



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN ve BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

Tarih: 18./01/2017

BİRİM	MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 09.01.2017 tarihli toplantısında gündemin 59'uncu maddesi.
KONU	Kaleiçi Yat Limanı'nı Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik Taslağı.

KOMİSYON RAPORU

Kaynak Geliştirme ve İştirakler Dairesi Başkanlığı tarafından, Antalya Kaleiçi Yat Limanı'nda ticari faaliyet gösteren günübirlik deniz turizmi yapan tenezzüh (gezi) teknelerinin işleyişlerini düzenlemeye yönelik olarak, Kaleiçi Yat Limanı'nı Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik Taslağı hazırlanmış; ilgili kurumlardan ve Büyükşehir Belediyesi 1. Hukuk Müşavirliğinden alınan görüşler doğrultusunda söz konusu Taslak üzerinde gerekli düzeltmeler yapılarak 09.09.2016 tarihli ve 984 sayılı Belediye Meclis Kararıyla istişari görüş alınmak üzere Sayıştay Başkanlığına gönderilmiştir.

Sayıştay Başkanlığı tarafından verilen istişari görüş doğrultusunda üzerinde düzeltmeler yapılan Taslağın uygun olduğu görüşüyle,

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Eki: Yönetmelik (8 sayfa)

Bahattin BAYRAKTAR
Plan ve Bütçe Kom.Bşk.

Mustafa Erkan ERSOY
Komisyon Bşk.V.

Halit ÇİLENGİR
Sözetçi

Süleyman ACAR
Üye

Halil KARATAŞ
Üye

M. Resat OKTAY
Üye

Faik ÇITAK
Üye

Ergüven YILMAZ
Üye

Mehmet BALIK
Üye



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
KALEİÇİ YAT LİMANI'NI KULLANAN GÜNÜBİRLİK
GEZİ TEKNELERİ YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç ve Kapsam

MADDE 1- (1) Bu Yönetmeliğin amacı, Antalya Kaleiçi Yat Limanının doğal ve tarihi değerlerini korumak ve turistik değerini geliştirmek amacıyla Yat Limanını kullanan günübürlük deniz turizmi tekneleri ve özel teknelerin özelliklerinin belirlenmesi, bağlama, barındırma ve liman giriş-çıkış trafiğinin düzenlenmesi ve denetlenmesine dair usul ve esasları düzenlemektir. Kaleiçi Yat Limanını kullanan tüm deniz araçlarına uygulanır.

Dayanak

MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik;

- a) 10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (f), (i) ve (p) bentleri ile 9 uncu maddesine,
 - b) 29/6/2009 tarihli ve 2009/15212 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen Deniz Turizmi Yönetmeliğinin 18 inci maddesine,
 - c) 14/7/2005 tarihli ve 2005/9207 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliğin 32 nci maddesinin sekizinci fıkrası ile 33 üncü maddesinin ikinci fıkrasına,
- dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3- Bu Yönetmeliğin uygulanmasında;

- a) Şube Müdürlüğü: Antalya Büyükşehir Belediyesi Kaynak Geliştirme ve İştirakler Dairesi Başkanlığı Yat Limanı ve Kaleiçi Şube Müdürlüğünü,
- b) Tekne işleticisi: Teknenin maliki olsun veya olmasın, teknenin zilyetliğine sahip olan, teknik ve ticari bakımdan tekneyi kendi hesabına işleten, teknenin işletimi ve yönetimi sorumluluğunu alan ve bu Yönetmeliğin ve ilgili diğer mevzuatın yüklediği tüm görev ve sorumlulukları devralmayı kabul eden, deniz emniyeti ve deniz kirlenmesinin önlenmesi konularında sorumluluk ve görevler taşıyan gerçek veya tüzel kişiyi,
- c) Tekne: Gezi amaçlı günübürlük deniz turizmi için kullanılan herhangi bir tipteki tekneyi,
- ç) Yat Limanı İşletmesi: Yat Limanını işleten Şube Müdürlüğünü veya işletmeyi,
- d) Yat Limanı: 27/12/2004 tarihli ve 2004/8321 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kültür ve turizm koruma ve gelişim bölgesi olarak ilan edilen Antalya ili Muratpaşa ilçesindeki Antalya Kent Merkezi Kültür ve Turizm Koruma ve Gelişim Bölgesi içinde yer alan Selçuk Mahallesinde bulunan mülkiyeti Hazineye ait 98 ada 2 parsel, 174 ada 1, 2 ve 12 parsel numaralı taşınmaz ile 1.205 metrekare dolgu alanı olan 2.628,70 metrekare yüzölçümlü taşınmaz üzerinde bulunan Kaleiçi Yat Limanını,
- e) Yetkili kooperatif: Bu Yönetmeliğin 18 nci maddesinde tanımlanan ve ortakları Yat Limanında bağlama sözleşmesi ile çalışan tekne işleticilerinden oluşan kooperatifi, ifade eder.

İlgili mevzuat

MADDE 4- (1) Bu Yönetmelik aşağıda belirtilen mevzuatın tamamlayıcısı olarak yorumlanır ve aşağıda belirtilen mevzuatla bu Yönetmelik arasında bir çatışma olması halinde aşağıdaki mevzuat uygulanır:

- a) 10/6/1946 tarihli ve 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
KALEİÇİ YAT LİMANINI KULLANAN GÜNÜBİRLİK
GEZİ TEKNELERİ YÖNETMELİĞİ

- b) 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu.
c) 29/6/2009 tarihli ve 2009/15212 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen Deniz Turizmi Yönetmeliği.
b) 14/7/2005 tarihli ve 2005/9207 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik.
c) 12/12/1977 tarihli ve 7/14561 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü.
ç) 16/1/1943 tarihli ve 2/19331 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen Gemilerde Yolcuların Sıhhi Emniyeti Hakkında Nizamname.
d) 25/9/2014 tarihli ve 29130 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliği.
e) 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Limanlar Yönetmeliği.
f) 17/11/2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliği.
g) 12/3/2009 tarihli ve 27167 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği.
ğ) 28/12/2006 tarihli ve 26390 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gezi Tekneleri Yönetmeliği.
h) 26/12/2004 tarihli ve 25682 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği.
ı) 31/7/2002 tarihli ve 24832 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemiadamları Yönetmeliği.
i) 28/4/2010 tarihli ve 27565 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Deniz Turizmi Uygulama Tebliği.
j) 5/5/2007 tarihli ve 26513 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gezi Tekneleri Yönetmeliğininin 14 üncü Maddesinde Yer Alan Kayıt Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar ile Yükümlülüklerle İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2007/1).

İKİNCİ BÖLÜM
Yat Limanını Kullanma

Kullanım sınırlaması

MADDE 5- (1) Yat Limanını sadece geçerli bir bağlama sözleşmesi olan tekne işleticileri kullanabilir.

(2) Yat Limanının derinliği, tekne bağlama yerleri kapasitesi ve teknelerin manevra alanı gibi fiziki şartları sebebiyle bağlama sözleşmesi imzalanabilecek tekne işleticisi sayısı kırkdokuz olarak belirlenmiştir.

Kullanma şartları

MADDE 6- (1) Yat Limanını kullanacak tekne işleticisi, tekne ve gemiadamları aşağıdaki şartları taşımak zorundadır:

- a) 4 üncü maddede belirtilen mevzuata uygun olmak.
b) Teknelerin seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından mevzuatla gerekli görülen donanım ve tüm tedbirleri almak.
c) Gemilerin Teknik Yönetmeliğine göre Liman Başkanlığından "denize elverişlilik belgesi" almak ve yıllık onayını yaptırmak.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
KALEİÇİ YAT LİMANI'NI KULLANAN GÜNÜBİRLİK
GEZİ TEKNELERİ YÖNETMELİĞİ

ç) Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin 14 üncü maddesine istinaden yürürlüğe konulan 5/5/2007 tarihli ve 26513 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Kayıt Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar ile Yükümlülüklerle İlişkin Tebliğe göre Liman Başkanlığına kaydedilmiş olmak.

d) Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğine göre “bağlama kütüğü ruhsatnamesi” veya “sicil tasdiknamesi” almak.

e) Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğine göre “tonilato belgesi” almak.

f) Deniz Turizmi Yönetmeliği ve Deniz Turizmi Uygulama Tebliğine göre Antalya İl Kültür ve Turizm Müdürlüğünden “deniz turizmi aracı işletme belgesi” almak.

g) Gezi Tekneleri Yönetmeliğinde belirtilen temel emniyet, sağlık, çevre ve tüketici koruma gereklerine ile diğer şartlara uygun olmak.

