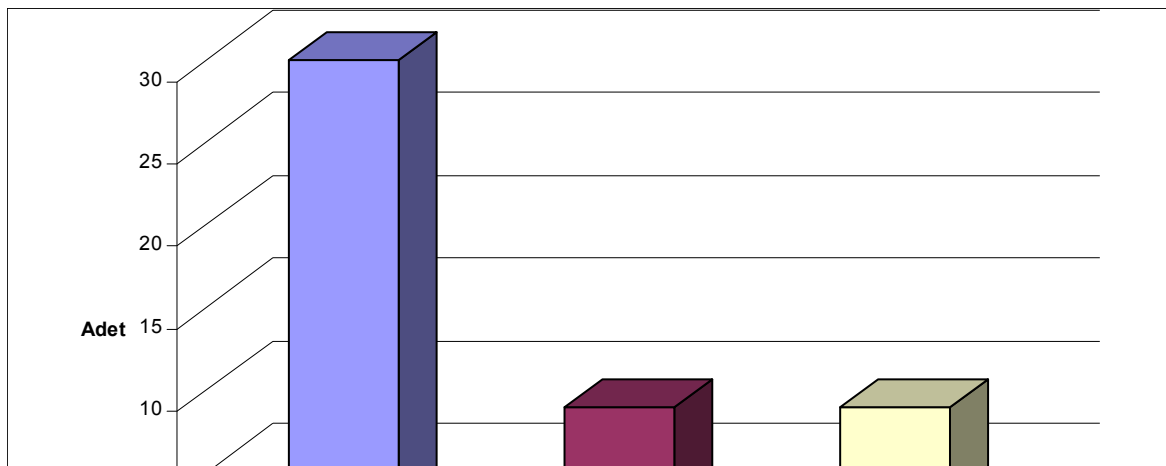
UKOME Şube Müdürlüğü, 2004 yılı içerisinde Büyükşehir Belediyemiz sınırları içerisinde Uygulamaya yönelik ; ana başlıklar halinde 50 adet proje üretmiştir.

Projelerin tiplerine göre dağılımı:

Proje Tip Dağılımı



Projelerin Belediye Sınırları içerisindeki dağılımı ise;



2004 yılı içerisinde yapılan projelerin listesi:

SIRA NO	PROJE NO	BELEDİYESİ	PROJE TANIMI	PROJE TİPİ
1	2004-1	MURATPAŞA	BARINAKLAR BUL. 2033-2057 SOK. KES. VE 2037-2059 SOK. KES.	Kavşak Düzenlemesi+Sin.
2	2004-2	MURATPAŞA	ESKİ LARA FENER KAV.-DEDAMAN KAV.	Tek Yön Uygulaması
3	2004-3	-	TOPLU TAŞIM	Güzergah Revizyon
4	2004-4	MURATPAŞA	TOROS MAH. 19. CADDE	Cep Durak
5	2004-5	KONYAALTI	17-19 CAD. KES	Kavşak Düzenlemesi.
6	2004-6	KONYAALTI	15-20 CAD. KES	Kavşak Düzenlemesi
7	2004-7	KONYAALTI	23-32 CAD. KES	Kavşak Düzenlemesi
8	2004-8	KONYAALTI	UNCALI CAD. 24-32 CAD. KES	Kavşak Düzenlemesi
9	2004-9	KONYAALTI	UNCALI CAD. 24-35 CAD. KES	Kavşak Düzenlemesi
10	2004-10	KONYAALTI	23-35 CAD. KES	Kavşak Düzenlemesi
11	2004-11	KONYAALTI	5-6 CAD. KES	Kavşak Düzenlemesi
12	2004-12	KONYAALTI	GÜRSU MAH. 353 SOK. AYBUKE APT. ÖNÜ	Cep Durak
13	2004-13	KEPEZ	YEŞİLIRMAK CAD. ÜZERİ	Toplu Taşım Durağı
14	2004-14	MURATPAŞA	TEKELİOĞLU CAD. BOZKAN PET.-GİMA KAV. ARASI	Yol Düzenleme
15	2004-15	MURATPAŞA	HAVAALANI NİZAMİYE ÇIKIŞI	Kavşak Düzenlemesi
16	2004-	MURATPAŞA	Hürriyet Cad. İller Bankası Kav.	Yol Düzenleme
17	2004-17	MURATPAŞA	M.KASAPOĞLU CAD. İ.GÖKŞEN CAD. ESKİ LARA CAD. KES.	Kavşak Düzenlemesi
18	2004-18	MURATPAŞA	GÜLLÜK CADDESİ	Yaya Geçit
19	2004-19	KEPEZ	75. YIL CADDESİ	Yaya Geçit
20	2004-20	MURATPAŞA	LARA BEACH OTES SERA ÖNÜ	Yol Düzenleme+ Plan Tadilatı
21	2004-21	MURATPAŞA	ŞAMPOL CAD.	Yaya Geçit
22	2004-22	KEPEZ	Y.BEYAZIT-M.AKİF ERSOY CAD.	Sola Sığınmalı Cep

