



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Kaynak Geliştirme ve İştirakler Dairesi Başkanlığı



Sayı : 27035368-105.03-E.47424

12/06/2018

Konu : Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik Taslağı

BAŞKANLIK MAKAMINA

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 06.02.2017 tarih ve 90 sayılı kararıyla uygun bulunan T.C. Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı Kaleiçi Yat Limanını Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin 3.Bölüm Teknelerin özelliklerinde tekne ebatları, yolcu kapasitesi ve izleme başlıklı 15.maddesinin 1.fıkrası "**Teknenin eni en fazla 5 metre olur. Teknenin boyu; tescil boyu , baston ve pasarella dahil en fazla 24 metre olur.**" hükmü hakkında Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Gemi Mühendisleri Odası tarafından 25.04.2018 tarih ve 110/18 sayılı Antalya Kaleiçi S.S.200 No' lu Akdeniz Yelkenli Yat. Mot. Taş. Kooperatifi talebi üzerine hazırladıkları ekspertiz raporunda;

"Yönetmelik gereğine örnek verecek olursak, 23.90 metre boyu olan ve gezinti(tenezzüh) amacı ile çalışan bir teknenin, eninin en fazla 4.90 metre olacağı öngörülmektedir. Bu şekilde tasarlanmış bir gezinti (tenezzüh) teknesinin, denge ve yüzme şartları açısından denize elverişliliği olmayan bir tekne olacağı kanaatindeyiz.

Özellikle ahşap gezinti (tenezzüh) teknelerinde "en-boy" oranı tarafımıza sunulan mevcut gemi değerleri ile elde edilen aşağıdaki grafikten de görüleceği üzere ortalaması 1/3' ten az olup, teknenin geniş olması teknenin daha dengeli olmasına katkı sağlayan bir husustur.

Diğer bir husus ise, ilgili yönetmeliğin madde 15(1) kısmında belirtilen baston ve pasarella boyunun tekne boyuna eklenmesi konusudur. Baston ve pasarella teknenin teknik olarak yapısal ve fiziksel özelliklerine dahil olmayıp, görsel özelliklerine dahil hususlardır. Bu hususlar tekne boyuna dahil edilemez. Eğer baston boyu liman içi manevra özelliklerini kısıtlayacaksa ayrıca sınırlandırılabilir." denilmekte olup, 15. maddenin 1. fıkrasının "**Teknenin eni en fazla 7,50 metre olur. Teknenin boyu en fazla 24 metre olur.**" olarak,

Aynı maddenin 2. fıkrası "**Teknenin yolcu kapasitesi Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin 32. maddesi uyarınca teknenin ebatlarına göre hesaplanır ve aynı yönetmeliğin 33. maddesine göre Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilir. Eni 5metre ve boyu 24 metre olan günübirlik gezi teknesinin Yat Limanı kalkışlı seferlerde taşıyabileceği yolcu sayısı, Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilen yolcu kapasitesinin aşılmaması kaydıyla en fazla 45 kişi ile sınırlıdır.**" hükmü hakkında aynı raporun "aynı yönetmelikte yolcu kapasitesine (45 yolcu) kısıtlama getirildiği tespit edilmiştir. Teknelerin yolcu kapasiteleri, Denizcilik İdaresi tarafından gerek projelerde ve gerekse fiziki şartların yerinde incelenmesi ile yapılan tespitlere ek olarak stabilite şartları ve gemilerin teknik yönetmeliğinde belirtilen kıstaslar dahilinde belirlenmektedir. Gemilerin teknik yönetmeliğinde geçerli olan mevzuata uygun yolcu kapasiteleri, stabilite hesaplarında çıkan yolcu taşıma kapasitesinden en %20 daha az kapasite vermektedir. Bunun üzerine 80-90 kapasiteli bir teknenin hiç bir teknik ve bilimsel mesnede dayanmadan düşürülmesi kanaatimizce uygun değildir." denilmekte

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için

<https://uygulama.belediye.gov.tr/GeneleAcikSayfalar/Evrak/EvrakDogrulama/EvrakDogrulama.aspx> adresine girerek (QMPHAK-d2C4Fg-zMxMFO-fYqkwQ-rjBqyzrc) kodunu yazınız.

olduğundan;

15. maddenin 2. fıkrasında "**Teknenin yolcu kapasitesi Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin 32. maddesi uyarınca teknenin ebatlarına göre hesaplanır ve aynı yönetmeliğin 33. maddesine göre Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilir ve Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilen yolcu kapasitesinden fazla olamaz.**" şeklinde;

Değiştirilmesi hususunda Belediyemiz Hukuk Müşavirliğine görüş sorulmuş olup 07.06.2018 tarih ve 46389 sayılı Hukuk Müşavirliği görüşünde; Metinde hukuka aykırı bir hususa rastlanılmadığı ve uygun olduğu bildirilmiş olup, Kaleiçi Yat Limanını Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik taslağının karara bağlanmak üzere Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisine havalesini arz ederim.

Ruhiye SAMİ

Kaynak Geliştirme ve İştirakler Dairesi Başkanı

Ek:

- 1- Hukuk Müşavirliğinin Görüşü (5 sayfa)
- 2- Karşılaştırma Cetveli (1 sayfa)
- 3- Antalya Gemi Mühendisleri Odası Raporu (7 sayfa)
- 4- Kaleiçi Yat Limanını Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmelik Taslağı (8 sayfa)

Uygun görüşle arz ederim.

08/06/2018

Ahmet Alptekin CİLAVDAROĞLU

Genel Sekreter Yardımcısı

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİNE

12/06/2018

Birol EKİCİ

Genel Sekreter

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için

<https://uygulama.belediye.gov.tr/GeneleAcikSayfalar/Evrak/EvrakDogrulama/EvrakDogrulama.aspx> adresine girerek (QMPHAK-d2C4Fg-zMxMFO-fYqkwQ-rjBqyzrc) kodunu yazınız.



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Hukuk Müşavirliği



Sayı : 99313561-659-E.46152
Konu : Yönetmelik Değişikliği

07/06/2018

BAŞKANLIK MAKAMINA

İlgi : 31.05.2018 tarihli ve 27035368-622.02/43983 sayılı yazı.

HUKUKİ GÖRÜŞÜN KONUSU:

İlgi yazı ile, Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 06.02.2017 tarih ve 90 sayılı kararıyla uygun bulunan T.C. Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı Kaleiçi Yat Limanını Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin 3.Bölüm Teknelerin özelliklerinde tekne ebatları, yolcu kapasitesi ve izleme başlıklı 15.maddesinin 1.fıkrasının "*Teknenin eni en fazla 5 metre olur. Teknenin boyu; tescil boyu , baston ve pasarella dahil en fazla 24 metre olur.*" hükmü hakkında Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Gemi Mühendisleri Odası tarafından 25.04.2018 tarih ve 110/18 sayılı Antalya Kaleiçi S.S.200 No' lu Akdeniz Yelkenli Yat. Mot. Taş. Kooperatifi talebi üzerine hazırlanan raporda;

"Yönetmelik gereğine örnek verecek olursak, 23.90 metre boyu olan ve gezinti(tenezzüh) amacı ile çalışan bir teknenin, eninin en fazla 4.90 metre olacağı öngörülmektedir. Bu şekilde tasarlanmış bir gezinti (tenezzüh) teknesinin, denge ve yüzme şartları açısından denize elverişliliği olmayan bir tekne olacağı kanaatindeyiz.

Özellikle ahşap gezinti (tenezzüh) teknelerinde "en-boy" oranı tarafımıza sunulan mevcut gemi değerleri ile elde edilen aşağıdaki grafikten de görüleceği üzere ortalaması 1/3' ten az olup, teknenin geniş olması teknenin daha dengeli olmasına katkı sağlayan bir husustur.