ğ) Gemiadamları Yönetmeliğine göre “yeterlik belgesi”ne sahip kâfi sayı ve vasıfta personel çalıştırmak.

h) İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliğe göre Büyükşehir Belediyesinden “işyeri açma ve çalışma ruhsatı” almak.

ı) Bu Yönetmeliğe göre düzenlenen “bağlama sözleşmesi”ne sahip olmak.

i) Gemilerde Yolcuların Sıhhi Emniyeti Hakkında Nizamnamenin 14 üncü maddesi uyarınca varsa teknelerin kamara, büfe ve mutfaklarında çalışanların her üçayda bir defa usulü dairesinde sıhhi muayeneleri yapılarak keyfiyeti sıhhat cüzdanlarına işaret etmek.

j) Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne uygun olarak çalışmak.

k) 15 inci maddede belirtilen tekne ebatlarına sahip olmak.

l) Büyükşehir Belediyesi, Yat Limanı İşletmesi ve yetkili kooperatif tarafından mevzuat çerçevesinde belirlenen kurallara uymak.

Müracaat

MADDE 7- (1) Yat Limanını kullanmak isteyen tekne işleticisi aşağıdaki belgelerle Yat Limanı İşletmesine başvurur:

a) Denize elverişlilik belgesi.

b) Tabi ise, Gemi Adamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi.

c) Bağlama kütüğü ruhsatnamesi veya sicil tasdiknamesi.

ç) Tonilato belgesi.

d) Deniz turizmi aracı işletme belgesi.

e) Çalışacak gemiadamlarının yeterlik belgeleri.

f) İşyeri açma ve çalışma ruhsatı.

g) Vergi levhasının fotokopisi.

ğ) Deniz Ticaret Odası kaydının onaylı sureti.

h) Yetkili kooperatifin ortağı olduğuna dair belge.

ı) Büyükşehir Belediyesi, Yat Limanı İşletmesi ve yetkili kooperatif tarafından belirlenen kurallara uyacağına dair taahhütname.

Bağlama sözleşmesi

MADDE 8- (1) Yat Limanı İşletmesi, 7 nci maddede belirtilen belgeleri tam ve doğru olan müracaat sahipleri ile bağlama sözleşmesi imzalayabilir. Bağlama sözleşmesinde yıllık kira bedeli, kira şartları ve ilgili diğer hususlara yer verilir.

(2) Yat Limanının Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilmesi halinde, bağlama sözleşmesi yapılacak tekne işleticileri 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu uyarınca belirlenir. Süre bitiminde tekrar ihale düzenlenir.

(3) Büyükşehir Belediyesine veya Yat Limanı İşletmesine herhangi bir sebeple borcu olan tekne işleticileri ile bağlama sözleşmesi imzalanamaz.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
KALEİÇİ YAT LİMANI'NI KULLANAN GÜNÜBİRLİK
GEZİ TEKNELERİ YÖNETMELİĞİ

(4) Bağlama sözleşmesi üzerinde belirtilen süre için geçerlidir. Bağlama sözleşmesi devredilemez.

Bağlama yeri

MADDE 9- (1) Geçerli bir bağlama sözleşmesine sahip tekne işleticisine Yat Limanı İşletmesi tarafından Yat Limanında bir bağlama yeri gösterilir ve tekne bu yere bağlanır.

(2) Yat Limanı İşletmesi, teknelerin bağlama yerini değiştirebilir.

(3) Liman girişine ve mendirek ağzına demirleme ve geçici bağlama yapılamaz.

(4) Liman girişinde bulunan akaryakıt iskelesi olarak anılan rıhtım mücbir sebepler dışında kullanılamaz.

Hizmet bedelleri

MADDE 10- (1) Yat Limanında tekne işleticisine sağlanan hizmetlerin bedelleri Büyükşehir Belediyesi Gelir Tarifesinde gösterilir.

Yolcuların binış ve inişleri

MADDE 11- (1) Yat Limanında yolcuların binış ve iniş için özel güvenlik önlemlerinin alındığı yeteri kadar binış ve iniş yerleri oluşturulur. Yetkili kooperatif tarafından binış ve iniş yerleri kontrollü geçiş özelliği olan kapılar konarak engellenir ve yeterli sayıda güvenlik kamerası ile izlenmesi sağlanır. Güvenlik kamerası kayıtları asgari bir ay saklanır. Bu kayıtlar talep edilmesi halinde Şube Müdürlüğü, kolluk kuvvetleri ile Liman Başkanlığına verilir.

(2) Tekneye biletsiz yolcu alınmaz. Binışlerde özel güvenlik ve bilet kontrolü yetkili kooperatif tarafından sağlanır. Yat Limanı İşletmesine yolcu alan gemilerin isimleri ve personeli ile toplam yolcu sayısı bildirilir.

Bilet

MADDE 12- (1) Mutat güzergâhlar için bilet bedelleri yetkili kooperatif tarafından tespit edilir.

(2) Mutat güzergâhta hizmet sunmak suretiyle elde edilen bilet bedellerinin tahsili ve dağıtımına ilişkin usul ve esaslar yetkili kooperatif tarafından hazırlanır ve Şube Müdürlüğünün onayından sonra yürürlüğe girer. Tekne işleticilerinin bağlama sözleşmesinden kaynaklanan borçları bilet bedellerinden alınarak Yat Limanı İşletmesinin hesabına aktarılır.

Gezi güzergâhları

MADDE 13- (1) Yat Limanı içerisinde bulunan günübirlik deniz turizmi yapan gezi teknelerinin mutat gezi güzergâhları Limanlar Yönetmeliğinin 22 nci maddesinin ondokuzuncu fıkrası gereği belirlenen ve Antalya Liman Başkanlığınca onaylanan seyir güzergâhlarıdır. Mevcut gezi güzergâhları şunlardır:

a) 1 saatlik gezi güzergâhı: Yat Limanı-Hıdırlık Kulesi-Korsan Mağarası-Falezler-Dilektaş-Akra Barut Otelі önü ve dönüş.

b) 2 saatlik gezi güzergâhı: Yat Limanı-Hıdırlık Kulesi-Korsan Mağarası-Falezler-Dilektaş-Akra Barut Otel-Fosforlu Mağara-Fener-Düden Şelalesi ve dönüş.

c) 6 saatlik gezi güzergâhı: Yat Limanı-Hıdırlık Kulesi-Korsan Mağarası-Falezler-Dilektaş-Akra Barut Otel-Fosforlu Mağara-Fener-Düden Şelalesi-Sıçan Adası-Konyaaltı Plajı Sahili ve dönüş.

(2) Yetkili kooperatif tarafından mutat gezi güzergâhları ve süresi ile bilet bedelleri yolcuların binış yerlerinde kolayca görebileceği panolarda duyurulur.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
KALEİÇİ YAT LİMANI'NI KULLANAN GÜNÜBİRLİK
GEZİ TEKNELERİ YÖNETMELİĞİ

(3) Tekne işleticisi müşteriyle anlaşmak, anlaşılan güzergâhı ve bilet bedelini Yat Limanı İşletmesine bildirmek kaydıyla, birinci fıkradaki güzergâhlara bağlı olmadan özel bir güzergâh kullanabilir.

(4) Tekneler şamandıra ile belirlenmiş yüzme alanlarının dışında seyir yapmak zorundadır. Tekneler mola yeri, yüzme yeri ve gösterme yeri dışındaki seyirler 3 deniz mili aşılmadan en yakın kıyıdan 500 metre mesafeden yapılır. Falezlerin bulunduğu bölgede ise falezlere en fazla 100 metre yaklaşılabilir.

Yat limanının işletilmesi

MADDE 14- (1) Yat Limanı, Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilebilir veya işletilmek üzere kiraya verilebilir. Yat Limanı İşletmesi, 18/2/2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik uyarınca işletme izin belgesi alır.

(2) Yat Limanı İşletmesi, Deniz Turizmi Yönetmeliğinin 17 nci maddesine göre işletme iç talimatı hazırlar ve Kültür ve Turizm Bakanlığına onaylatır.

(3) Yat Limanı İşletmesi, Yat Limanına giriş ve çıkış yapan yolcu teknelerine sayı sınırlaması getirme yetkisine sahiptir.

(4) Fırtına ve doğal afet gibi zorunlu hallerde Liman Başkanlığınca deniz trafiğinin kapatılması durumunda Yat Limanı İşletmesi tarafından Yat Limanından gemilerin çıkışına izin verilmez.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM
Teknelerin Özellikleri

Tekne ebatları, yolcu kapasitesi ve izleme

MADDE 15- (1) Teknenin eni en fazla 5 metre olur. Teknenin boyu; tescil boyu, baston ve pasarella dâhil en fazla 24 metre olur.

