

RAYLI SİSTEM İŞLETME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ
2004 YILI FAALİYET RAPORU**1-KURULUŞ AMACI :**

Birimimizin kuruluş amacı, kentimize hafif raylı sistemi tanıtmak, şehir içi araç trafiğini rahatlatmak, halkın yoğun trafik akışında ulaşımı kolaylaştırmak, Antalya'mızın bir nebze de olsa, araç gürültüsü ve eksoz gazı gibi çevre kirliliğini önlemek, nostalji olan Tramvayı geliştirerek yaygınlaştırmak amaçlarımızdandır.

2-VERDİĞİ HİZMETLER VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ :

Raylı Sistem İşletme Şube Müdürlüğünde Tramvay her gün kış sezonunda 07.⁰⁰-21.³⁰, yaz sezonunda ise 07.⁰⁰- 22.³⁰ saatleri arasında çalışmaktadır. Her yarım saatte bir Zerdalilik ve Müze duraklarından karşılıklı kalkarak, halkımızı diğer toplu taşıma araçlarına nazaran ekonomik güvenli ve daha kısa zamanda taşıyarak hizmet vermek

3-2004 YILI İÇİNDE YAPILANLAR :

Birimimiz; vardiyalı olarak hizmetlerini aksatmadan yürütmektedir. Meydana gelen arızalar; kendi imkanlarımızla, yapılamayanlar Belediyemiz bünyesinde, diğer kamu kurum ve kuruluşlarında, Sanayi Sitesinde veya ilgili illerden alınan yardımlarla yapılmaktadır.

Kataner hattında 77, Tramvayda 58, Trafolarda 2 arıza meydana gelmiştir. Gerekli tamirat ve periyodik bakımlar düzenli olarak yapılmıştır.

Tramvaydan Gazi ve eşleri, şehit aileleri, emniyet mensupları, basın mensupları ücretsiz; öğretmen, öğrenci, emekliler ve 60 yaşın üzerindeki vatandaşlar indirimli olarak yararlanmaktadırlar.

13.05.2004 tarihinde İlimiz Merkezinde İl Özel İdare binasında kolon patlaması ile meydana gelen hasar dolayısıyla, Tramvay durduruldu.Bayındır ve İskan Müdürlüğü teknik personellerince mahallinde tanzim ettikleri, 21.05.2004 tarihli raporda Tramvayın hareketi ile birlikte yapılan ölçümlerin rasatlara bir etkisi olmadığı tespit sonucu; 17 gün aradan sonra, Tramvay seferleri tekrar başladı.

05/08/2004-13/08/2004 tarihler arasında, Tramvayların üst yüzeyleri boyandı.

28/10/2004 UKOME Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar gereği; Mevcutta Müze ile Eski Mezbaaha arasında bulunan Tramvay hattının araç trafiğine açılarak Tramvay seferleri durduruldu.Yine 24.11.2004 tarihinde yapılan UKOME Genel Kurul Toplantısında; 100.Yıl Bulvarı üzerinde yapılan KöprülÜ Kavşak çalışmaları nedeniyle durdurulan Tramvay seferleri 29.11.2004 tarihinde tekrar çalışmaya başladı.

4-2005 YILI HEDEF PROJELER

Kentimiz, 5 km uzunluğunda tek hatlı tramvay ile raylı ulaşım 1999 yılında başlamıştır. Bu sistemle de yoğun araç trafiğinde oluşan hava ve gürültü kirliliğini en aza indirip rahat bir trafik akışında halkın daha ekonomik ve konforlu ulaşımını sağlamaktır.

Raylı Sistem İşletme Şube Müdürlüğünün kuruluşundan bugüne kadar edinmiş olduğu bakım ve işletme tecrübesiyle 2005 yılı hedefi; halkımıza ucuz ve konforlu ulaşım hizmeti vermeye devam etmek, Tramvay veya hafif raylı sistemin daha geniş alana yayılmasını hedeflemektir.

RAYLI SİSTEM İŞLETME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

2004 YILI GELİR – GİDER TABLOSU

A Ç I K L A M A L A R		GELİRLER TL	GİDERLER TL
İŞLETME GELİRLERİ	Yolcu Sayısı		
Ocak Yolcu Geliri	49.100	25.600.000.000	
Şubat Yolcu Geliri	61.700	29.200.000.000	
Mart Yolcu Geliri	79.500	45.800.000.000	
Nisan Yolcu Geliri	80.600	42.200.000.000	
Mayıs Yolcu Geliri	38.700	24.470.000.000	
Haziran Yolcu Geliri	85.700	43.529.900.000	
Temmuz Yolcu Geliri	97.400	50.300.000.000	
Ağustos Yolcu Geliri	94.500	50.000.000.000	
Eylül Yolcu Geliri	84.000	50.950.000.000	
Ekim Yolcu Geliri	72.300	39.500.000.000	
Kasım Yolcu Geliri	1.500	3.082.300.000	
Aralık Yolcu Geliri	63.700	31.417.700.000	
TOPLAM :	808.700	436.050.000.000	
Trm.İç Dış Reklam Geliri		200.000.000	
TOPLAM :		436.250.000.000	
İŞLETME GİDERLERİ			
Harcama Kalemi			
100 Personel Giderleri			499.973.071.250
200 Yolluklar			1.000.000.000
300 Hizmet Alımı			2.498.801.000
400 Tüketim Malları			7.031.822.000
500 Demirbaş Alımları			0
600 Maki.Teç.ve Taşıt Alın			0
700 Yapı Tesis ve Büyük On.			13.096.937.000
TOPLAM	808.700	436.250.000.000	523.600.631.250
FARK (-)		87.350.631.250	
GENEL TOPLAM		523.600.631.250	523.600.631.250