23	2004-23		BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ YOL AĞI	Proje
24	2004-24	MURATPAŞA	KÖPRÜLÜ KAVŞAKLAR	Kavşak Düzenlemesi
25	2004-25	MURATPAŞA	F.ALTAY CAD. – 516-517 SOK.	Yol Düzenleme
26	2004-26	MURATPAŞA	PERGE BULVARI ERİŞ SİT. ÖNÜ	Otopark
27	2004-27	MURATPAŞA	KONSERVE KAV.	Kavşak Düzenlemesi+ Sinyal Planı
28	2004-28	KEPEZ	SAKARYA BUL. - Y.BEYAZIT	Kavşak Düzenlemesi
29	2004-29	MURATPAŞA	DEFTERDALIK ÖNÜ	Kavşak Düzenlemesi
30	2004-30	KEPEZ	Yeni Hal Kuzeyi- Kararkol Kav.	Kavşak Düzenlemesi
31	2004-31	KEPEZ	Yeşilirmak Cad. -2452 Sokak (Mobil Kav.)	Kavşak Düzenlemesi+Sin.
32	2004-32	KEPEZ	75 Yıl Bul. 17 Nolu Sağlık Ocağı Önü	Kavşak Düzenlemesi
33	2004-33	KEPEZ	Sakarya Bulvarı 2428 Sok. Kes.	Kavşak Düzenlemesi
34	2004-34	KONYAALTI	Gürsu Mah. Atatürk Bul. 3553 Sok. Kes.	Kavşak Düzenlemesi+Sin.
35	2004-35	KEPEZ	Namık Kemal Bul. H.Edip Adivar Cad. (Pil Fab. Kav.)	Kavşak Düzenlemesi+Sin.
36	2004-36	MURATPAŞA	Aspendos Bul. 3. Piy. Er. Eğt. Al. Önü	Kavşak Düzenlemesi+Sin.
37	2004-37	MURATPAŞA	516-517 Sokak	Trafik Düzenlemesi
38	2004-38	MURATPAŞA	Kazımkarabekir Cad. 281- 322 Soka. Kes.	Kavşak Düzenlemesi
39	2004-39	MURATPAŞA	Evliya Çelebi Cad.-Emrah Cad. Kes.	Kavşak Düzenlemesi
40	2004-40	MURATPAŞA	Tekelioğlu Cad. Bozkan Petrol Kav.	Kavşak Düzenlemesi+Sin.
41	2004-41	MURATPAŞA	H.Subaşı Cad.	Yol Kaldırım Düzenleme
42	2004-42	MURATPAŞA	Büyükşehir Belediyesi Protokol Girişi	Yol Kaldırım Düzenleme
43	2004-43	MURATPAŞA	Perge Bul. - A.Tolunay Cad. Kes. (Şehitler Kav.)	Sinyal Planlaması
44	2004-44	MURATPAŞA	Milli Egemenli Cad. – İ.Paşa Cad. Kes.	Sinyal Planlaması
45	2004-45	MURATPAŞA	Bayındır Mah. 281 Sok.	Plan Tadilatı
46	2004-46	MURATPAŞA	B.Onat Cad. – M.Kasapoğlu Cad. (Sampi Kav.)	Kavşak Düzenlemesi

47	2004-47	MURATPAŞA	Sinanoğlu Cad.- A.Tolunay Cad.	Yol+Refüj Aralığı
48	2004-48	MURATPAŞA	A.Tolunay Cad. – 1558 Sok. Kes.	Yol Düzenleme
49	2004-49	MURATPAŞA	Tahıl Pazarı Mah. 457-458-459 Sokaklar	Yol+Kaldırım+Trafik
50	2004-50	MURATPAŞA	Çınar Cad.	Yol Düzenleme

Hazırlanan ve UKOME Genel Kurulunda görüşülerek, kararı alınan projeler ; Büyükşehir Belediyesi sorumluluğu alanında ise belediyemizce uygulamaları gerçekleştirilmekte , Alt Kademe Belediyeleri sınırlarında ise uygulama yapmak üzere ilgili belediyesine iletilmektedir. Ayrıca uygulama aşamasında birimizce ilgili belediyeye aplikasyon yapımı ve kontrollüğü konularında da yardımcı olunmaktadır.

#### **6.1.B. KATLI KAVŞAK PROJELERİ:**

Kentimizin artan nüfus ve araç sayıları nedeniyle, özellikle kent merkezinde trafikte yaşanan sıkıntıları en aza indirmek amacıyla birtakım tedbirlerin alınması gerekliliği ortaya çıkmıştır.