Diğer bir husus ise, ilgili yönetmeliğin madde 15(1) kısmında belirtilen baston ve pasarella boyunun tekne boyuna eklenmesi konusudur. Baston ve pasarella teknenin teknik

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://uygulama.belediye.gov.tr/GeneleAcikSayfalar/Evrak/EvrakDogrulama/EvrakDogrulama.aspx> adresine girerek (dcYFU0-gWJw/1-HSjn+j-7exYbX-C93LNZpQ) kodunu yazınız.

olarak yapısal ve fiziksel özelliklerine dahil olmayıp, görsel özelliklerine dahil hususlardır. Bu hususlar tekne boyuna dahil edilemez. Eğer baston boyu liman içi manevra özelliklerini kısıtlayacaksa ayrıca sınırlandırılabilir." tespitleri yapıldığından,

Yönetmeliğin 15. maddenin 1. Fıkrasının;

"Teknenin eni en fazla 7,50 metre olur. Teknenin boyu en fazla 24 metre olur ." olarak değiştirildiği,

Aynı maddenin 2. Fıkrası "*Teknenin yolcu kapasitesi Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin 32. maddesi uyarınca teknenin ebatlarına göre hesaplanır ve aynı yönetmeliğin 33. maddesine göre Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilir. Eni 5metre ve boyu 24 metre olan gününbirlik gezi teknesinin Yat Limanı kalkışlı seferlerde taşıyabileceği yolcu sayısı, Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilen yolcu kapasitesinin aşılmaması kaydıyla en fazla 45 kişi ile sınırlıdır.*" hükmü hakkında aynı raporda;

"Aynı yönetmelikte yolcu kapasitesine (45 yolcu) kısıtlama getirildiği tespit edilmiştir. Teknelerin yolcu kapasiteleri, Denizcilik İdaresi tarafından gerek projelerde ve gerekse fiziki şartların yerinde incelenmesi ile yapılan tespitlere ek olarak stabilite şartları ve gemilerin teknik yönetmeliğinde belirtilen kıstaslar dahilinde belirlenmektedir. Gemilerin teknik yönetmeliğinde geçerli olan mevzuata uygun yolcu kapasiteleri, stabilite hesaplarında çıkan yolcu taşıma kapasitesinden en %20 daha az kapasite vermektedir. Bunun üzerine 80-90 kapasiteli bir teknenin hiç bir teknik ve bilimsel mesnede dayanmadan düşürülmesi kanaatimizce uygun değildir." denilmekte olduğundan;

15. maddenin 2. Fıkrasının da;

"*Teknenin yolcu kapasitesi Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin 32. maddesi uyarınca teknenin ebatlarına göre hesaplanır ve aynı yönetmeliğin 33. maddesine göre Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilir ve Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilen yolcu kapasitesinden fazla olamaz.*" şeklinde değiştirilmesi hususlarında Mevzuat Hazırlama Usul Ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin 5.maddesi gereğince, incelenerek hukuki görüşümüzün bildirilmesi istenilmiştir.

İLGİLİ BİRİMİN GÖRÜŞÜ:

Belirtilmemiştir.

HUKUKİ GÖRÜŞÜMÜZ:

Müşavirliğimizin 03.12.2014 tarihli 4093 sayılı yazımız ile birimlerin mütalaa istemine ilişkin usul ve esaslar bildirilmişti. Bu usul ve esaslara dikkat edilmesi gerekmektedir.

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için

<https://uygulama.belediye.gov.tr/GeneleAcikSayfalar/Evrak/EvrakDogrulama/EvrakDogrulama.aspx> adresine girerek (dcYFU0-gWJw/1-HSjn+j-7exYbX-C93LNZpQ) kodunu yazınız.

Bu görüş, Hukuk Müşavirliğinin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin 7/1-a maddesine göre verilmektedir.

Hukuk Müşavirliği bir danışma birimi olup, sadece görüşünü bildirmektedir. Bu görüşlerin mutlaka uyulması gereken bir yanı bulunmamaktadır. Uygulama birimleri nihai karar verici konumundadır ve esas olan bu birimlerin takdiridir.

Müşavirliğimiz mütalaaları bir iş hakkında rey ve mülahaza olup bağlayıcı bir yönü bulunmamaktadır. Müşavirliğimiz mütalaalarında belirtilen hususlara uyup uymamak tamamen ilgili birimlerin takdirindedir.

Bu nedenle de Müşavirliğimiz mütalaalarının 3. kişilere verilmemesi gerekmektedir.

Mütalaa istenen konuya ilişkin olarak;

İlgi yazı eki revize yönetmelik hükmü ve SS,200 Nolu Akdeniz Yelkenli Yat. Mot.Taş, Koop. dilekçesi ve eki teknik bilirkişi raporu ilgili mevzuat çerçevesinde incelenmiş olup,

İlgi yazı eki, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Gemi Mühendisleri Odası tarafından 25.04.2018 tarih ve 110/18 sayılı Antalya Kaleiçi S.S.200 No' lu Akdeniz Yelkenli Yat. Mot. Taş. Kooperatifi talebi üzerine,

Gemi İnşaatı ve Gemi Mak.Yük.Müh. İlker Civelek ve Gemi İnşaatı ve Gemi Mak. Müh. Ahmet Ünver tarafından hazırlanan bilirkişi raporu ile Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı Kaleiçi Yat Limanını Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin incelenmiş olduğu,

Yapılan incelemede raporda;

"Yönetmelik gereğine örnek verecek olursak, 23.90 metre boyu olan ve gezinti(tenezzüh) amacı ile çalışan bir teknenin, eninin en fazla 4.90 metre olacağı öngörülmektedir. Bu şekilde tasarlanmış bir gezinti (tenezzüh) teknesinin, denge ve yüzme şartları açısından denize elverişliliği olmayan bir tekne olacağı kanaatindeyiz.

Özellikle ahşap gezinti (tenezzüh) teknelerinde "en-boy" oranı tarafımıza sunulan

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://uygulama.belediye.gov.tr/GeneleAcikSayfalar/Evrak/EvrakDogrulama/EvrakDogrulama.aspx> adresine girerek (dcYFU0-gWJw/1-HSjn+j-7exYbX-C93LNZpQ) kodunu yazınız.

mevcut gemi değerleri ile elde edilen aşağıdaki grafikten de görüleceği üzere ortalaması 1/3' ten az olup, teknenin geniş olması teknenin daha dengeli olmasına katkı sağlayan bir husustur.

Diğer bir husus ise, ilgili yönetmeliğin madde 15(1) kısmında belirtilen baston ve pasarella boyunun tekne boyuna eklenmesi konusudur. Baston ve pasarella teknenin teknik olarak yapısal ve fiziksel özelliklerine dahil olmayıp, görsel özelliklerine dahil hususlardır. Bu hususlar tekne boyuna dahil edilemez. Eğer baston boyu liman içi manevra özelliklerini kısıtlayacaksa ayrıca sınırlandırılabilir." Şeklinde tespitlerin yapıldığı,

Yapılan tespitler neticesinde de;

Yönetmeliğin 15. maddenin 1. Fıkrası "*Teknenin eni en fazla 5 metre olur. Teknenin boyu; tescil boyu , baston ve pasarella dahil en fazla 24 metre olur.*" Hükmünün,

"*Teknenin eni en fazla 7,50 metre olur. Teknenin boyu en fazla 24 metre olur .*" Şeklinde ve;

15. maddenin 2. Fıkrası; "*Teknenin yolcu kapasitesi Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin 32. maddesi uyarınca teknenin ebatlarına göre hesaplanır ve aynı yönetmeliğin 33. maddesine göre Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilir. Eni 5 metre ve boyu 24 metre olan gününbirlik gezi teknelerinin Yat Limanı kalkışlı seferlerde taşıyabileceği yolcu sayısı, Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilen yolcu kapasitesinin aşılmaması kaydıyla en fazla 45 kişi ile sınırlıdır.*" Hükmünün de;

"*Teknenin yolcu kapasitesi Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin 32. maddesi uyarınca teknenin ebatlarına göre hesaplanır ve aynı yönetmeliğin 33. maddesine göre Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilir ve Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilen yolcu kapasitesinden fazla olamaz.*" Şeklinde değiştirilmesinin düşünüldüğü anlaşılmakla, taslak metinde hukuka aykırı bir hususa rastlanmamıştır.