(2) Teknenin yolcu kapasitesi Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin 32 nci maddesi uyarınca teknenin ebatlarına göre hesaplanır ve aynı Yönetmeliğin 33 üncü maddesine göre Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilir. Eni 5 metre ve boyu 24 metre olan günübirlik gezi teknesinin Yat Limanı kalkışlı seferlerde taşıyabileceği yolcu sayısı, denize elverişlilik belgesinde belirtilen yolcu kapasitesinin aşılmaması kaydıyla en fazla 45 kişi ile sınırlıdır.

(3) Teknenin yeterli sayıda güvenlik kamerası ile izlenmesi sağlanır. Güvenlik kamerası kayıtları asgari bir ay saklanır, bu kayıtlar talep edilmesi halinde Şube Müdürlüğü ve kolluk kuvvetlerine verilir.

Tekne plakası ve adı

MADDE 16- (1) Bağlama sözleşmesi imzalanan teknelere bir tekne plakası verilir.

(2) Teknenin, Tekne Kayıt Defterinde yazılı olan adı teknenin her iki baş omuzluğuna belirgin olarak yazılır.

(3) Teknelerin kayıtlı buldukları yerin adı ve tekne plakası teknenin kış aynasına görülebilir bir yere sabitlenir.

Tekne kayıt defteri

MADDE 17- (1) Yat Limanı İşletmesi tarafından bağlama sözleşmesi imzalanan ve tekne plakası verilen teknelerin kaydedildiği Tekne Kayıt Defteri tutulur.

(2) Tekne Kayıt Defterinde aşağıdaki bilgiler yer alır:

a) Teknenin kayıt sıra numarası, plaka numarası ve adı.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
KALEİÇİ YAT LİMANI'NI KULLANAN GÜNÜBİRLİK
GEZİ TEKNELERİ YÖNETMELİĞİ

- b) Teknenin boyu, eni, derinliği, gros tonilatosu ve net tonilatosu.
- c) Motorlu teknelerde motor cinsi, markası ve beygir gücü.
- ç) Teknenin imal yeri ve tarihi.
- d) Tekne sahibinin ve işleticisinin adı, soyadı ve adresi.
- e) Teknenin gemiadamları dâhil taşıyabileceği azami kişi sayısı.
- f) Teknenin son kara ve su üstü muayene tarihleri.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM
Yetkili Kooperatif ve Denetim

Yetkili kooperatif

MADDE 18- (1) Yetkili kooperatif, 24/4/1969 tarihli ve 1163 sayılı Kooperatifler Kanununa istinaden kurulur. Yetkili kooperatifin ortakları Yat Limanında bağlama sözleşmesi ile çalışan tekne işleticilerinden veya Büyükşehir Belediyesince yapılan ihale sonucunda bağlama sözleşmesi imzalamaya hak kazanan kişilerden oluşur. Yetkili kooperatifin ana sözleşmesinde ortakların pay tutarının eşit olduğu ile bu Yönetmelikte belirtilen şartları taşıyan bütün tekne işleticilerinin kooperatif ortaklığına girmeye hakkı olduğu yer alır.

(2) Bir kooperatifin yetkili kooperatif olabilmesi için birinci fıkradaki özellikleri taşıyan en çok sayıda ortağa sahip olması gerekir.

(3) Yetkili kooperatif olma iddiasındaki kooperatifler Şube Müdürlüğüne başvurur. Yetkili kooperatifin hangisi olduğu Şube Müdürlüğü tarafından belirlenir ve Büyükşehir Belediyesinin internet sitesinden ilan edilir.

(4) Yetkili kooperatifin görev ve yetkileri şunlardır:

- a) Teknelerin çalışma sırasını ve programını belirlemek.
- b) Bilet satış fiyatını ve bu fiyatın nasıl duyurulacağını belirlemek.
- c) Bilet satış yerlerini ve bu yerlerin standartlarının belirlemek.
- ç) Bilet satmak ve gelirleri toplayarak hak sahibi tekne işleticilerine taksim etmek.
- d) Tekne işleticilerinin bağlama sözleşmesinden kaynaklanan borçlarını bilet bedeli paylarından keserek Yat Limanı İşletmesi hesabına aktarmak.
- e) Sunulan turistik hizmetlerin tanıtımını yapmak.
- f) Yolcuların biniş ve iniş yerlerinin güvenliği için 10/6/2004 tarihli ve 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun uyarınca özel güvenlik izni almak ve bu konudaki diğer yükümlülükleri yerine getirmek.
- g) Gemi adamlarının giyeceği kıyafetler ile takacakları yaka kartlarına ilişkin standartları 28/2/2010 tarihli ve 27507 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Denizcilere Mahsus Kıyafet Yönetmeliğine uygun olarak belirlemek.
- ğ) Teknelerin gezi güzergâhları için Antalya Liman Başkanlığından izin alır.
- h) Mevzuatla düzenlenmemiş hususlarda Yat Limanında çalışmaya ilişkin karar almak.
- i) Yat Limanı İşletmesi ve Büyükşehir Belediyesi tarafından verilen talimatları yerine getirmek.

i) Bu Yönetmelikle verilen diğer görevleri yapmak.

(5) Yetkili kooperatifin dördüncü fıkrada sayılan görev ve yetkilerine istinaden aldığı kararlar Şube Müdürlüğünün onayına tabidir.

(6) Yetkili kooperatifin dördüncü fıkrada sayılan görevleri ifa etmemesi halinde bu görev ve yetkileri Yat Limanı İşletmesi tarafından kullanılır.

(7) Şube Müdürlüğü, Yat Limanı İşletmesinin talebi üzerine yetkili kooperatifin görev ve yetkilerinin tamamının veya bir kısmının doğrudan Yat Limanı İşletmesi tarafından kullanılmasına karar verebilir.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
KALEİÇİ YAT LİMANI'NI KULLANAN GÜNÜBİRLİK
GEZİ TEKNELERİ YÖNETMELİĞİ

(8) Şube Müdürlüğü, gerekli hallerde yetkili kooperatifin görev ve yetkilerinin tamamını veya bir kısmını doğrudan kullanabilir.

Denetim kurulu ve denetimler

MADDE 19- (1) Yat Limanının, teknelerin, tekne işleticilerinin ve yetkili kooperatifin seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile mevzuata uygun olarak çalışıp çalışmadığını denetlemek üzere Büyükşehir Belediyesi, Antalya Liman Başkanlığı, Antalya İl Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü, Antalya İl Sağlık Müdürlüğü ve Antalya İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü temsilcilerinden oluşan Denetim Kurulu oluşturulur. Denetim Kurulunun uygun görmesi halinde denetimlere Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi temsilcisi ve yetkili kooperatif temsilcisi ile ilgili bulunan diğer kurum ve kuruluşlar da gözlemci olarak katılabilir.

(2) Denetim Kurulu yılda en az bir kere ve gerekli hallerde diğer zamanlarda denetim yapar.

(3) Yat Limanının, teknelerin, tekne işleticilerinin ve yetkili kooperatifin seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile mevzuata uygun olarak çalışıp çalışmadığını Büyükşehir Belediyesi ve Yat Limanı İşletmesi tarafından denetlenebilir.

(4) Tekne işleticileri, denetimlerde her türlü kolaylığı sağlamak ve belgeleri sunmakla yükümlüdür.

(5) Denetimlerde aşağıdaki hususlar kontrol edilir:

- a) Teknelerin ve tekne işleticisinin fiil ve durumlarının mevzuata uygunluğu.
- b) Teknelerinin 6 ncı maddede belirtilen şartları taşıyıp taşımadığı.
- c) Teknelerdeki yolcu sayısının 15 inci maddeye uygun olup olmadığı.
- ç) Seyir ve güzergâhla ilgili düzenlemelere uyulup uyulmadığı.
- d) İlgili diğer hususlar.

Aykırı fiil ve durumlar

MADDE 20- (1) 4 üncü maddede belirtilen mevzuat hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında ilgili mevzuat hükümlerine göre işlem yapılır. Seyir, can ve mal emniyetine aykırı durumlarda ve deniz kazalarında ayrıca Yat Limanı İşletmesi tarafından Antalya Liman Başkanlığına bildirim yapılır.