Bu nedenle kent merkezinde araç yoğunluğu fazla olan kavşaklarda etüt çalışmaları yapılmış ve belediyemiz sorumluluğunda bulunan 9 adet kavşakta,

Bunlar:

- Burhanettin Onat Kavşağı
- Meydan Kavşağı
- Bilgehan Oteli ve Eski Mezarlık Kavşağı
- Güllük Kavşağı
- Samanyolu Kavşağı
- Falez Kavşağı
- Milli Egemenlik - Güllük Kavşağı
- Orman Kavşağı
- Doğu Garajı Kavşağı ile;

Karayolları sorumluluğunda bulunan 4 adet kavşakta;

Bunlar;

- Çallı Kavşağı
- İller Bankası Kavşağı
- Adliye Kavşağı
- Anadolu Kavşağında “Katlı Kavşak” yapılması önerilmiştir.

Müdürlüğümüz tarafından katlı Kavşak Yapılması önerilen noktalarda, pik saatlerde, 1 saat süreyle, araç türlerine göre sayımlar yapılmıştır. Böylece kavşağa giren araç sayısı ve bu araçların kavşaktaki hareketleri belirlenerek yoğunluk haritaları oluşturulmuştur. Bu veriler doğrultusunda, kavşakların tünel yapılacak yönleri belirlenmiştir.



Kavşaklara ait halihazır haritalar, mülkiyet durumları, kanalizasyon, içme suyu, yağmur suyu, telefon, elektrik gibi altyapı verileri toplanarak kavşakların ekonomik analizleri yapılmış ve trafik yönlerine göre Belediyemiz sorumluluğundaki kavşaklara ait avan projeler hazırlanmıştır.

Burhanettin Onat, Mevlana, Bilgehan ve Eski Mezarlık ile Güllük Kavşaklarına ait hazırlanan avan projelerin uygulama projelerini elde etmek amacıyla Teknik şartnameler hazırlanarak ihale yapılmış ve elde edilen projelerin uygulamalarına başlanmıştır.

Karayolları sorumluluğunda bulunan İller Bankası Kavşağının da uygulama projeleri, Belediyemizin de onayı alınarak Karayolları tarafından hazırlanmış ve inşaat aşamasına başlanmıştır. Adliye Kavşağının Proje çalışmaları Karayolları tarafından sürdürülmektedir.

### **6.1.C. YOL KAPASİTESİNİ ARTIRICI VE VERİMLİ KULLANIMI SAĞLAYICI TEDBİRLER:**

Kentin farklı konut ve konut-dışı kullanım alanları ile şehir merkezini birbirine bağlayan ana arterlerde, karayolu şeritlerinin sürekliliğinin sağlanması, yolların daha verimli kullanılabilmesi, yol ağının anlaşılır olması amacıyla; yolların fiziki durumlarının iyileştirilmesi, şerit çizgilerinin çizilmesi, trafik işaretlemeleri ile yön bilgi levhalarının takılması gibi, kapasite artırıcı ve akımı rahatlatıcı, tedbirler alma yönünde çalışmalarımız başlatılmıştır.

Bu amaçla, yollarımızın envanter bilgileri hazırlanmış, yol genişlikleri ve uzunlukları, Şerit sayıları, Tek/Çift yön durumları, Şişe boynu olup, olmadığı, Eğimi, kaplama cinsi ve kaliteleri, yol kenarı otopark durumları, toplu taşıma durakları, yol boyu arazi kullanımları, kavşak durumları, vb. bilgiler toplanmış; yol şerit ve yaya geçit çizgileri ile ilgili metraj ve keşif hazırlanarak çalışmalar başlatılmıştır.

Ayrıca kentin önemli noktalarını gösterir yönlendirici “Yön Bilgi Tabeleları”nın bilgisayarda çizimleri hazırlanarak, adetleri ve yolların hangi kesimlerine takılacaklarını gösterecek biçimde haritalara işlenerek ihale aşamasına getirilmiştir.

### **6.2. TOPLU TAŞIM SİSTEMİNE YÖNELİK ÇALIŞMALAR:**

#### **6.2.A. ŞEHİRİÇİ TOPLUTAŞIM SİSTEMİ:**

Antalya Büyükşehir Belediye sınırları içerisinde toplu taşımacılığın büyük bir bölümü 633 adet Minibüs ve 150 adet Özel Halk Otobüsü ile sağlanmaktadır.

Toplu taşıma güzergahlarına yönelik vatandaşlardan, muhtarlardan, alt kademe belediyelerinden ya da çeşitli kamu kurum ve kuruluşlarından gelen talepler UKOME Genel Kurullarında görüşülerek Otobüs İşleri Şube Müdürlüğü ile beraber değerlendirilmektedir.