Bununla birlikte yapılması düşünülen değişikliklerin Gemi İnşaatı ve ve Gemi Mak.Yük.Müh. İlker Civelek ve Gemi İnşaatı ve Gemi Mak. Müh. Ahmet Ünver tarafından hazırlanan bilirkişi raporu ile tespit edilen teknik değerlendirmeler doğrultusunda olduğu görülmekle, konunun, teknik değerlendirme gerektirdiğinden ilgili birimince de teknik olarak değerlendirilmesi gerektiği mütalaa edilmektedir.

Uygun görüldüğü takdirde istişari nitelikteki hukuki mütalaamızın ilgili birime havalesini Olurlarınıza arz ederim.

HAZIRLAYAN: Av. Seval Karabulut SERDAR

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için <https://uygulama.belediye.gov.tr/GeneleAcikSayfalar/Evrak/EvrakDogrulama/EvrakDogrulama.aspx> adresine girerek (dcYFU0-gWJw/1-HSjn+j-7exYbX-C93LNZpQ) kodunu yazınız.

Huk.Müşv.Av.Zeynep Betül UÇAR

Av.İbrahim KURT
1.Hukuk Müşaviri

OLUR
07/06/2018

Birol EKİCİ
Genel Sekreter

*Bu belge elektronik imzalıdır. İmzalı suretinin aslını görmek için
<https://uygulama.belediye.gov.tr/GeneleAcikSayfalar/Evrak/EvrakDogrulama/EvrakDogrulama.aspx> adresine
girerek (dcYFU0-gWJw/1-HSjn+j-7exYbX-C93LNZpQ) kodunu yazınız.

Yönetmelik Değişiklik Taslağı Karşılaştırma Cetveli
T.C. ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI KALEİÇİ
YAT LİMANINI KULLANAN GÜNÜBİRLİK GEZİ TEKNELERİ
YÖNETMELİĞİ

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM
Teknelerin Özellikleri

Tekne Ebatları,yolcu kapasitesi ve izleme

MADDE 15-(1) fıkrasının mevcut hali

"Teknenin eni en fazla 5 metre olur. Teknenin boyu; tescil boyu , baston ve pasarella dahil en fazla 24 metre olur."

(2).fıkrasının mevcut hali

"Teknenin yolcu kapasitesi Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin 32. maddesi uyarınca teknenin ebatlarına göre hesaplanır ve aynı yönetmeliğin 33. maddesine göre Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilir. Eni 5metre ve boyu 24 metre olan günübirlik gezi teknesinin Yat Limanı kalkışlı seferlerde taşıyabileceği yolcu sayısı, Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilen yolcu kapasitesinin aşılması kaydıyla en fazla 45 kişi ile sınırlıdır."

MADDE 15-(1)fıkrasının Yeni Hali

"15. maddenin 1. fıkrasının "Teknenin eni en fazla 7,50 metre olur. Teknenin boyu en fazla 24 metre olur."

(2)fıkrasının yeni hali

"Teknenin yolcu kapasitesi Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin 32. maddesi uyarınca teknenin ebatlarına göre hesaplanır ve aynı yönetmeliğin 33. maddesine göre Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilir ve Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilen yolcu kapasitesinden fazla olamaz."

Antalya Büyükşehir Belediyesi

Kaynak Geliştirme ve İştirakler Dairesi Başkanlığı'na,

Biz SS. 200 No'lu Akdeniz Yelkenli Yat. Mot. Taş. Koop. olarak, idarenizin yayımlamış olduğu Kaleiçi Yat Limanını Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmeliği'nin Madde 15, Bölüm 1,2,3 kısımlarındaki düzenlemelere dair Gemi Mühendisleri Odası Antalya Şubesine başvurup konuyla ilgili bir görüş raporu (Ek-1) talep ettik.

Bu talebimize istinaden ilgili kurum, tarafımıza konuya dair teknik görüş raporunu (Ek-2) iletmış bulunmaktadır. Talebimiz, kooperatif ortaklarının muhtemel mağduriyetini önlemek amacıyla tarafınızca bu teknik görüş raporunun incelenmesi ve eğer mümkün ise düzenlemeye bazı muafiyetler (maksimum en ve taşıma kapasitesi açısından) eklenmesidir. Saygılarımızla arz ederiz.

Ekler:

- 1- Kooperatifimiz adına Gemi Mühendisleri Odası Antalya Şubesine başvuru yazısı örneği,
- 2- Gemi Mühendisleri Odası Antalya Şubesinden gelen teknik görüş raporu örneği.

SS. 200 NO'LU AKDENİZ
YELKENLİ YAT. MOT. TAŞ. KOOP
Kaleiçi Yat Limanı Muratpaşa/ANTALYA
Antalya Kurumlar V.D. 9960 0574 36

07.05.2018

EK-1

20.03.2018

1

Antalya Gemi Mühendisleri Odasına,

Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından yayımlanarak yürürlüğe giren (Uygulaması Mayıs 2018 tarihine kadar esnek olarak yapılan) Kaleiçi Yat Limanı'nı Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmeliği'nin 15. Maddesinde yat limanında faaliyet gösterecek olan teknelerin maksimum en boy bilgileri belirtilmiştir.

MADDE 15

(1) Teknenin eni en fazla 5 metre olur. Teknenin boyu; tescil boyu, baston ve pasarelları dâhil en fazla 24 metre olur."

Herhangi bir gemi inşa mevzuatının dayanak gösterilmediği bu maddedeki en kısıtlaması uygulaması denizde can ve mal güvenliği açısından tehlike oluşturacağını düşünülmektedir.

Şöyle ki; Tekne tasarımında dikkat edilecek önemli nokta, teknenin boyu ile eni arasındaki orandır. Bu oran teknenin hız ve manevra özelliklerini belirlemektedir. Boy ve en arasındaki oran arttıkça tekne yarıdan basık yani sivri ince uzun bir yapı oluşturur bu özellik teknenin yeterli motor gücü olduğu takdirde süratli yol almasını sağlayacaktır. Ancak, manevra yeteneğini azaltır. Boy ve en arasındaki oranı azaldıkça ise, tekne enden genişlemeye başlayacaktır. Bu durumda tekne, daha dengeli ve yüksek manevra kabiliyetine sahip olmasına karşın yüksek hızı ulaşamamaktadır. Böyle bir teknenin Boy/En oranının 3-4 arasında olması gerektiğini düşünmekteyiz. Kaleiçi Yat limanında günübirlik tur yapan teknelerin genellikle dalgalı olan deniz şartlarında maksimum 3-4 deniz mili sürat ile seyrettiği (zaten anılan tekneler ilkel yapılı ahşap tekne özelliğinde olup maksimum süratleri de 8 deniz mili civarındadır) göz önüne alınıp, bu tekneler ve bu teknelere turistik amaçla yolcu olarak binen kişiler için önemli olan unsurun denge ve manevra kabiliyetinin yüksek olması gerektiğidir.

Bahse konu yönetmelik hükümlerine göre inşa edilecek bir ilkel yapılı ahşap teknenin boy/en oranı 24/5= 4,8 m olup, denge ve manevra kabiliyeti denizde can ve mal güvenliğini tehlikeye atacaktır.