(2) Denetim Kurulu, Büyükşehir Belediyesi veya Yat Limanı İşletmesi tarafından bu Yönetmelik ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine aykırı fiil ve durumlar tespit edilirse;

a) Aykırılık seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından tehlike arz ediyorsa bağlama sözleşmesi askıya alınır, teknenin faaliyeti durdurulur ve aykırılığın giderilmesi için bir ayı geçmemek üzere süre verilir. Aykırılığın devam etmesi halinde bağlama sözleşmesi feshedilir.

b) Aykırılık seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından tehlike arz etmiyorsa tekne işleticisi uyarılır ve aykırılığın giderilmesi için bir haftayı geçmemek üzere süre verilir. Aynı aykırılığın devam etmesi halinde tekne işleticisi ikinci kez uyarılır ve bir hafta daha süre verilir. Aykırılığın ikinci uyarıya rağmen devam etmesi halinde bağlama sözleşmesi feshedilir.

(3) İkinci fıkranın (b) bendi uyarınca tekne işleticisine iki yıl içinde (ikinci uyarılar da dâhil olmak üzere) yedi defa uyarı yapılması halinde bağlama sözleşmesi feshedilir.

(4) Tekne işleticisinin bağlama sözleşmesini hükümlerini ihlal etmesi halinde Yat Limanı İşletmesi tekne işleticisini uyarır ve on beş gün süre verir. Bu sürenin bitiminde ihlalin devam etmesi halinde bağlama sözleşmesi feshedilir.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
KALEİÇİ YAT LİMANI'NI KULLANAN GÜNÜBİRLİK
GEZİ TEKNELERİ YÖNETMELİĞİ

BEŞİNCİ BÖLÜM
Çeşitli ve Son Hükümler

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 21- (1) Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/9/2004 tarihli ve 180 sayılı Kararıyla kabul edilen Kaleiçi Yat Limanı İşletme Yönetmeliğinin günübirlik gezi teknelerini düzenleyen hükümleri yürürlükten kaldırılmıştır.

Mevcut tekneler

GEÇİCİ MADDE 1- (1) Önceki yıllarda gerekli izinleri almış, bu Yönetmeliğin yürürlük tarihinde çalışmakta olan ve halen durumları bu Yönetmelik hükümlerine uymayan tekne işleticileri ile bu uyumsuzluğun seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından tehlike arz etmediğinin Yat Limanı İşleticisi tarafından tespit edilmesi halinde geçici bağlama sözleşmesi imzalanır. Geçici bağlama sözleşmesi imzalanan tekne işleticileri bu Yönetmeliğin yürürlük tarihinden itibaren 18 ay süreyle çalışabilirler. Bu sürenin bitiminde bu Yönetmelikteki şartları taşıdığı belirlenen teknelerle bağlama sözleşmesi imzalanır. Bu sürenin bitiminde bu Yönetmelikteki şartları taşımadığı belirlenen teknelerle bağlama sözleşmesi imzalanmaz.

Yürürlük

MADDE 22- (1) Sayıştay görüşü alınan bu Yönetmelik ilanı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 23- (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı yürütür.

Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından kabul edilen yönetmeliğin;			
Tarihi	Sayısı	Adı	Revizyon N.
13.09.2004	180	Kaleiçi Yat Limanı İşletme Yönetmeliği	R.00



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Hukuk Müşavirliği



Sayı : 99313561-045-02-6570
Konu : Yönetmelik Hk.

26/08/2016

BAŞKANLIK MAKAMINA

İlgi:(a) Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Şube Müdürlüğünün
12.08.2016 tarih ve 165-5738 sayılı yazısı.

(b) Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.09.2004 tarih ve 180 sayılı kararı ile kabul
edilen Kaleiçi Yat Limanı İşletme Yönetmeliği

HUKUKİ GÖRÜŞÜN KONUSU:

İlgi (a)da kayıtlı yazı ile Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Şube
Müdürlüğünce, Kaleiçi Yatlimanını Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik
Taslağının incelenerek 31.08.2016 tarihine kadar konuyla ilgili hukuki görüşümüzün
bildirilmesi istenmektedir.

İLGİLİ BİRİMİN GÖRÜŞÜ:

Belirtilmemiştir.

HUKUKİ GÖRÜŞÜMÜZ:

Bu görüş, Hukuk Müşavirliğinin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin7/1-a
maddesine göre verilmektedir.

Hukuk Müşavirliği bir danışma birimi olup, sadece görüşünü bildirmektedir. Bu
görüşlerin mutlaka uyulması gereken bir yanı bulunmamaktadır. Uygulama birimleri nihai
karar verici konumundadır ve esas olan bu birimlerin takdiridir.

Müşavirliğimiz mütalaaları bir iş hakkında rey ve mülahaza olup bağlayıcı bir yönü
bulunmamaktadır. Müşavirliğimiz mütalaalarında belirtilen hususlara uyup uymamak
tamamen ilgili birimlerin takdirindedir.

Bu nedenle de Müşavirliğimiz mütalaalarının 3. kişilere verilmemesi gerekmektedir.

İlgi yazıyla mütalaa istenen konuya ilişkin mevzuatın incelenmesi ile:

5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev
ve sorumluluklarının düzenlendiği 7. Maddesi:

“ Büyükşehir belediyesinin görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır:





d) Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergahlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.

i) Sürdürülebilir kalkınma ilkesine uygun olarak çevrenin, tarım alanlarının ve su havzalarının korunmasını sağlamak; ağaçlandırma yapmak; gayrisihhi işyerlerini, eğlence yerlerini, halk sağlığına ve çevreye etkisi olan diğer işyerlerini kentin belirli yerlerinde toplamak; inşaat malzemeleri, hurda depolama alanları ve satış yerlerini, hafriyat toprağı, moloz, kum ve çakıl depolama alanlarını, odun ve kömür satış ve depolama sahalarını belirlemek, bunların taşınmasında çevre kirliliğine meydan vermeyecek tedbirler almak; büyükşehir katı atık yönetim planını yapmak, yaptırmak; katı atıkların kaynakta toplanması ve aktarma istasyonuna kadar taşınması hariç katı atıkların ve hafriyatın yeniden değerlendirilmesi, depolanması ve bertaraf edilmesine ilişkin hizmetleri yerine getirmek, bu amaçla tesisler kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek; sanayi ve tıbbi atıklara ilişkin hizmetleri yürütmek, bunun için gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek; deniz araçlarının atıklarını toplamak, toplatmak, arıtmak ve bununla ilgili gerekli düzenlemeleri yapmak.

p) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek.”
Şeklinde,

Ulaşım hizmetleri ile ilgili 9. Maddesi;

“Büyükşehir içindeki kara, deniz, su, göl ve demiryolu üzerindeki her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesi amacıyla büyükşehir belediye başkanı ya da görevlendirdiği kişinin başkanlığında, yönetmelikle belirlenecek kamu kurum ve kuruluşları ile, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun görevlendireceği ilgili odanın temsilcisinin katılacağı Ulaşım Koordinasyon Merkezi kurulur. İlçe belediye başkanları kendi belediyesini ilgilendiren konuların görüşülmesinde koordinasyon merkezlerine üye olarak katılırlar. Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantılarına ayrıca gündemdeki konularla ilgili üye olarak belirlenmeyen ulaşım sektörü ile ilgili kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarından ihtisas meslek odalarının temsilcileri de davet edilerek görüşleri alınır.

Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergah belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır.

Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer.





Ulaşım koordinasyon merkezi tarafından toplu taşıma ile ilgili alınan kararlar, belediyeler ve bütün kamu kurum ve kuruluşlarıyla ilgililer için bağlayıcıdır.

Koordinasyon merkezinin çalışma esas ve usulleri ile bu kurullara katılacak kamu kurum ve kuruluş temsilcileri, İşçileri Bakanlığı tarafından çıkarılacak yönetmelikle belirlenir.

Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz.”
Şeklinde,

Bakanlar Kurulunca 14.07.2005 tarihinde kabul edilerek Resmi Gazetede 10.08.2005 tarihinde yayınlanarak yürürlüğe giren İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliğin 32. Maddesi;

“Umuma açık istirahat ve eğlence yeri açmak ve işletmek isteyen gerçek ve tüzel kişiler Örnek-1’de yer alan başvuru ve beyan formu ile yetkili idareye başvurur.

Umuma açık istirahat ve eğlence yerinin açılması ve faaliyette bulunmasına belediye sınırları ve mücavir alan sınırları içinde belediye, bu alanlar dışında il özel idaresi tarafından izin verilir.

İl özel idaresi ve belediyeler, umuma açık istirahat ve eğlence yeri ruhsatını vermeden önce kolluk kuvvetinin görüşünü alır.

Yetkili kolluk kuvveti, açılacak yerin genel güvenlik ve asayişin korunması açısından kolaylıkla kontrol edilebilecek bir yerde ve konumda olup olmadığını dikkate alarak, işyeri hakkındaki görüşünü mülki idare vasıtasıyla yedi gün içinde bildirir.