Mevcutta çalışan minibüs ve Özel Halk Otobüslerinin güzergahlarının, Net-Cad ve Auto-cad programlarında dijital ortamda çizimleri hazırlanmış ve Arc-View

programında akıllandırılması yapılarak; kentin hangi bölgelerine, hangi mahallelerine ne şekilde hizmet verildiği, hizmet sunumunun yetersiz kaldığı yerler ile yaşanan aksaklıklar tesbit edilmiştir.

#### **6.2.B. ÇEVRE İL, İLÇE, BELDE VE KÖYLERDEN GELEN TOPLUTAŞIM ( KOOPERATİF ) ARAÇLARINA YÖNELİK ÇALIŞMALAR:**

5216 Sayılı yasa ile Büyükşehir Belediye Kanununun yürürlüğe girme tarihinden itibaren, çevre, İl, ilçe, belde, köy ve kasaba gelen toplutaşım araçlarının güzergahlarının düzenlenmesi ve güzergah izin belgelerinin verilmesi işlemleri UKOME Genel Kurullarında değerlendirilerek yapılmaya başlanmıştır.

Çevre yerleşimlerden gelen ve toplutaşım hizmeti veren tüm kooperatiflere ilişkin bilgiler, Ulaştırma Bölge Müdürlüğü, Ticaret ve Sanayi Odası, Ticaret Sicil Memurluklarından temin edilerek toplandı; tüm ilçeler kodlanarak bilgisayar ortamına aktarıldı. Böylece kooperatiflerin güzergahları, çalışma prensipleri, saat uygulamaları vb. bilgileri elde edildi. Güzergahları haritalar üzerine işlendi.

Ayrıca, Güzergah izin Belgelerinin verilme prosedürünü öğrenmek amacıyla, Ulaştırma Bölge Müdürlüğü ile görüşülerek, konuyla ilgili Ulaştırma Bakanlığı' nca hazırlanan Yönetmelik, Valilik Yönergesi, Güzergah İzin Belgesi Formları, Taşıt Kartı Formları ve Güzergah İzin Belgesi firmaların listesi temin edildi.

#### **6.3. KENT MERKEZİ TRAFİK SİRKÜLASYON PROJESİ:**

Kent Merkezine gereksiz araç girişini önlemek,ve transit trafiği engellemek amacıyla, yolların sürekliliğini engelleyici uygulamalar yapılması, ancak bunun karşılığında bu alanların erişilebilirliğini sağlamak üzere, yolcuların kullanabileceği alternatif ulaşım sistemini yani hizmet kalitesi yüksek toplutaşım seferlerinin oluşturulması için, Kent Merkezinin Doğu Garajı ile Valilik binası arasında kalan bölümünün, Vakıf Hastanesi, sobacılar Çarşısı, Demirciler İçi ve Cumhuriyet Alanını kapsayan alanın, yaya ağırlıklı olarak düzenlemesi çalışmaları yapılmaktadır.

Bu kapsamda, bölgenin hem ulaşılabilirliğini artırmak hem de transit trafiği merkez dışına çıkarmak amacıyla "Trafik Sirkülasyon Projesi" hazırlanmıştır. Bu Projede Cumhuriyet Caddesi ve Atatürk Caddesinin de aşamalı olarak yayalaştırılması planlanmakta olduğundan, bu yollardan servis alan Kaleiçi Bölgesine geçiş imkanı sağlanmaktadır.

#### **6.4. BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ YOL AĞI TESBİT ÇALIŞMALARI:**

3030 ve 5216 Sayılı Büyükşehir belediye Kanunlarında Büyükşehir Belediyelerinin sorumluluğunda bulunan yolların özellik ve nitelikleri tanımlanmaktadır.

5216 Sayılı yeni Büyükşehir Belediye yasasının UKOME lere verdiği yetkilere dayanılarak; ulaşım ve trafik konularında kent genelinde hizmet bütünlüğü açısından sunulan hizmetin kalitesinin artırılarak devamlılığının sağlanması amacıyla, İlk Kademe Belediyeleri olan Muratpaşa, Kepez ve Konyaaltı Belediye sınırları içerisinde

bulunan ve ana arter niteliği taşıyan mevcut ve imar planında yer alan tüm yollar, konumları, şerit sayıları, sinyalizasyon durumları, toplu taşıma güzergahları, yol üzerindeki trafik hacimleri, altyapı durumları vb. kriterler doğrultusunda değerlendirilmiştir.

Büyükşehir Belediyesi sorumluluğuna alınması önerilen yollar, 08.09.2004 tarihinde yapılan UKOME Genel Kurulunda değerlendirilerek uygun bulunmuştur.