Ek'te bildirilen tekne en boy bilgilerinden de görülebileceği üzere bazı teknelerin boydan sorunu yoktur. Ancak bir teknenin enini daraltmanın kolayca mümkün olmadığı değerlendirilmektedir. Özellikle de son iki senedir turizm sektörüne tamamen bağlı olan bu limandaki tekne işletmecilerinin finansal durumları göz önüne alındığında tekneleri daraltmanın neredeyse imkânsız (hem mali açıdan hem de izin belgeli tersane veya kıyı tesisi yokluğu açısından) olduğu aşıkardır. Kaleiçi Yat Limanını kullanan ilkel yapılı ahşap tekneler geleneksel özel üretim metotları ile düşük hızda seyretmek üzere üretilmişlerdir. Üretim öncesinde ve sonunda Gemi Mühendisleri tarafından denetimleri yapılarak uygunluk raporları tanzim edilmiştir. Bahse konu teknelerin deniz/kara sürveyleri ile stabilite ve meyil testleri Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı uzmanlarınca yapılmış olup ilgili Bakanlık tarafından denize elverişlilik belgesi verilmiştir.

Bu bağlamda Kaleiçi Yat Limanını kullanan ilkel yapılı ahşap günübirlik gezinti/tenezzüh teknelerinin boy ve enlerinin belirtildiği Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı Kaleiçi Yat Limanı'nı Kullanan Günübirlik Gezi Tekneleri Yönetmeliği'nin 15. Maddesinin, tarafımızca verilecek bir teknik görüş yazısıyla en azından boyu 24 metrenin altında olup, eni 5 metreden fazla teknelerin mağduriyetini gidermek amacıyla (boyu 24 metreden küçük olup, eni 5 metreden fazla olan tekneler yaptırımından muaf tutulabileceklerdir) istisna kapsamına alınabileceği söz konusudur.

Talebimiz, gemi yapımı konusunda uzman kişilerden oluşan Gemi Mühendisleri Odası Antalya Şubesi üyesi olan sizlerden, yukarıda yazılı nedenler göz önüne alınarak tarafımıza Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığına sunulmak üzere konuyla ilgili olarak olası mağduriyetleri önlemek amaçlı (boyu 24 metreden küçük ancak eni 5 metreden fazla olan teknelerin yönetmelik şartından muaf tutulması amacıyla) teknik bir görüş yazısı hazırlanmasıdır. Bu çalışmanız için bir ücret ödemek gerekiyorsa ödemeye hazır olduğumuzu, banka bilgilerinizi de bize iletmenizi bekler iyi çalışmalar diler, bilginize arz ederiz.

EK-2



TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ
GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
The Chamber of Turkish Naval Architects & Marine Engineers
Antalya Şubesi / Antalya Branch



Liman Mahallesi. 2. Cadde. Özdemir apt. Kat:4
web: <http://www.gmo.org.tr>

ANTALYA

e-posta: antalya@gmo.org.tr

Tel : 0242 259 55 01 - 02

Faks : 0242 259 55 03

Antalya Kaleiçi Yatçılar Kooperatifi
Antalya

Antalya, 25.04.2018
Sayı: 110/18-YAI/ŞA

Konu: Ekspertiz Talebiniz

İlgi : Talep yazınız,

Gemi Mühendisleri Odası Antalya Şube'mize yaptığınız konu başvuru üzerine, teknelerin ana değerlerindeki değişikliklerle yasal mevzuat dikkate alınarak gezinti amaçlı kullanım uygunluğunun incelenmesi için ekspertiz raporunun hazırlanması adına Gemi İnşa Yüksek Mühendisi Sayın İlker CİVELEK ve Gemi İnşa Mühendisi Sayın Ahmet ÜNVER görevlendirilerek gerekli incelemeleri yapmış ve elde ettiği sonuçları değerlendirdiği ekteki raporu hazırlamıştır.

Saygılarımızla,

Yunus Ahmet İLHAN

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası
Antalya Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üye

Bu raporun sadece orijinal kopyaları geçerlidir.
Bu rapor üç adet orijinal kopya olarak hazırlanmıştır.

EK-2

BİLİRKİŞİ RAPORU

Kurum : TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Antalya Şubesi
Talep : 55200 No'lu Akdeniz Yelkenli Yat. Mot. Taş. Koop
Konu : Antalya Büyükşehir Belediyesi Kaleiçi Yat Limanı Yönetmelik Uygulaması
Bilirkişiler : İlker Civelek (Gemi İnşaatı ve Gemi Mak. Yük.Müh.)
Ahmet Ünver (Gemi İnşaatı ve Gemi Mak. Müh.)

Talep Konusu :

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından 06.02.2017 tarihinde 90 sayı ile yayınlanan yönetmeliğin, özellikle 3. Bölüm Madde 15 kapsamında, Kaleiçi Yat Limanında çalışan teknelerin mevcut durumlarına etkisinin incelenmesi.

İnceleme :

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Antalya Şubesi'nce konu talebe istindaden yapılan görevlendirme ile Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından çıkarılan ve aşağıda yer alan 06.02.2017 tarihli 90 sayılı yönetmelik incelenmiştir.

TÜRKİYE CUMHURİYETİ

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI

KALEİÇİ YAT LIMANI'NI KULLANAN GÜNÜBİRLİK GEZİ TEKNELERİ YÖNETMELİĞİ

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM -Teknelerin Özellikleri

Tekne ebatları, yolcu kapasitesi ve izleme

MADDE 15

(1) Teknenin eni en fazla 5 metre olur. Teknenin boyu; tescil boyu, baston ve pasarella dâhil en fazla 24 metre olur.

(2) Teknenin yolcu kapasitesi Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin 32 nci maddesi uyarınca teknenin ebatlarına göre hesaplanır ve aynı Yönetmeliğin 33 üncü maddesine göre Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilir. Eni 5 metre ve boyu 24 metre olan günübirlik gezi teknelerinin Yat Limanı kalkışlı seferlerde taşıyabileceği yolcu sayısı, denize elverişlilik belgesinde belirtilen yolcu kapasitesinin aşılmaması kaydıyla en fazla 45 kişi ile sınırlıdır.

EK-2

- Tarafımıza yapılan görevlendirme ile talep detaylı olarak incelenmiş olup, teknelerin üç ana boyutu olan "boy", "yükseklik" ve "genişlik" en başta olmak üzere, diğer özelliklerin yanında resmi tescil belgelerine Denizcilik İdaresi tarafından işlendiği tespit edilmiştir.

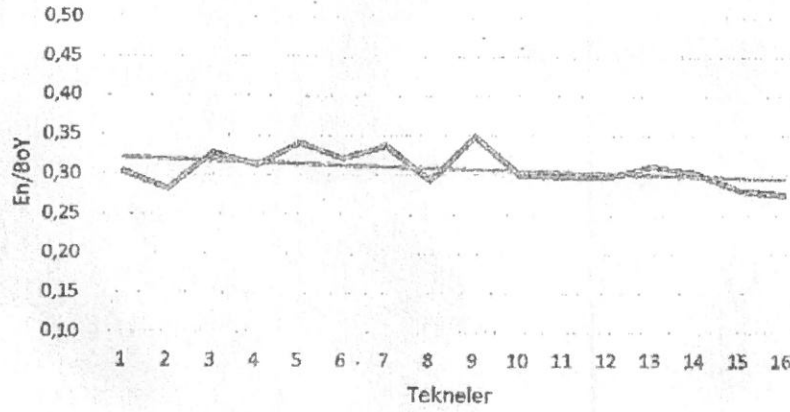
Teknelerin geometrik özelliklerini belirleyen bu üç ana boyut, teknelerin taşıma kapasitelerini, manevra kabiliyetlerini ve en başta stabilitelerini etkileyen en önemli hususların başında gelmektedir.

Bu özelliklerin yanısıra, teknelerin ağırlığı, ağırlık merkezi, su çekimi ve gövde narinlik katsayıları tekne yüzme ve denge şartlarını belirleyici ana unsurlardır. Talep konusu yönetmelik incelendiğinde ise; teknelerin boylarına, enlerine ve aynı zamanda yolcu sayılarına aynı anda sınırlama yapıldığı tespit edilmiştir.