Umuma açık istirahat ve eğlence yeri açılması hususundaki başvurular yetkili idareler tarafından bir ay içinde sonuçlandırılır.

Meyhane, kahvehane, kıraathane, bar, elektronik oyun merkezleri gibi umuma açık yerler ile açık alkollü içki satılan yerlerin, resmî ve özel okul binalarından ve ilk ve orta öğretim öğrencilerinin bulunduğu öğrenci yurtları ile anaokullarından, kapıdan kapıya en az yüz metre uzaklıkta bulunması zorunludur. Özel eğitime muhtaç bireylerin devam ettikleri öğretim kurumları ile okullar dışındaki diğer özel öğretim kurumları için bu zorunluluk aranmaz. Ancak söz konusu özel öğretim kurumlarıyla yukarıda belirtilen türdeki işyerleri aynı binada bulunamaz.

Turizmin yoğun olduğu yörelerdeki okulların tatil olduğu dönemlerde yukarıda belirtilen işyerleri ile okullar arasında yüz metre şartı aranmaz.

Sabit veya seyyar olarak kullanılan kara, deniz, hava ve her çeşit taşıma araçlarının umuma açık istirahat ve eğlence yeri olarak kullanılmasının istenmesi halinde, deniz araçları için bağlı olduğu veya bulunduğu liman başkanlığının, diğerleri için ilgili kurum ve kuruluşların uygun görüşü alınır.





İzin almadan açılan umuma açık istirahat ve eğlence yerleri, yetkili idarelerin ilgili birimleri tarafından sebebi bir tutanakla belirlenmek ve mühürlenmek suretiyle re'sen kapatılır.

Kollukça, izin almadan açıldığı tespit edilen umuma açık istirahat ve eğlence yerleri düzenlenecek bir tutanakla kapatılmak üzere yetkili idareye bildirilir. Yetkili idare yapılan bildirim üzerine izin almadan açılan yeri kapatarak en geç üç gün içinde kolluğa bilgi verir.” Şeklinde,

Aynı yönetmeliğin açılış ve kapanış saatleri ile ilgili 33. Maddesi;

“Umuma açık istirahat ve eğlence yerlerinin açılış ve kapanış saatleri belediye sınırları içinde belediye encümeni, bu yerler dışında il encümeni tarafından tespit edilir.

İskele, istasyon, hava meydanı, terminal, garaj, benzin istasyonu ve benzeri yerler ile kara, deniz ve hava ulaşım merkezleri ile fuar, panayır, sergi ve pazar kurulması gibi zorunluluk arz eden yer ve zamanlarda, sabahçı kahvesi ve benzeri diğer tesislere, bağlı olduğu kolluk kuvvetinin görüşü alınmak suretiyle yetkili idare tarafından geçici veya sürekli izin verilebilir.” Şeklinde,

Bakanlar Kurulunca 29.06.2009 tarihinde kabul edilen ve 24.07.2009 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Deniz Turizmi Yönetmeliği'nin 18. Maddesi ile bağlama sözleşmesi;

“(1) Deniz turizmi tesisleri ile deniz turizmi araçlarının donatan veya kaptanları arasında; tesislerine bağlanan veya karaya çekilen deniz araçları ile ilgili olarak bağlama sözleşmesi yapılması zorunludur. Yapılan bağlama sözleşmesinin bir sureti, donatan veya kaptana verilir.

(2) Deniz turizmi aracının bağlama sözleşmesi süresinin bitiminden itibaren beş yıl sonunda tesis işletmesine başvurmaması ve sözleşmesini yenilememesi halinde deniz turizmi aracı terk edilmiş sayılır. Bu durumda, deniz turizmi tesisi işletmesi durumu liman başkanlığına ve gümrük idaresine bildirir.” Şeklinde,

Limanlar Yönetmeliğinin 25.Maddesi ile;

“(1) Gerekli izin alınmaksızın kıyı tesislerine yanaşan, şamandıralara bağlayan, demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz aracı ilgilileri liman başkanlığınca uyarılır ve gerekli görüldüğünde uygun olan demirleme sahası veya yanaşma yeri belirtilerek yer değiştirmesi talimatı verilir.

(2) Kıyı tesisleri dışında kıyı alanlarına gemi ve deniz araçlarının bağlanması ve yanaşması ile demirleme sahaları dışında demirlenmesi yasaktır. Bu alanlara izinsiz bağlanmış veya terk edilmiş gemilerin ve deniz araçlarının bulunduğu yerden kalkmamaları halinde kaldırılma işlemi; ilgili mülki idare amirliği koordinesinde kolluk kuvvetleri ve belediye bünyesindeki birimlerce yapılır. Kaldırılan gemiler ve deniz araçlarının aynı alanlara yeniden





bağlanmalarının önlenmesi için emniyet müdürlüğü ve belediyesi zabıta ekiplerince denetim yapılır.

(3) Bu madde hükümlerine aykırı hareket eden gemi ve deniz araçları buldukları yerden kaldırılır. Kaldırma işlemi için yapılan masraflar gemi ilgililerince ödenir ve gemi, deniz aracı veya kıyı tesisi ilgilileri hakkında idari işlem yapılır.”
Şeklinde,

Limanlar Yönetmeliğinin gemi yanaşma ve demirleme kuralları ile ilgili 10.Maddesi;

“(1) Liman sahasına gelen Türk ve yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları aşağıdaki esaslara uymak zorundadır.

b) Kabotajda hat izinli çalışan gemi ve deniz araçları ile liman idari sahasında çalışan yolcu gemileri, yolcu motorları, kum istihsali yapan gemiler, arabalı vapurlar, günübürlük gezi yapan gezinti (tenezzüh) tekneleri, yüzergezer restoranlar, kıyı tesisleri hizmetinde kullanılan gemi ve deniz araçları, servis ve acente motorları ile 1000 GT’den küçük yatlar, balıkçı tekneleri, deniz taksileri, tonajlarına bakılmaksızın kamuya ait tekneler yanaşma ordinosu almadan kendilerine tahsisli kıyı tesislerine yanaşır.”
Şeklinde,

Aynı Yönetmeliğin Liman Başkanlığının iznine tabi diğer hususlar ile ilgili 22. Maddesi;

“(19) Günübürlük gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.”
Şeklinde,

Kültür ve Turizm Bakanlığınca 28/04/2010 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan Deniz Turizmi Yönetmeliği Uygulama Tebliği ile işletme belgesi başvuru 5. Maddesi ile;

“(1) Deniz turizmi tesisi yatırımının tamamlanıp işletmeye hazır olması durumunda aşağıda belirtilen belgelerle Bakanlığa başvurulur.

a) Başvuru dilekçesi: Turizm işletmesi belgesi talebinde bulunan gerçek kişi veya temsil yetkili kılınan kişi tarafından isim, tarih ve adres belirtilerek, tüzel kişi ise, tüzel kişiliği temsile yetkili kişi veya kişiler tarafından isim, adres, tarih ve tüzel kişilik unvanı belirtilerek imzalanır.

b) İşletme izni ve/veya geçici işletme izni: Denizcilik Müsteşarlığından alınacak işletme izni veya geçici işletme izni belgesi ya da yazısı istenir.

c) İşyeri açma ve çalışma ruhsatı: Belediye sınırları içerisindeki tesislerde ilgili belediyesinden alınmış, belediye sınırları dışındaki tesislerde ise il özel idaresi tarafından





düzenlenmiş tesisin kullanım türü ile uyumlu işyeri açma ve çalışma ruhsatı istenir. İşyeri açma ve çalışma ruhsatı, geçici, süreli, şartlı gibi ifadelerle verilmiş olmamalıdır.