Ayrıca konu, 25.10.2004 tarihinde yapılan Büyükşehir Belediye Meclis toplantısında görüşülmüş ve 213 sayılı karar ile Muratpaşa Belediyesinin red, Konyaaltı Belediyesinin çekimser ve Kepez Belediyesinin kabul oyları ile oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Böylece Muratpaşa Belediye sınırları içerisinde 48, Konyaaltı Belediye sınırları içerisinde 16, ve Kepez Belediye sınırları içerisinde 24 yol kesimi Belediyemiz sorumluluğuna geçmiştir.

## **6.5. ULAŞIM ANA PLANI GÜNCELLEŞTİRME VE GENİŞLETME PROJESİ ÇALIŞMALARI:**

Antalya'nın nüfusu çeşitli nedenlerden dolayı sürekli artış göstermektedir. Kontrol dışı artan bu nüfus, yeni yerleşim birimlerini, istihdam alanlarının, merkezi iş alanlarının doğmasına neden olmuştur. Kentin büyümesi ve yapılaşması kontrol altına alınıp planlı ve programlı olarak gerçekleştirilemediği için ulaşım ve altyapı sistemi, büyüme ve yapılaşmadaki bu artışa paralel olarak geliştirilmemiştir.

Antalya'nın çağdaş bir Büyükşehir vizyonuna sahip olması, ancak ulaşım sisteminin sürdürülebilir stratejik düzeydeki ulaşım politikaları doğrultusunda planlanması ve bu planlara bağlı kalınması ile mümkün olabilecektir. Bu planlama çerçevesini oluşturmak amacıyla, Antalya Ulaşım Ana Planı revize edilerek Antalya'nın ulaşım sisteminin hedef yılına göre planlanması amaçlanmaktadır.

Ayrıca, 23.07.2004 tarih ve 5216 sayılı kanun ile, 3030 sayılı kanun yürürlükten kalkmış, 38.200 hektar olan alanımız 141.000 hektara ve 603.000 olan Büyükşehir nüfusu 700.000 e yükselmiş; bu kapsamda Ulaşım Ana Planında revizyon yapılması gerekliliği ortaya çıkmıştır.

Hazırlanacak olan Ulaşım Master planı, ulaşım ile ilgili geliştirilecek olan politika ve stratejilerin bir ürünü olacaktır. Bunun sonucu olarak söz konusu plan, kendini sürekli besleyen, dinamik, esnek yapısıyla ulaşımdan kaynaklanacak sorunların uzun vadede minimumda kalmasını sağlayacak, her türlü ulaşım sorununun çözümünde ve planlama çalışmasında yol gösterici olacaktır.

Bu kapsamda;

- Ulaştırma sistemleri ile arazi kullanımı arasındaki etkileşim 5'er yıllık periyotlarla hedef yılı için planlanacak ve bunun arazi kullanımı üzerindeki etkileri incelenecek,
- Antalya'nın ulaşım sistemi, planlanacak, seçenekler oluşturulacak ve bu seçenekler için mevcut durum ve hedef yılına ait hareketlilik, yolculuk

talebi, yol ağına ait hacim, kapasite vb. ulaşım sistemi performans göstergeleri belirlenecek,

- Ulaşım sistemlerinin doğal, tarihi yapılar, çevre ve insan sağlığı üzerindeki olumsuz etkileri incelenerek olumsuzlukların kabul edilebilir sınırlar dahilinde kalması sağlanacaktır,
- Güvenli, konforlu, seri ve ekonomik ulaşım imkanının oluşturularak trafik kazalarının azaltılması için çalışmalar yapılacaktır.

Antalya Ulaşım Ana Planı Güncelleştirme ve Genişletme Projesinin temini amacıyla, belirlenen hedefler , çalışma prensipleri ve izlenecek yöntem doğrultusunda ihaleye esas teşkil edecek olan “ teknik Şartname ” hazırlanarak Başkanlık Makamına sunulmuştur.

#### **6.6. TAKSİ PLAKALARI VE DURAKLARINA İLİŞKİN ÇALIŞMALAR:**

Kentimizde 5578 adet tahdit kapsamında ticari taksi bulunmaktadır. 1997 yılından itibaren kentimizde faaliyet gösteren taksilerin tespit çalışmaları yapılmaktadır. Tespiti yapılan taksilerin takibi ; müdürlüğümüz bünyesinde hazırlanan bilgisayar programı aracılığı ile yapılmaktadır.

Bu çalışmalar sonucu ;

Kentimizde 386 adet taksi durağı tespit edilmiştir. Bunlardan 43 adedinin aktif olarak çalışmadığı , 69 adedinin faaliyetini yasal olmadan sürdürdüğü , 274 adedinin ise faaliyetini İl Trafik Komisyonu Kararları ile yasal olarak sürdürdüğü tespit edilmiştir.