- Gemi Mühendisliği açısından, teknelerin geometri ve formunun bu üç ana boyut üzerinden şekillendirilmesi nedeni ile, bu üç ana boyut tamamen birbirlerine bağımlıdır. Bu üç boyuttan herhangi bir tanesinin değişmesi, teknenin tüm karakteristik ve dolayısıyla yüzme ve denge özelliklerini değiştirecektir.
- Yönetmelikte yapılan sınırlamalar, sadece teknenin bir boyutunda ve bir temele dayanması halinde anlamlı olacaktır. Aynı zamanda teknenin diğer bir boyutunda ve yolcu kapasitesinde de kısıtlama getirmesi nedeni ile, bu maddelerin bilimsel bir temele dayanmadığı, teknik olarak da anlamsız olduğu kanaatindeyiz.
- Dosya ekinde yer alan, başvuru sahibi SS200 No'lu Akdeniz Yelkenli Yat. Mot. Taş. Kooperatifi'nin sunduğu, Kaleiçi Yat Limanında kooperatif üyesi teknelerin en ve boy verileri ile hazırlanmış aşağıdaki tablonun ve ilgili teknelerden türetilmiş "en/boy" grafiğinin incelenmesi ile de bu durum rahatlıkla anlaşılabilecektir.
- Yönetmelik gereğine örnek verecek olursak, 23.90 m boyu olan ve gezinti (tenezzüh) amacı ile çalışan bir teknenin, eninin en fazla 4.90 m olacağı öngörülmektedir. Bu şekilde tasarlanmış bir gezinti (tenezzüh) teknesinin, denge ve yüzme şartları açısından denize elverişliliği olmayan bir tekne olacağı kaanatindeyiz.
- Özellikle ahşap gezinti (tenezzüh) teknelerinde "en/boy" oranı tarafımıza sunulan mevcut gemi değerleri ile elde edilen aşağıdaki grafikten de görüleceği üzere ortalaması 1/3'ten az olup, teknenin geniş olması teknenin daha dengeli olmasına katkı sağlayan bir husustur.

EK-2

Teknelerin En/Boy Oranı



TEKNE ADI	BOY (mt)	EN (mt)	EN/BOY
BABA NURİ-1	23.90	7.27	0.30
CENGİZ HAN-1	18.10	5.10	0.28
DECEMBER	20.32	6.66	0.33
ERKAN-2	18.90	5.90	0.31
GRAND OCEAN-3	16.53	5.63	0.34
KAPTAN MUSTAFA	16.50	5.30	0.32
KEMAL KAPTAN-2	16.90	5.70	0.34
KURT C	23.90	7.00	0.29
MARTİ-1	18.40	6.43	0.35
MARTİ-2	21.30	6.40	0.30
ÖZKOÇ	17.80	5.30	0.30
PERVANE-2	19.00	5.65	0.30
POSEIDON	17.50	5.45	0.31
SABRİ KAPTAN	18.20	5.50	0.30
SAMURAI-4	23.50	6.60	0.28
SON SAMURAI	23.95	6.60	0.28

- Diğer bir husus ise, ilgili yönetmeliğin Madde 15 (1) kısmında belirtilen baston ve pasarella boyunun tekne boyuna eklenmesi konusudur. Baston ve pasarella teknenin teknik olarak yapısal ve fiziksel özelliklerine dahil olmayıp, görsel özelliklerine dahil hususlardır. Bu hususlar tekne boyuna dahil edilemez. Eğer baston boyu liman içi manevra özelliklerini kısıtlayacaksa ayrıca sınırlandırılabilir.

3
N

EK-2

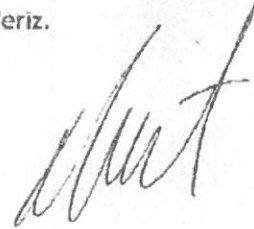
- Aynı yönetmelikte yolcu kapasitesine (45 yolcu) kısıtlama getirildiği tespit edilmiştir. Teknelerin yolcu kapasiteleri, Denizcilik İdaresi tarafından gerek projelerde ve gerekse fiziki şartların yerinde incelenmesi ile yapılan tespitlere ek olarak stabilite şartları ve gemilerin teknik yönetmeliğinde belirtilen kıstaslar dahilinde belirlenmektedir. Gemilerin teknik yönetmeliğinde geçerli olan mevzuata uygun yolcu kapasiteleri, stabilite hesaplarında çıkan yolcu taşıma kapasitesinden en az %20 daha az kapasite vermektedir. Bunun üzerine 80-90 kapasiteli bir teknenin hiçbir teknik ve bilimsel mesnede dayanmadan düşürülmesi kanaatimizce uygun değildir.

SONUÇ VE DEĞERLENDİRME:

- İlgili yönetmeliğin, Antalya Kaleiçi Yat Limanında bulunan gezinti (tenezzüh) tekneleri için belirlediği sınırlamaların hangi şartlarda ve hangi bilimsel dayanaklarla belirlenmiş olduğu sarıh değildir.
- Yukarıda belirtilen hususlar dahilinde teknelerin geometrik olarak birbirine bağlı olan iki ana boyutunun aynı anda kısıtlanması, ayrıca da yolcu kapasitesinin bilimsel bir temele dayatılmadan kısıtlandırılmasının doğru olmadığı kanaatindeyiz.
- Yolcu sayısında yapılacak kısıtlama ile Turizm Amaçlı Yolcu Taşıma kapasitesi düşürülmüş olacak ve Turizm gelirlerinde bir azalmaya/gelir kaybına yol açacaktır.
- Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin Denizcilik ile ilgili yönetmeliklerin düzenlenmesi sürecinde mesleki alanımıza giren hususlarda, kamu niteliğine sahip ve kamu yararına çalışan meslek odamızın görüşünün alınarak hazırlanmasının gerekliliğini kanaatimiz olarak arz ederiz.



İlker CİVELEK
Gemi İnş. ve Gemi Mak. Yük.Müh.
(GMO Sicil No: 1185)



Ahmet ÜNVER
Gemi İnş. ve Gemi Mak.Müh.
(GMO Sicil No: 2318)

-Referans Belgeler

-Başvuru Dilekçesi ve Eki

KALEİÇİ YAT LİMANINI KULLANANGÜNÜBİRLİK GEZİ TEKNELERİYÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1-(1) Bu Yönetmeliğin amacı, Antalya Kaleiçi Yat Limanının doğal ve tarihi değerlerini korumak ve turistik değerini geliştirmek amacıyla Yat Limanını kullanangünübirlük deniz turizmi tekneleri ve özel teknelerin özelliklerinin belirlenmesi, bağlama, barındırma ve liman giriş-çıkış trafiğinin düzenlenmesi ve denetlenmesine dair usul ve esasları düzenlemektir. Kaleiçi Yat Limanını kullanan tüm deniz araçlarına uygulanır.

Dayanak

MADDE 2-(1) Bu Yönetmelik;

- a) 10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunun 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (f), (i) ve (p) bentleri ile 9 uncu maddesine,
 - b) 29/6/2009 tarihli ve 2009/15212 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen Deniz Turizmi Yönetmeliğinin 18inci maddesine,
 - c) 14/7/2005 tarihli ve 2005/9207 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliğin 32 nci maddesinin sekizinci fıkrası ile 33 üncü maddesinin ikinci fıkrasına,
- dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3-Bu Yönetmeliğin uygulanmasında;

- a) Şube Müdürlüğü: Antalya Büyükşehir Belediyesi Kaynak Geliştirme ve İştirakler Dairesi Başkanlığı Yat Limanı ve Kaleiçi Şube Müdürlüğünü,
 - b) Tekne işleticisi: Teknenin maliki olsun veya olmasın, teknenin zilyetliğine sahip olan, teknik ve ticari bakımdan tekneyi kendi hesabına işleten, teknenin işletimi ve yönetimi sorumluluğunu alan ve bu Yönetmeliğin ve ilgili diğer mevzuatın yüklediği tüm görev ve sorumlulukları devralmayı kabul eden, deniz emniyeti ve deniz kirlenmesinin önlenmesi konularında sorumluluk ve görevler taşıyan gerçek veya tüzel kişiyi,
 - c) Tekne: Gezi amaçlı günübirlük deniz turizmi için kullanılan herhangi bir tipteki tekneyi,
 - ç) Yat Limanı İşletmesi: Yat Limanını işleten Şube Müdürlüğünü veya işletmeyi,
 - d) Yat Limanı: 27/12/2004 tarihli ve 2004/8321 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kültür ve turizm koruma ve gelişim bölgesi olarak ilan edilen Antalya ili Muratpaşa ilçesindeki Antalya Kent Merkezi Kültür ve Turizm Koruma ve Gelişim Bölgesi içinde yer alan Kaleiçi Yat Limanını,
 - e) Yetkili kooperatif: Bu Yönetmeliğin 18 nci maddesinde tanımlanan ve ortakları Yat Limanında bağlama sözleşmesi ile çalışan tekne işleticilerinden oluşan kooperatifi,
- ifade eder.