ç) İşletme iç talimatı: Deniz Turizmi Yönetmeliğinin 17 nci maddesi hükmü gereği, deniz turizmi tesisinin türüne göre işletmecisi tarafından o deniz turizmi tesisi için özel olarak hazırlanarak iki nüsha olarak Bakanlığa verilir. Bakanlık söz konusu talimatı ilgili Yönetmelik hükmüne göre inceleyerek onaylar ve bir nüshasını işletmeciye verir.”
Şeklinde,

Deniz Turizmi Yönetmeliği Uygulama Tebliği işletme belgesi başvuruları ile ilgili 7. Maddesi;

“ğ) Güzergah haritası: Yönetmeliğin 26 ncı maddesinin ikinci fıkrasının (a) bendinde yer alan kendiliğinden yüzer deniz turizmi aracının demirleme ve bağlama yerleri ile mola duraklarını ve dolaşacağı güzergahı belirten Denizcilik Müsteşarlığına bağlı ilgili Liman Başkanlığınca onaylanmış harita istenir.”
Şeklinde,

Tebliğin Günübirlik deniz turizmi kurulları ile ilgili 34. Maddesi;

“ (1) Günübirlik deniz turizmi araçlarının başvurularının kabulü, incelenmesi, fiziksel nitelikleri, işletme ve hizmet kalitesinin sürekliliğinin sağlanması, seyir bölgelerinde deniz turizmi araçlarının seyir, demirleme, durmalarına ilişkin kurulların ve araç kapasitesinin belirlenmesi, değerlendirilmesi ve işletmecilik faaliyetleri ile gerekli tedbirlerin alınması amacıyla mahallinde Deniz Turizmi Kurulları oluşturulur. Bu Kurul en büyük mülki amirin başkanlığında İl Kültür ve Turizm Müdürü, Liman Başkanı, Sahil Güvenlik Komutanı veya görevlendireceği kişi, Deniz Ticaret Odası temsilcisi ve ilgili Valilikçe belirlenecek o mahaldeki dernek, kooperatif veya kooperatifler birliği gibi birer meslek temsilcisinden oluşur. İlde Vali, ilçede Kaymakam Kurul başkanı olarak, İl Kültür ve Turizm Müdürü ikinci Başkan olarak görev yapar.

(2) Günübirlik Deniz Turizmi Kurulu, İl Kültür ve Turizm Müdürlüğünün çağrısı üzerine toplanır. Kurulun raportörlük ve sekretarya hizmetleri İl Kültür ve Turizm Müdürlüklerince, Yönetmelik ve bu Tebliğde yer alan usul ve esaslar çerçevesinde yürütülür. Yönetmelik ve bu Tebliğ uyarınca alınması gerekli tüm evrak tamamlanmadan dosya Kurula sunulamaz.

3) Kurulda yapılan inceleme, değerlendirme ve İl Kültür ve Turizm Müdürlüğünce yapılan denetim sonucu, uygun görülen başvurular, Kurul kararı ve denetim raporu ile bu Tebliğde belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde Valilikçe belgelendirilir. Bu işletmelerin dosyaları İl Kültür ve Turizm Müdürlüklerinde, teminatları ilgili Saymanlıkta muhafaza edilir.”
Şeklinde,

İlgili Tebliğde yetki devri ile ilgili 37. Madde;

“ (1) Bu Tebliğde, Bakanlık tarafından yapılacağı belirtilen iş ve işlemlerin yapılması konusundaki görev ve yetkilerin bir kısmı veya tamamı Bakanlık Makamından alınacak Olur ile İl Kültür ve Turizm Müdürlüklerine devredilebilir.”
Şeklinde,





Kıyı Kanununun Yapı Yasağı ve Kıyıda Yapılacak Yapılar ile ilgili 6. Maddesi;

“Kıyı, herkesin eşitlik ve serbestlikle yararlanmasına açık olup, buralarda hiçbir yapı yapılamaz; duvar, çit, parmaklık, telörgü, hendek, kazık ve benzeri engeller oluşturulamaz.

Kıyılarda, kıyıyı değiştirecek boyutta kazı yapılamaz; kum, çakıl vesaire alınamaz veya çekilemez.

Kıyılara moloz, toprak, çürük, çöp gibi kirletici etkisi olan atık ve artıklar dökülemez.

Kıyıda, uygulama imar planı kararı ile;

a) İskele, liman, barınak, yaşama yeri, rıhtım, dalgakıran, köprü, menfez, istinat duvarı, fener, çekek yeri, kayıkhanesi, tuzla, dalyan, tasfiye ve pompaj istasyonları gibi, kıyının kamu yararına kullanımı ve kıyıyı korumak amacıyla yönelik alt yapı ve tesisler,

b) Faaliyetlerinin özellikleri gereği kıyıdan başka yerde yapılmaları mümkün olmayan tersane, gemi söküm yeri ve su ürünlerini üretim ve yetiştirme tesisleri gibi, özelliği olan yapı ve tesisler,

c) Organize turlar ile seyahat eden kişilerin taşındığı yolcu gemilerinin (krvaziyer gemilerin) bağlandığı, günün teknolojisine uygun yolcu gemisine hizmet vermek amacıyla liman hizmetlerinin (elektrik, jeneratör, su, telefon, internet ve benzeri teknik bağlantı noktaları ve hatlarının) sağlandığı, yolcularla ilgili gümrüklü alan hizmetlerinin görüldüğü, ülke tanıtımı ve imajını üst seviyeye çıkaracak turizm amaçlı (yeme-içme tesisleri, alışveriş merkezleri, haberleşme ve ulaştırmaya yönelik üniteler, danışma, enformasyon ve banka hizmetleri, konaklama üniteleri, ofis binaları) fonksiyonlara sahip olup, krvaziyer gemilerin yaşamasına ve yolcuları indirmeye müsait deniz yapıları ve yan tesislerinin yer aldığı krvaziyer ve yat limanları,

d) Uluslararası spor otoritelerinin, Türkiye’de spor faaliyetlerinin düzenleneceğine dair kararı gereğince Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü’nün bağlı olduğu spordan sorumlu Bakanlığın izni doğrultusunda, 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun (I) sayılı Cetvelinde düzenlenen genel bütçe kapsamındaki kamu idareleri, aynı Kanunun (II) sayılı Cetvelinde düzenlenen özel bütçeli idareler, belediyeler ile il özel idareleri tarafından her türlü spor aktiviteleri ve organizasyonların yapılmasına/yaptırılmasına yönelik spor tesisleri ve zorunluluk arz eden durumlarda bunların tamamlayıcı konaklama tesisleri, yapılabilir.”
Şeklinde,

Kıyı Kanununun Sahil Şeridinde Yapılabilecek Yapılar ile ilgili 8. Maddesi;

“Uygulama imar planı bulunmayan alanlardaki sahil şeritlerinde, 4 üncü maddede belirtilen mesafeler içinde hiç bir yapı ve tesis yapılamaz.

Uygulama imar planı bulunan yerlerde duvar, çit, parmaklık, telörgü, hendek, kazık ve benzeri engeller oluşturulamaz. Moloz, toprak, çürük, çöp gibi kirletici ve çevreyi bozucu etkisi olan atık ve artıklar dökülemez, kazı yapılamaz.





Ancak bu alanlarda; uygulama imar planı kararıyla altı ve yedinci maddede belirtilen yapı ve tesislerle birlikte toplum yararına açık olmak şartıyla konaklama hariç günü birlik turizm yapı ve tesisleri yapılabilir.”
Şeklinde,

Kanunun Kontrol, İmar Mevzuatına Aykırı Yapı ve Ceza Hükümleri Kontrolü ile ilgili 13.Maddesi;

“Bu Kanun kapsamında kalan alanlardaki uygulamaların kontrolü; belediye ve mücavir alan sınırları içinde belediye, dışında ise valilikçe yürütülür. İlgili bakanlıkların teftiş ve kontrol yetkileri saklıdır.”
Şeklinde,

Bu Kanununun Geçici Maddesi;

“ Bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten önce mevzuat hükümlerine uygun olarak onanmış ve kısmen veya tamamen yapılaşmış 1/1000 ölçekli uygulama imar planlarını sahil şeritleri ile ilgili hükümleri geçerlidir. Ancak, 8 inci maddenin ikinci fıkra hükümleri saklıdır.”
Şeklinde,

Bakanlar Kurulunca 29.06.2009 tarihinde kabul edilerek 24.07.2009 tarihli Resmi gazetede yayınlanan Deniz Turizmi Yönetmeliğinin Yat limanları ile ilgili 9. Maddesinin ilgili kısmı;

“(1) Yat limanları; 5 inci maddedeki niteliklere sahip, yatların bağlanabilecekleri ve yatçıların yatlarından yürüyerek çıkabilmelerine olanak sağlayan iskelelere, dinlenme, konaklama ve alışveriş gibi sosyal tesisler ile yatlara bakım, onarım, karaya çekme ve teknik hizmet sunan birimlere sahip deniz turizmi tesisleridir.

(2) Yat limanları; üç çapalı yat limanları, dört çapalı yat limanları, beş çapalı yat limanları olarak üçe ayrılırlar.”
Şeklinde,

Aynı yönetmeliği diğer tesisler ile ilgili 10. Maddesi;

“ (1) Diğer tesisler; işletmenin niteliğine göre 5 inci maddedeki niteliklere sahip, kruvaziyer limanlar ve yat limanları dışında, gezi, spor ve eğlence amaçlı deniz turizmi

araçlarına güvenli bir şekilde karaya çekme, bakım ve onarım hizmetleri ile denize indirme hizmetleri sunan yerlerdir.