5578 adet taksilere ilişkin çalışmalar sonucunda; Trafik Tescil ve Denetleme Müdürlüğü verilerine göre 1576 adet taksi plakasının iptal edildiği öğrenilmiştir.

2946 adet taksinin tespit çalışmalarımız sonucu kayıtlarımızda mevcuttur, 1056 adet taksinin ise kayıtları arşivimizde yer almamaktadır.

2946 adet taksiden, 280 adet taksinin iki veya daha fazla durakta faaliyet gösterdiği tespit edilmiş, Antalya Şoförler Odasına bu taksiler bildirilmiş ve bir taksinin bir durakta faaliyet göstermesi çalışmaları başlatılmıştır.

İl Trafik Komisyonunu kararları , UKOME kararları veya herhangi bir karar olmaksızın; Duraklarda faaliyet gösteren taksilerin bekleme yerleri tespit edilmiş bu tespitler, hazırlanan bilgisayar programına kayıt edilmiş ayrıca ArcView programı aracılığı ile sayısallaştırılarak haritalar üzerine işlenmiştir.

#### **6.7. TAHDİT KAPSAMINDA BULUNAN ARAÇLARIN DENETİMLERİNE İLİŞKİN ÇALIŞMALAR:**

İl Merkezinde toplu taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve disiplin altına alınması, korsan taşımacılığın önlenmesi, fiilen çalışmakta olanların haklarının korunması amacıyla taksi, minibüs ve umum servis araçlarına, İl Trafik Komisyonu tarafından değişik tarihlerde alınmış olan kararlar doğrultusunda tahdit getirilerek sayıları dondurulmuştur.

Tahdit kapsamında bulunan ticari taksi, ticari minibüs ve umum servis araçları ile Halk Otobüsleri üzerinde yapılan denetimlerde, bu tür araçların bazılarının sigorta sürelerinin geçtiği, fenni muayene sürelerinin bittiği, fazla yolcu alındığı, durak harici indirme bindirme yapıldığı, bazılarının ise trafik kurallarını ihlal ettiği tesbit edilmiştir.

Bu nedenlerle, tahdit kapsamında bulunan araçlar ile çevre belde ve köylerden gelen toplu taşıma araçlarının denetimlerinin sıklıkla ve titizlikle yapılabilmesi için Emniyet Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü, Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Antalya Defterdarlığı, Şoförler ve otomobilciler Odası, Umum Servis Araçları Odası, halk Otobüsleri Odası Başkanlığı yetkililerinin katılımları ile bir komisyon oluşturulmuştur.

Komisyon, kentin özellikle giriş çıkış noktaları olan muhtelif yol kesimlerinde denetleme çalışmalarını yapmaktadır.

#### **6.8. TİCARİ PLAKA TAHSİS BELGELERİNE YÖNELİK ÇALIŞMALAR:**

10553 sayılı Bakanlar Kurulu kararı doğrultusunda. daha önce İl Trafik Komisyonu tarafından değerlendirilerek Emniyet Denetleme Şube Müdürlüğü tarafından düzenlenen “ Ticari Plaka Tahsis Belgeleri” 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 23/07/2004 tarihinde yürürlüğe girmesi ile birlikte, UKOME Genel Kurullarında değerlendirilerek Belediyemiz tarafından verilmeye başlanmıştır.

10553 sayılı Bakanlar Kurulu kararına göre; Şahıslar, Ticari Taksi (T), Ticari Minibüs (M) ve Umum Servis Aracı (C) için Tahsis Belgesi alabilirler. Şirketler ise sadece (C) plakalı Umum Servis Aracı Tahsis Belgesi alabilirler.

Şahıs başvurularından istenen evraklar;

- 1 Adet Nüfus Cüzdan fotokopisi,
- 1 Adet Sürücü Belgesi fotokopisi,
- 1 Adet İkametgah İlmühaberi aslı ( Muhtardan ),
- 1 Adet Oda Üyelik Belgesi aslı,
- 1 Adet Ticari Taşıt Kullanma Belgesi fotokopisi.

Şirket başvurularından istenen evraklar;

- 1 Adet Vergi Levhası fotokopisi,
- 1 Adet Oda sicil Kayıt Sureti,
- 1 Adet Ana Sözleşme,
- 1 Adet İmza Sirküleri,
- 1 Adet Ticaret Sicil Gazetesi Sureti,
- 1 Adet Ruhsat fotokopisi.

İstenilen evrakları hazırlayarak Tahsis Belgesi alma talebinde bulunan başvuru sahipleri, adreslerine bağlı olan İl içi Polis Karakol Amirliklerine, İl dışı ise İl Jandarma Komutanlığına İkametgah ve kişisel soruşturma yapılması için yazı gönderilmektedir.