İlgili mevzuat

MADDE 4- (1) Bu Yönetmelik aşağıda belirtilen mevzuatın tamamlayıcısı olarak yorumlanır ve aşağıda belirtilen mevzuatla bu Yönetmelik arasında bir çatışma olması halinde aşağıdaki mevzuat uygulanır:

- a) 29/6/2009 tarihli ve 2009/15212 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen Deniz Turizmi Yönetmeliği.

- b) 14/7/2005 tarihli ve 2005/9207 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik.
- c) 12/12/1977 tarihli ve 7/14561 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü.
- ç) 16/1/1943 tarihli ve 2/19331 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla kabul edilen Gemilerde Yolcuların Sıhhi Emniyeti Hakkında Nizamname.
- d) 25/9/2014 tarihli ve 29130 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliği.
- e) 31/10/2012 tarihli ve 28453sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Limanlar Yönetmeliği.
- f) 17/11/2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliği.
- g) 12/3/2009 tarihli ve 27167 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği.
- ğ) 28/12/2006 tarihli ve 26390 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gezi Tekneleri Yönetmeliği.
- h) 26/12/2004 tarihli ve 25682 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği.
- ı) 31/7/2002 tarihli ve 24832 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemiadamları Yönetmeliği.
- i) 28/4/2010 tarihli ve 27565 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Deniz Turizmi Uygulama Tebliği.
- j) 5/5/2007 tarihli ve 26513 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin 14 üncü Maddesinde Yer Alan Kayıt Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar ile Yükümlülüklerle İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: 2007/1).
- k) 28/08/2007 tarihli ve 28449 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u ile yürürlüğe giren Gemilerin Gemiadamları ile Donatılmasına İlişkin Yönerge.
- l) 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Hakkında Koruma Kanunu.
- m) 618 sayılı Limanlar Kanunu.

İKİNCİ BÖLÜM

Yat Limanını Kullanma

Kullanım sınırlaması

MADDE 5- (1) Yat Limanını sadece geçerli bir bağlama sözleşmesi olan tekne işleticileri kullanabilir.

(2) Yat Limanının derinliği, tekne bağlama yerleri kapasitesi ve teknelerin manevra alanı gibi fiziki şartları sebebiyle bağlama sözleşmesi imzalanabilecek tekne işleticisi sayısı kırkdokuz olarak belirlenmiştir.

Kullanma şartları

MADDE 6- (1) Yat Limanını kullanacak tekne işleticisi, tekne ve gemiadamları aşağıdaki şartları taşımak zorundadır:

- a) 4üncü maddede belirtilen mevzuata uygun olmak.
- b) Teknelerin seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından mevzuatla gerekli görülen donanım ve tüm tedbirleri almak.
- c) Gemilerin Teknik Yönetmeliğine göre Liman Başkanlığından "denize elverişlilik belgesi" almak ve yıllık onayını yaptırmak.

ç) Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin 14 üncü Maddesinde Yer Alan Kayıt Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar ile Yükümlülüklerle İlişkin Tebliğe göre Liman Başkanlığınakaydedilmiş olmak.

d) Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğine göre “bağlama kütüğü ruhsatnamesi” veya “sicil tasdiknamesi” almak.

e) Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğine göre “tonilato belgesi” almak.

f) Deniz Turizmi Yönetmeliği ve Deniz Turizmi Uygulama Tebliğine göre Antalya İl Kültür ve Turizm Müdürlüğünden “deniz turizmi aracı işletme belgesi” almak.

g) Gezi Tekneleri Yönetmeliğinde belirtilen temel emniyet, sağlık, çevre ve tüketici koruma gereklerine ile diğer şartlara uygun olmak.

ğ) Gemiadamları Yönetmeliğine göre “yeterlik belgesi”ne sahip kâfi sayı ve vasıfta personel çalıştırmak.

h) İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliğe göre Büyükşehir Belediyesinden “işyeri açma ve çalışma ruhsatı” almak.

ı) Bu Yönetmeliğe göre düzenlenen “bağlama sözleşmesi”ne sahip olmak.

i) Gemilerde Yolcuların Sıhhi Emniyeti Hakkında Nizamnamenin 14 üncü maddesi uyarınca varsa teknelerin kamara, büfe ve mutfaklarında çalışanların her üç ayda bir defa usulü dairesinde sıhhi muayeneleri yapılarak keyfiyeti sıhhat cüzdanlarına işaret etmek.

j) Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne uygun olarak çalışmak.

k) 15inci maddede belirtilen tekne ebatlarına sahip olmak.

l) Büyükşehir Belediyesi, Yat Limanı İşletmesi ve yetkili kooperatif tarafından mevzuat çerçevesinde belirlenen kurallara uymak.

Müracaat

MADDE 7-(1) Yat Limanını kullanmak isteyen tekne işleticisi aşağıdaki belgelerle Yat Limanı İşletmesine başvurur:

a) Denize elverişlilik belgesi.

b) Tabi ise; Gemi Adamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi.

c) Bağlama kütüğü ruhsatnamesi veya sicil tasdiknamesi.

ç) Tonilato belgesi.

d) Deniz turizmi aracı işletme belgesi.

e) Çalışacak gemi adamlarının yeterlik belgeleri.

f) İşyeri açma ve çalışma ruhsatı.

g) Vergi levhasının fotokopisi.

ğ) Deniz Ticaret Odası kaydının onaylı sureti.

h) Yetkili kooperatifin ortağı olduğuna dair belge.

ı) Büyükşehir Belediyesi, Yat Limanı İşletmesi ve yetkili kooperatif tarafından belirlenen kurallara uyacağına dair taahhütname.

Bağlama sözleşmesi

MADDE 8-(1) Yat Limanı İşletmesi, 7 nci maddede belirtilen belgeleri tam ve doğru olan müracaat sahipleri ile bağlama sözleşmesi imzalayabilir. Bağlama sözleşmesinde yıllık kira bedeli, kira şartları ve ilgili diğer hususlara yer verilir.

(2) Yat Limanının Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilmesi halinde, bağlama sözleşmesi yapılacak tekne işleticileri 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu uyarınca belirlenir. Süre bitiminde ikinci fıkraya göre tekrar ihale düzenlenir.

(3) Büyükşehir Belediyesine veya Yat Limanı İşletmesine herhangi bir sebeple borcu olan tekne işleticileri ile bağlama sözleşmesi imzalanamaz.

(4) Bağlama sözleşmesi üzerinde belirtilen süre için geçerlidir. Bağlama sözleşmesi devredilemez.

Bağlama yeri

MADDE 9-(1) Geçerli bir bağlama sözleşmesine sahip tekne işleticisine Yat Limanı İşletmesitarafından Yat Limanında bir bağlama yeri gösterilir ve tekne bu yere bağlanır.

(2) Yat Limanı İşletmesi, teknelerin bağlama yerini değiştirebilir.

(3) Liman girişine, mendirek ağzına demirleme ve geçici bağlama yapılamaz.