(2) Diğer tesisler, rıhtım ve iskeleler ile çekek yerleri olmak üzere ikiye ayrılır.

a) Rıhtım ve iskeleler aşağıda belirtilen nitelikleri taşır:

1) Korunmuş su alanında deniz araçlarının güvenli yanaşabilmesi ve bağlanması imkânı.





2) İdare ofisi.

3) Rıhtım, sabit veya sökülebilir iskele.

4) Deniz araçlarından tahliye edilen atıkların çevreye zarar vermeyecek şekilde toplandığı ünite.”
Şeklinde,

6085 Sayılı Sayıştay Kanununun Daireler Kurulu ile ilgili 27. Maddesinde;

“ (1) Daireler Kurulu, Rapor Değerlendirme Kurulu ile Temyiz Kuruluna seçilen daire başkanı ve üyelerin dışında kalan daire başkanı ve üyelerden kurulur. En kıdemli daire başkanı Kurula başkanlık eder.

(2) Kurul mevcut üye sayısının en az üçte ikisi ile toplanır. Kanuni izin ve boş üyelik sebebiyle toplantı yeter sayısının sağlanamadığı hallerde, o toplantıya münhasır olmak kaydıyla Kurul Başkanı tarafından katılmayan üyelerin yerine her daireden bir üyeyi aşmamak koşuluyla kıdem esasına göre yeter sayıyı sağlayacak kadar üye toplantıya davet edilebilir. Kurul, mevcudun salt çoğunluğu ile karar verir. Oyların eşitliği halinde Başkanın bulunduğu taraf çoğunluğu sağlamış sayılır.

(3) Daireler Kurulu;

a) Genel yönetim kapsamındaki kamu idarelerince mali konularda düzenlenecek yönetmelikler ile yönetmelik niteliğindeki düzenleyici işlemler,

b) Sayıştay Başkanı tarafından incelenmesi istenen konular,

hakkında görüş bildirir ve bu Kanunla kendisine verilmiş olan diğer görevleri yapar.

(4) Genel yönetim kapsamındaki kamu idarelerince mali konularda düzenlenecek yönetmelikler ile yönetmelik niteliğindeki düzenleyici işlemler, Sayıştayın istişari görüşü alınarak yürürlüğe konulur. Sayıştay, görüşünü istemin yapılması tarihinden itibaren çalışmaya ara verilme süresi hariç en geç otuz gün içinde bildirir. Bu sürenin aşıldığı haller, Sayıştay faaliyet raporunda gerekçeli olarak yer alır.”
Şeklinde,

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 3. Maddesi tanımlar kısmı;

“a) Genel yönetim kapsamındaki kamu idareleri: Uluslararası sınıflandırmalara göre belirlenmiş olan, merkezi yönetim kapsamındaki kamu idareleri, sosyal güvenlik kurumları ve mahalli idareleri,

e) Mahalli idare: Yetkileri belirli bir coğrafi alan ve hizmetlerle sınırlı olarak kamusal faaliyet gösteren belediye, il özel idaresi ile bunlara bağlı veya bunların kurdukları veya üye oldukları birlik ve idareleri,

ifade eder.”
Şeklinde düzenlenmiştir.





Yönetmelik taslağının incelenmesi ile:

-İlgili yönetmeliğin amacının "Antalya Kaleiçi Yat Limanının doğal ve tarihi değerlerini korumak, turistik değerlerini geliştirmek amacıyla yatlimanını kullanan günübirlik deniz turizmi teknelerinin özelliklerinin belirlenmesi, trafiğinin düzenlenmesi ve denetlenmesine dair" olduğuna yer verildiği görülmüştür.

-"Antalya Kaleiçi Yat Limanı"nın, Antalya Merkez İlçe Selçuk Mahallesinde bulunan mülkiyeti hazineye ait 98 ada 2 parsel, 174 ada 1, 2, 12 parsel numaralı taşınmaz ile 1.205 m2 dolgu alanı olan 2.628,70 m2 yüzölçümlü taşınmaz üzerinde bulunan yat limanının kastedildiği, ilgi (b)de kayıtlı Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.09.2004 tarih ve 180 sayılı kararı ile kabul edilen Kaleiçi Yat Limanı İşletme Yönetmeliğinin 1/a maddesinden anlaşılmaktadır.

Kaleiçi Yatlimanını Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik Taslağının 3. Maddesi d bendinde 27/12/2004 tarih ve 2004/8321 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kültür ve turizm koruma ve gelişim bölgesi ilan edilen yerin yat limanı olduğu tanımına yer verilmiştir.

-Büyükşehir Yasasına dayanılarak yatlimanı işletme yönetmeliği çıkarıldığı ve yine 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 7. ve 9. Maddelerine dayanılarak Kaleiçi Yatlimanını Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik Taslağının hazırlandığı görülmektedir.

Yatlimanı olarak kullanılan yerin mülkiyetinin hazineye olduğu, işletme işinin ve yat bağlama sözleşmelerinin Kaleiçi Yatlimanı İşletme Yönetmeliğine göre Belediyemizce yapıldığı görülmekle, mevzuat incelemesi ile ilgili yerin işletilmesine ilişkin kanundan kaynaklanan yetkimizin bulunmadığı görülmekle, Bakanlık ile Belediye arasında bir yetki devri veya tahsis kararı olması gerektiği, ilgili belgelere atıf yapılması gerektiği düşünülmektedir.

-Yönetmeliğin dayanağı olan mevzuata tek başlıkta yer verilmesi, ilgili mevzuat kısmının dayanak maddesi altına alınması ve 4. Madde girişinde yer alan "çatışma" hali ifadesinin kullanılmaması gerekmektedir.

-Deniz Turizmi Yönetmeliği Uygulama Tebliğinin 34. Maddesine yapılan atılla yetkilendirilecek Kooperatifin en çok üyeye sahip kooperatif olacağı ve Şube Müdürlüğüne belirleneceği, kooperatifin verilecek görev, yetki ve sorumlulukların yerine getirilmesi için alınacak kararlarının Şube Müdürlüğüne onaylanması halinde geçerli olacağı, kooperatifin görevlerini yerine getirmemesi hallerinde yat limanı işletmesince kullanılacağı, yat limanı işletmecisinin bu yetkileri, Şube Müdürlüğünün kararına bağlı olarak kullanabileceği veya Şube Müdürlüğünün doğrudan yetkileri kullanabileceği şeklinde bir düzenlemeye yer verildiği görülmektedir.

Taslağın, Yat Limanının Belediye tarafından işletilmesine dayanılarak hazırlandığı görülmekle, Yat Limanı, işletilmesi için kiraya verildiğinde, Belediyenin devredilmeyecek yetkilerinin açıkça hüküm altına alınması, Bakanlık ile Belediye arasındaki yetki devri ilişkisi





çerçevesinde ilerde yapılması düşünülen projelerden bağlama sözleşmesi taraflarının ve işletme işi kiraya verilecekse işletmecinin nasıl etkileneceği hususunun ayrıca düzenlenmesi gerektiği düşünülmektedir.

-Taslağın 8. Maddesinde yer alan Bağlama Sözleşmesi, 10. Maddesinde yer alan hizmet bedelleri ve 18. Maddesi 4. Fıkrası ile kooperatife verilen yetkilerden, bilet satış bedeli belirleme, duyurma, bilet bedeli toplama ve taksim ile ilgili kısmı nedeniyle yönetmelik taslağının, 6085 Sayılı Sayıştay Kanununun Daireler Kurulu ile ilgili 27. Maddesi gereği Sayıştay'dan görüş alınması gereken idari düzenlemeler kapsamına girdiği düşünülmektedir.

-Taslağın 21. Maddesi ile Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.09.2004 tarih ve 180 sayılı kararı ile kabul edilen Kaleiçi Yat Limanı İşletme Yönetmeliğinin yürürlükten kaldırılan hükümlerinin madde numaralarının belirlenmesinin uygulamada karışıklık yaşanmasının önüne geçilmesi için zorunlu olduğu görülmektedir.