Soruşturma cevabı geldikten sonra, başvuru sahiplerinin 86/10553 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ve bu Kararda değişiklik yapan 98/11158 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararında belirtilen şartlara haiz olup olmadığı ilk UKOME Genel Kurulunda,

değerlendirilir. Ticari Tahsis Belgesi almaya hak kazananların belgeleri hazırlanarak Başvuru sahiplerine Belgeleri verilir.

2004 Yılı içerisinde, UKOME Şube Müdürlüğümüze, Toplam 300 Adet Ticari Tahsis Belgesi alma talebi olmuştur. Bunlardan;

UKOME Genel Kurullarında Görüşülüp, 174 Adet Ticari Taksi, 4 Adet Ticari Minibüs, 52 Adet Umum Servis Aracı olmak üzere Toplam 230 Adet Ticari Tahsis Belgesi, İlgili Bakanlar Kurulu Kararlarına uygun olduğuna karar verildiğinden Belgeleri hazırlanmıştır.

Aynı Kurullarda 4 Adet Ticari Taksi, 2 Adet Umum Servis Aracı olmak Üzere Toplam 6 Adet Ticari Tahsis Belgesi yine ilgili Bakanlar Kurulu Kararlarına Uymadığı gerekçesi ile talepleri Reddedilmiştir.

UKOME Genel Kurulunda Görüşülüp, Toplam 230 Adet Ticari Tahsis Belgesi Alma Talepleri Kabul edilenlerden, 173 Adet Ticari Tahsis Belgesi hazırlanıp, onaylatılmış ve başvuru sahiplerine imza karşılığı teslim edilmiştir.

## **6.9. SİNYALİZASYON SİSTEMİNE İLİŞKİN ÇALIŞMALAR:**

### **6.9.A. MERKEZİ SİSTEMLERE BAĞLI ÇALIŞAN KAVŞAKLAR:**

Kentimizde Merkezi Sisteme bağlı olarak çalışan 30 adet Sinyalizasyon Sistemi mevcuttur. Bu kavşakların verimliliğini artırmak ve verilerini güncelleyerek eksikliklerini tesbit etmek amacıyla 30 kavşakta, pik saatlerde, bir saat süreyle, araç türlerine göre kavşak sayımları yapılmıştır.

Sayımlar sonucunda Kavşağa giren toplam araç sayısı, araçların kavşak içerisindeki hareketleri ve kavşak kollarındaki yoğunlukları belirlenerek; sinyal sürelerinde ihtiyaca göre revizyonlar yapılmıştır.

### **6.9.B. YEŞİL DALGA PROJESİ:**

Sinyalli Kavşakların bulunduğu yol kesimlerinde, kesintisiz akım koşullarını sağlayarak, trafikte kaybedilen zamanı ve yaşanan sıkıntıları en aza indirmek amacıyla “ yeşil Dalga Projeleri “ hazırlanmıştır.

Bu proje kapsamında bulunan kavşaklarda öncelikle araç sayımları ve güzergah boyunca hız ölçümleri yapılmıştır. Proje kapsamında;

#### **Yeşil Dalga Uygulaması Yapılan Güzergahlar:**

- a) Adliye Kavşağı – Akdeniz Bulvarı Arası ( Atatürk Bulvarı )
- b) Muratpaşa Cami-i – Otogar Kavşağı Arası  
Şarampol cad. – Abdi İpekçi cad. – Namık Kemal Bul. – Antalya Bulvarı.)

- c) Müze Kavşağı – Doğu Garajı Kavşağı Arası  
( Konyaaltı Cad. – Cumhuriyet Cad. – Ali Çetinkaya Cad.)

### **Yeşil Dalga Uygulaması Yapılacak Güzergahlar**

- a) Meltem Mega Cami-i – Kızıllık Cad. Arası  
(Meltem Bul. – Yıldız Cad. – Tonguç Cad. – Karacoğlan Cad.)
- b) B.Onat Kavşağı - Shel Kavşağı ve Konserve Kavşağı – Narenciye Kavşağı  
(B.Onat Cad. – M.Kasapoğlu cad – İ.Gökşen Cad. – Barınaklar Bul. – Sinanoğlu Cad.- A.Tolunay Cad. – Narenciye Cad.)
- c) Tekel Kavşağı – Samsi Kavşağı – Doğu Garajı arası  
( Atatürk Cad. – Işıklar Cad. – T.Işık Cad. – Cebesoy Cad.)
- d) Uncalı Kavşağı – Askeri Havalimanı Kavşağı  
( Hürriyet Cad. – Gazi Bulvarı – Serik Cad.)