(4) Liman girişinde bulunan akaryakıt iskelesi olarak anılan rıhtım mücbir sebepler dışında kullanılamaz.

Hizmet bedelleri

MADDE 10-(1)Yat Limanında tekne işleticisine sağlanan hizmetlerin bedelleri Büyükşehir Belediyesi Gelir Tarifesinde gösterilir.

Yolcuların biniş ve inişleri

MADDE 11-(1)Yat Limanında yolcuların biniş ve iniş için özel güvenlik önlemlerinin alındığı yeteri kadar biniş ve iniş yerleri oluşturulur. Yetkili kooperatif tarafından biniş ve iniş yerleri kontrollü geçiş özelliği olan kapılar konarak engellenir ve yeterli sayıda güvenlik kamerası ile izlenmesi sağlanır. Güvenlik kamerası kayıtları asgari bir ay saklanır, bu kayıtlar talep edilmesi halinde Şube Müdürlüğü, kolluk kuvvetleri ile idari tahkikat, deniz kazası vb.nedenlerle talep edilmesi halinde kamera görüntüleri Liman Başkanlığına da verilir.

(2) Tekneye biletsiz yolcu alınamaz.Binişlerde özel güvenlik ve bilet kontrolü yetkili kooperatif tarafından sağlanır ve yat limanı işletmesine gemi ismi, toplam yolcu sayısı ve personel isimleri bildirilir.

Bilet

MADDE 12-(1)Mutat güzergâhlar için bilet bedelleri yetkili kooperatif tarafından tespit edilir.

(2) Mutat güzergâhta hizmet sunmak suretiyle elde edilen bilet bedellerinin tahsili ve dağıtımına ilişkin usul ve esaslar yetkili kooperatif tarafından hazırlanır ve Şube Müdürlüğünün onayından sonra yürürlüğe girer.Tekne işleticilerinin bağlama sözleşmesinden kaynaklanan borçları bilet bedellerinden alınarak Yat Limanı İşletmesinin hesabına aktarılır.

Gezi güzergâhları

MADDE 13-(1) Yat Limanı içerisinde bulunan günübirlik deniz turizmi yapan gezi teknelerinin mutat gezi güzergâhları Limanlar Yönetmeliğinin 22 nci maddesinin 19 ncu fıkrası gereği belirlenmiş/belirlenecek olan seyir güzergahlarına uyulması, ayrıca; aşağıda (a), (b) ve (c) bendlerinde belirtilen seyir güzergahlarının yukarıda belirtilen yönetmelik maddesi doğrultusunda ve Liman Başkanlığının görüş ve onayı doğrultusunda oluşturulması;

a)1saatlik gezi güzergâhı: Yat Limanı-Hıdırlık Kulesi-Korsan Mağarası-Falezler-Dilektaş-Akra Barut Otelı önü ve dönüş.

b) 2 saatlik gezi güzergâhı: Yat Limanı-Hıdırlık Kulesi-Korsan Mağarası-Falezler-Dilektaş-Akra Barut Otel-Fosforlu Mağara-Fener-Düden Şelalesi ve dönüş.

c) 6 saatlik gezi güzergâhı: Yat Limanı-Hıdırlık Kulesi-Korsan Mağarası-Falezler-Dilektaş-Akra Barut Otel-Fosforlu Mağara-Fener-Düden Şelalesi-Sıçan Adası-Konyaaltı Plajı Sahili ve dönüş.

(2) Yetkili kooperatif tarafından mutat gezi güzergâhları ve süresi ile bilet bedelleri yolcuların biniş yerlerinde kolayca görebileceği panolarda duyurulur.

(3) Tekne işleticisi müşteriyle anlaşmak, anlaşılan güzergahı ve bilet bedelini Yat Limanı İşletmesine bildirmek kaydıyla, birinci fıkradaki güzergâhlara bağlı olmadan özel bir güzergâh kullanabilir.

(4) Tekneler şamandıra ile belirlenmiş yüzme alanlarının dışında seyir yapmak zorundadır. Tekneler mola yeri, yüzme yeri ve gösterme yeri dışındaki seyirler 3 deniz mili aşılmadan en yakın kıyından 500 metre mesafeden yapılır. Falezlerin bulunduğu bölgede ise falezlere en fazla 100 metre yaklaşılabilir.

Yat Limanının işletilmesi

MADDE 14-(1) Yat Limanı, Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilebilir veya işletilmek üzere kiraya verilebilir.

(2) Yat Limanı İşletmesi, Deniz Turizmi Yönetmeliğinin 17 nci maddesine göre işletme iç talimatı hazırlar ve Kültür ve Turizm Bakanlığına onaylatır.

(3) Yat Limanı İşletmesi, Yat Limanına giriş ve çıkış yapan yolcuteknelerine sayı sınırlaması getirme yetkisine sahiptir.

(4) Fırtına, doğal afet vb. durumlarda Liman Başkanlığınca deniz trafiğinin kapatılması durumunda yetkili yat limanı işletmesince limandan tekne ve yatların çıkışına izin verilmez.

(5) Yat limanı işletmesinin geçerli bir işletme izin belgesi alması zorunludur.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Teknelerin Özellikleri

Tekne ebatları, yolcu kapasitesi ve izleme

MADDE 15-(1) (Değişik Fıkra:Büyükşehir Belediye Meclisi 07/2018 tarih ve sayı) Teknenin eni en fazla 7,50 metre olur. Teknenin boyu en fazla 24 metre olur.

(2) **(Değişik Fıkra:Büyükşehir Belediye Meclisi 07/2018 tarih ve sayı)** Teknenin yolcu kapasitesi Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin 32. maddesi uyarınca teknenin ebatlarına göre hesaplanır ve aynı yönetmeliğin 33. maddesine göre Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilir ve Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilen yolcu kapasitesinden fazla olamaz.

(3) Teknenin yeterli sayıda güvenlik kamerası ile izlenmesi sağlanır. Güvenlik kamerası kayıtları asgari bir ay saklanır, bu kayıtlar talep edilmesi halinde Şube Müdürlüğü ve kolluk kuvvetlerine verilir.

Tekne plakası ve adı

MADDE 16- (1) Bağlama sözleşmesi imzalanan teknelere bir tekne plakası verilir.

(2) Teknenin, Tekne Kayıt Defterinde yazılı olan adı teknenin her iki baş omuzluğuna belirgin olarak yazılır.

(3) Teknelerin kayıtlı bulundukları yerin adı ve tekne plakası tekneninkıçaynasına görülebilir bir yere sabitlenir.

Tekne Kayıt Defteri

MADDE 17-(1) Yat Limanı İşletmesi tarafından bağlama sözleşmesi imzalanan ve tekne plakası verilen teknelerin kaydedildiği Tekne Kayıt Defteri tutulur.

(2) Tekne Kayıt Defterinde aşağıdaki bilgiler yer alır:

- a) Teknenin kayıt sıra numarası, plaka numarası ve adı.
- b) Teknenin boyu, eni, derinliği, grostonilatosu ve net tonilatosu.
- c) Motorlu teknelerde motor cinsi, markası ve beygir gücü.

- ç) Teknenin imal yeri ve tarihi.
- d) Tekne sahibinin ve işleticisinin adı, soyadı ve adresi.
- e) Tekneningemiadamlarında hiltasıyabileceği azami kişi sayısı.
- f) Teknenin son kara ve su üstü muayene tarihleri.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yetkili Kooperatif ve Denetim

Yetkili kooperatif

MADDE 18-(1) Yetkili kooperatif, 24/4/1969 tarihli ve 1163 sayılı Kooperatifler Kanununa istinaden kurulur. Yetkili kooperatifin ortakları Yat Limanında bağlama sözleşmesi ile çalışan tekne işleticilerinden veya Büyükşehir Belediyesince yapılan ihale sonucunda bağlama sözleşmesi imzalamaya hak kazanan kişilerden oluşur. Yetkili kooperatifin ana sözleşmesinde ortakların pay tutarının eşit olduğu ile bu Yönetmelikte belirtilen şartları taşıyan bütün tekne işleticilerinin kooperatif ortaklığına girmeye hakkı olduğu yer alır.