Sonuç olarak:

Yatlimanı olarak geçen yerin her iki yönetmelikte farklı şekillerde tarif edilen tanımının ortaklaştırılması, Bakanlıkla Belediye arasındaki ilişkiye ilişkin bilgiye yer verilmesi (protokol'e), dayanak maddesinde ilgili mevzuata yer verilmesi, Belediyeye ait olup devredilmeyecek yetkilere açıkça yer verilmesi, yapılacak projeler düşünüldükçe bağlama sözleşmesi tarafları, kooperatif ve yat limanının işletilmesi kiraya verilecekse işletmecinin hak ve borçlarının neler olduğunun belirtilmesi, işletme yönetmeliğinin yürürlükten kaldırılacak maddelerinin tek tek belirtilerek düzenlenmesi ve Sayıştay görüşünün alınması, yürürlük tarihi hususunun buna göre düzenlenmesi mütalaa edilmektedir.

Uygun görüldüğü takdirde istişari nitelikteki hukuki mütalaamızın ilgili birime havalesini arz ederim.

HAZIRLAYAN: Av. Ayla GENCER METİN

Av. İbrahim KURT
1. Hukuk Müşaviri

Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına
(Strateji Geliştirme Şube Müdürlüğü)

26/08/2016


Biröl EKİCİ

Başkan a.

Genel Sekreter



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Menderes TÜREL Divan Kalibi : Halil ÖZTÜRK Divan Kalibi : Muhammet URAL	Karar Tarihi
		09-09-2016
		Celse No
		1
Karar No		
984		
Eki		
2		

Ozü : Antalya Kaleiçi Yat Limanı'nda ticari faaliyet gösteren günübirlik deniz turizmi yapan tenezzüh (gezi) teknelerinin işleyişlerini düzenlemeye yönelik "Kaleiçi Yat Limanı'nı Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik Taslağı hazırlanmış; ilgili kurumlardan ve belediyemiz Hukuk Müşavirliğinden alınan görüşler doğrultusunda Taslak üzerinde gerekli düzeltmeler yapılmış olup, Yönetmelik Taslağının 6085 sayılı Sayıştay Kanunu'nun 27/4 Maddesi uyarınca görüş alınmak üzere Sayıştay Başkanlığına gönderilmesine oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (AK Parti 35 kabul oyu, CHP 9 kabul oyu, MHP 8 kabul oyu, Bağımsız 2 kabul oyu ile toplam 54 oy kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Yönetmelik, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :

Meclisin 09-09-2016 Cuma günü saat 14:30 'da yaptığı 2016 dönemi 8. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2016-984 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 9. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisininin 07.09.2016 tarihli toplantısı ve gündemin 83'üncü Maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Antalya Kaleiçi Yat Limanı'nda ticari faaliyet gösteren günübirlik deniz turizmi yapan tenezzüh (gezi) teknelerinin işleyişlerini düzenlemeye yönelik "Kaleiçi Yat Limanı'nı Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik Taslağı hazırlanmış; ilgili kurumlardan ve belediyemiz Hukuk Müşavirliğinden alınan görüşler doğrultusunda Taslak üzerinde gerekli düzeltmeler yapılmıştır. Söz konusu Yönetmelik Taslağının 6085 sayılı Sayıştay Kanunu'nun 27/4 Maddesi uyarınca görüş alınmak üzere Sayıştay Başkanlığına gönderilmesi hakkındaki;

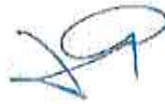
Plan ve Bütçe Komisyonununun 08.09.2016 tarihli raporunda;

Antalya Kaleiçi Yat Limanı'nda ticari faaliyet gösteren günübirlik deniz turizmi yapan tenezzüh (gezi) teknelerinin işleyişlerini düzenlemeye yönelik "Kaleiçi Yat Limanı'nı Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik Taslağı hazırlanmış; ilgili kurumlardan ve belediyemiz Hukuk Müşavirliğinden alınan görüşler doğrultusunda Taslak üzerinde gerekli düzeltmeler yapılmıştır.

Söz konusu Yönetmelik Taslağının 6085 sayılı Sayıştay Kanunu'nun 27/4 Maddesi uyarınca görüş alınmak üzere Sayıştay Başkanlığına gönderilmesi Plan ve Bütçe Komisyonumuzca uygun bulunmuştur.

Komisyon Raporu Meclis Üyesi M. Reşat OKTAY ve Meclis Üyesi Ergülven YILMAZ toplantıya katılmadı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak Ak Parti, CHP ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.



KARAR:

Antalya Kaleiçi Yat Limanı'nda ticari faaliyet gösteren günübirlik deniz turizmi yapan tenezzüh (gezi) teknelerinin ileyilerini düzenlemeye yönelik "Kaleiçi Yat Limanı'nı Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik Taslağı hazırlanmış; ilgili kurumlardan ve belediyemiz Hukuk Msavirliđinden alınan görüşler doğrultusunda Taslak üzerinde gerekli düzeltmeler yapılmış olup, Yönetmelik Taslağının 6085 sayılı Sayıştay Kanunu'nun 27/4 Maddesi uyarınca görüş alınmak üzere Sayıştay Başkanlığına gönderilmesine oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (Ak Parti 35 kabul oyu, CHP 9 kabul oyu, MHP 8 kabul oyu, Bağımsız 2 kabul oyu ile toplam 54 oy kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Yönetmelik, 1 adet Oylama Raporu)


Menderes TÜREL
B.ehir Belediye Bk.


Halil ÖZTÜRK
Divan Katibi


Muhammet URAL
Divan Katibi

621811 / 45846

T.C.
SAYIŞTAY BAŞKANLIĞI

Sayı : Dai.Kur. 2016/234
Konu :

04/11/2016

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

İlgi: 18.10.2016 tarihli ve 71188646-010.03-E.23098 sayılı yazı.

Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlanıp Bakanlığımızca 6085 sayılı Sayıştay Kanununun 27 nci maddesi hükmü uyarınca Sayıştaya gönderilmiş bulunan "Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı Kaleiçi Yat Limanını Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik Taslağı" na ilişkin olarak Sayıştayın istişari görüşünü belirten Daireler Kurulu Kararı ekte sunulmuştur.

Gereğini rica ederim.



Filiz ÖZKÖK
Başkan n.
Başkan Yardımcısı

Ek: Daireler Kurulunun 02/11/2016 tarihli ve 1519/2 sayılı Kararı

Daireler Kurulu

Karar Tarihi: 02.11.2016

Karar Sayısı: 1519/2

Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlanıp, Belediye Meclisinin 09.09.2016 tarihli ve 984 sayılı Kararıyla kabul edilen ve 6085 sayılı Sayıştay Kanununun 27 nci maddesi hükümlü uyarınca Sayıştaya gönderilmiş bulunan "Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı Kaleiçi Yat Limanını Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik Taslağı" nın görüşülmesi sonucunda;

1- Taslağın 8 inci maddesinin ikinci fıkrası; "Yat Limanının Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilmesi halinde, bağlama sözleşmesi yapılacak tekne işleticileri 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu uyarınca belirlenir. Süre bitiminde ikinci fıkraya göre tekrar ihale düzenlenir" şeklinde düzenlenmiş ise de;

Atıf yapılan ikinci fıkra, zaten yukarıda söz konusu olan fıkra olduğundan, 8 inci maddenin ikinci fıkrasının; "Yat Limanının Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilmesi halinde, bağlama sözleşmesi yapılacak tekne işleticileri 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu hükümleri uyarınca belirlenir. Süre bitiminde tekrar ihale düzenlenir" şeklinde düzenlenmesinin uygun olacağına.

2- Taslağın 22 nci maddesi; "Bu Yönetmelik Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinde kabulünün ardından ilanı tarihinde yürürlüğe girer." şeklinde düzenlenmiş ise de;

Maddede Sayıştay görüşünün alındığı belirtilmemiştir.

6085 sayılı Sayıştay Kanununun 27 nci maddesinin dördüncü fıkrasında; Genel Yönetim kapsamındaki kamu idarelerince mali konularda düzenlenecek yönetmelikler ile yönetmelik niteliğindeki düzenleyici işlemlerin Sayıştayın istişari görüşü alınarak yürürlüğe konulacağı belirtilmiştir.

Anılan hüküm uyarınca mali konularda düzenlenecek yönetmelikler ile yönetmelik niteliğindeki düzenleyici işlemler hakkında ilgili kurumlarca Sayıştaydan görüş alınması zorunlu olup yönetmeliklerin yürürlüğe girmesi açısından önemli bir usul şartı olmaktadır.

Nitekim 27/04/1981 tarihli ve 4120/1 sayılı Sayıştay Genel Kurul Kararında; "832 sayılı Yasanın söz konusu 105 inci maddesinin, buyurucu bir hüküm olması itibarıyla, bu hükmün gereğinin sağlanması bakımından, mali konularda, bundan böyle düzenlenecek yönetmeliklerde Sayıştay mütalacasının alındığına dair bir ibareye yer verilmesinin usul itihaz