### **7. 2005 YILI HEDEFLERİ:**

- 1) Kent merkezi ve yakın çevresinde katlı kavşak yapılması planlanan ve avan projeleri hazırlanan Orman, Samanyolu, Falez, Milli Egemenlik-Güllük, ve Doğu Garajı Kavşaklarının uygulama projelerinin temininin sağlanması ve inşaatlerine başlanması.
- 2) Sinyalli Kavşakların yoğunluklu bulunduğu güzergahlarda Yeşil Dalga Projelerinin hazırlanarak uygulamaya geçilmesi ve böylece trafikte kesintisiz akım koşullarının sağlanması.
- 3) İmar planında yer alan ve mevcutta açılmamış bulunan tüm kentsel yollarımızın açılmasının sağlanması.
  - a) Demokrasi Kavşağı'nın dördüncü kolunun tamamlanarak, bu koldan Kırcaamir'in doğusundan Düden Çayı boyunca sahile kadar inen yolun ve bunlara ek olarak yeni gelişme alanları için gerekli olan ve planda gösterilen yolların oluşturulması,
  - b) Kent geçişlerine vazgeçilmez katkıda bulunacak olan Kuzey ve Batı Çevre yollarının TCK tarafından gerçekleştirilmesinin sağlanması.
  - c) İmar Planlarında yer alan ancak Muratpaşa, Konyaaltı ve Kepez Belediye sınırları içerisinde açılmamış olan yolların ivedilikle açılmasının sağlanması.
- 4) Altyapısı ve asfalt çalışmaları tamamlanmış tüm yollarımızda trafik şerit çizgileri ile yaya geçitlerinin boyanması.
- 5) Tüm yol kesimlerimizde, kaldırım ve geometrik düzenlemelerin yapılarak trafik işaretlemeleri ve yön bilgi tabelalarının tamamlanması.

- 6) Şehiriçi Otobüs ve Minibüs güzergahlarında revizyon yapılarak, hatların merkez başlangıç-bitiş olacak şekilde düzenlenmesi, böylece hem servis sunumunun iyileştirilmesi hem de yaşanan olumsuzlukların minimize edilmesi.
- 7) Mevcut tramvay sisteminin verimliliğini arttırıcı tedbirlerin alınması (Hattın uzatılması, araç sayısının ve dolayısıyla servis sıklığının arttırılması vb.)
- 8) Toplutaşım araçlarının plantonluk yerlerinin tekrar değerlendirilmesi ve Otobüs / minibüs güzergahlarının kent merkezinde rasyonelliğinin sağlanması.
- 9) Ulaşım Ana Planı genileme ve güncelleştirme çalışmalarının tamamlanması ve bu kapsamda önerilen kısa ve uzun vadeli önerilerin uygulanmaya başlanması.
- 10) Kentin muhtelif bölgelerinde katlı ve yol boyu otoparkların oluşturulması. Kent merkezindeki otopark sunumunun sınırlandırılması ve Yasal olmayan yol kenarı parkların engellenmesi gibi önlemler ile merkezi alanlarda özel oto kullanımının azaltılması yönünde tedbirler alınması.
- 11) Toplutaşım Sisteminde zaman tarifeli uygulamaya geçilmesi, durakların iklim koşullarına uygun olarak ve standartlarda düzenlenmesi, otobüslerin hat bilgilerini içeren levhaların kolay okunabilir, algılanabilir biçimde tasarlanması,
- 12) Kaleiçi Kültür ve Turizm alanı için hazırlanan Trafik Sirkülasyon Projesinin uygulamaya geçirilmesi.
- 13) Taksi duraklarının bir disiplin altında tüm kente hizmet verecek şekilde organizasyonunun sağlanması, yasal olmadan faaliyet gösteren taksi duraklarının yasallaştırılması yada iptal edilmesi, birden fazla durakta faaliyetini sürdüren taksilerin her birinin tek durağa kayıtlı olacak şekilde düzenlenmesi.
- 14) Tüm Antalya'ya hizmet verecek şekilde Ulaşım Ana Planı çalışmaları kapsamında belirlenen güzergahlarda Raylı Sistem çalışmalarının başlatılması.
- 15) Raylı Sistem Ağı'nı destekleyecek otobüs ve minibüs besleme hatlarının oluşturulması.
- 16) Yeni gelişme alanlarında, ulaşım planlaması ilkelerine paralel uygulamaların gerçekleştirilerek; kaldırımların düzenlenmesi, yaya ve taşıt trafiğinin birbirinden ayrıştırılması, yaya yolları ve alanları uygulamalarının yaygınlaştırılması,
- 17) Çevre İl, ilçe, belde ve köylerden gelen ve toplutaşım hizmeti veren kooperatif araçlarının belli bir disiplin içerisinde, ihtiyaca cevap verecek şekilde çalışmalarının sağlanması.