(2) Bir kooperatifin yetkili kooperatif olabilmesi için birinci fıkradaki özellikleri taşıyan en çok sayıda ortağa sahip olması gerekir.

(3) Yetkili kooperatif olma iddiasındaki kooperatifler Şube Müdürlüğüne başvurur. Yetkili kooperatifin hangisi olduğu Şube Müdürlüğü tarafından belirlenir ve Büyükşehir Belediyesinin internet sitesinden ilan edilir.

(4) Yetkili kooperatifin görev ve yetkileri şunlardır:

- a) Teknelerin çalışma sırasını ve programını belirlemek.
- b) Bilet satış fiyatını ve bu fiyatın nasıl duyurulacağını belirlemek.
- c) Bilet satış yerlerini ve bu yerlerin standartlarının belirlemek.
- ç) Bilet satmak ve gelirleri toplayarak hak sahibi tekne işleticilerine taksim etmek.
- d) Tekne işleticilerinin bağlama sözleşmesinden kaynaklanan borçlarını bilet bedeli paylarından keserek Yat Limanı İşletmesi hesabına aktarmak.
- e) Sunulan turistik hizmetlerin tanıtımını yapmak.
- f) Yolcuların biniş ve iniş yerlerinin güvenliği için 10/6/2004 tarihli ve 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun uyarınca özel güvenlik izni almak ve bu konudaki diğer yükümlülükleri yerine getirmek.
- g) Gemiadamlarının giyeceği kıyafetler ile takacakları yaka kartlarına ilişkin standartları "Denizcilere Mahsus Kıyafet Yönetmeliği" ne uygun olarak belirlemek.
- ğ) Teknelerin güzergâhları için Antalya Liman Başkanlığı'ndan izin alır.
- h) Mevzuatla düzenlenmemiş hususlarda Yat Limanında çalışmaya ilişkin karar almak.

1) Yat Limanı İşletmesi ve Büyükşehir Belediyesi tarafından verilen talimatları yerine getirmek.

i) Bu Yönetmelikle verilen diğer görevleri yapmak.

(5) Yetkili kooperatifin dördüncü fıkra da sayılan görev ve yetkilerine istinaden aldığı kararlar Şube Müdürlüğüne onayına tabidir.

(6) Yetkili kooperatifin dördüncü fıkra da sayılan görevleri ifa etmemesi halinde bu görev ve yetkileri Yat Limanı İşletmesi tarafından kullanılır.

(7) Şube Müdürlüğü, Yat Limanı İşletmesinin talebi üzerine yetkili kooperatifin görev ve yetkilerinin tamamının veya bir kısmının doğrudan Yat Limanı İşletmesi tarafından kullanılmasına karar verebilir.

(8) Şube Müdürlüğü, gerekli hallerde yetkili kooperatifin görev ve yetkilerinin tamamını veya bir kısmını doğrudan kullanabilir.

Denetim Kurulu ve denetimler

MADDE 19-(1) Yat Limanının, teknelerin, tekne işleticilerinin ve yetkili kooperatifin seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile mevzuata uygun olarak çalışıp çalışmadığını denetlemek üzere Büyükşehir Belediyesi, Antalya Liman Başkanlığı, Antalya İl Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü, Antalya İl Sağlık Müdürlüğü ve Antalya İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü temsilcilerinden oluşan Denetim Kurulu oluşturulur. Denetim Kurulunun uygun görmesi halinde denetimlere Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi temsilcisi ve yetkili kooperatif temsilcisi ile ilgili bulunan diğer kurum/kuruluşlar da gözlemci olarak katılabilir.

(2) Denetim Kurulu yılda en az bir kere ve gerekli hallerde diğer zamanlarda denetim yapar.

(3) Yat Limanının, teknelerin, tekne işleticilerinin ve yetkili kooperatifin seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile mevzuata uygun olarak çalışıp çalışmadığını Büyükşehir Belediyesi ve Yat Limanı İşletmesi tarafından denetlenebilir.

(4) Tekne işleticileri, denetimlerde her türlü kolaylığı sağlamak ve belgeleri sunmakla yükümlüdür.

(5) Denetimlerde aşağıdaki hususlar kontrol edilir:

- a) Teknelerin ve tekne işleticisinin fiil ve durumlarının mevzuata uygunluğu.
- b) Teknelerinin 6 ncı maddede belirtilen şartları taşıyıp taşımadığı.
- c) Teknelerdeki yolcu sayısının 15 inci maddeye uygun olup olmadığı.
- ç) Seyir ve güzergâhla ilgili düzenlemelere uyulup uyulmadığı.
- d) İlgili diğer hususlar.

Aykırı fiil ve durumlar

MADDE 20-(1) 4 üncü maddede belirtilen mevzuat hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında ilgili mevzuat hükümlerine göre işlem yapılır ve seyir, can, mal emniyetine aykırı durumlarda ve deniz kazasında ayrıca Liman Başkanlığına bildirim yapılır.

(2) Denetim Kurulu, Büyükşehir Belediyesi veya Yat Limanı İşletmesi tarafından bu Yönetmelik ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine aykırı fiil ve durumlar tespit edilirse;

a) Aykırılık seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından tehlike arz ediyorsa bağlama sözleşmesi askıya alınır, teknenin faaliyeti durdurulur ve aykırılığın giderilmesi için bir ayı geçmemek üzere süre verilir. Aykırılığın devam etmesi halinde bağlama sözleşmesi feshedilir.

b) Aykırılık seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından tehlike arz etmiyorsa tekne işleticisi uyarılır ve aykırılığın giderilmesi için bir haftayı geçmemek üzere süre verilir. Aynı aykırılığın devam etmesi halinde tekne işleticisi ikinci kez uyarılır ve bir hafta daha süre verilir. Aykırılığın ikinci uyarıya rağmen devam etmesi halinde bağlama sözleşmesi feshedilir.

(3) İkinci fıkranın (b) bendi uyarınca tekne işleticisine iki yıl içinde (ikinci uyarılar da dâhil olmak üzere) yedi defa uyarı yapılması halinde bağlama sözleşmesi feshedilir.

(4) Tekne işleticisinin bağlama sözleşmesi hükümlerini ihlal etmesi halinde Yat Limanı İşletmesi tekne işleticisini uyarır ve onbeş gün süre verir. Bu sürenin bitiminde ihlalin devam etmesi halinde bağlama sözleşmesi feshedilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 21- (1) Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/9/2004 tarihli ve 180 sayılı Kararıyla kabul edilen Kaleiçi Yat Limanı İşletme Yönetmeliğinin günübirlik gezi teknelerini düzenleyen hükümleri yürürlükten kaldırılmıştır.

Mevcut tekneler

GEÇİCİ MADDE 1-(1)Önceki yıllarda gerekli izinleri almış,bu Yönetmeliğin yürürlük tarihinde çalışmakta olan ve halen durumları bu Yönetmelik hükümlerine uymayan tekne işleticileri ile bu uyumsuzluğun seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından tehlike arz etmediğinin Yat Limanı İşleticisi tarafından tespit edilmesi halinde geçici bağlama sözleşmesi imzalanır. Geçici bağlama sözleşmesi imzalanan tekne işleticileri bu Yönetmeliğin yürürlük tarihinden itibaren 18 ay süreyle çalışabilirler. Bu sürenin bitiminde bu Yönetmelikteki şartları taşıdığı belirlenen teknelerle bağlama sözleşmesi imzalanır. Bu sürenin bitiminde bu Yönetmelikteki şartları taşımadığı belirlenen teknelerle bağlama sözleşmesi imzalanmaz.

Yürürlük

MADDE 22- (1) Bu YönetmelikAntalya Büyükşehir Belediye Meclisinde kabulünün ardından ilanı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 23- (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı yürütür.